



個人投資家向け会社説明資料



中部工場（岐阜県海津市）

証券コード：5970

株式会社ジーテクト

- 
1. 会社概要 P. 3
 2. 5つの強み・事業戦略 P. 11
～2030年度の経営目標達成に向けて～
 3. 株主還元 P. 30



1. 会社概要



自動車の
骨格部品
サプライヤー

発足
2011年

本社所在地
埼玉県
さいたま市

拠点数
12カ国
28工場

海外売上高比率
82%

<売上高>
3,392億円
<営業利益>
164億円



代表取締役社長 高尾 直宏

経営ビジョン

“Shape the Future”

情熱と革新を融合させ

人とクルマと地球のより良い未来をかたちづくる

○ 1952年 創業

Takao
高尾金属工業
1952年 創業
(和歌山県田辺市)



KIKUCHI
菊池プレス工業
1953年 創業
(東京都三鷹市)



○ 1964年 ホンダ取引開始

○ 1984年 海外進出

1984年 北米地域へ海外初進出

1994年 アジア進出 1997年 欧州進出

1996年 南米進出 2001年 中国進出



○ 2011年 合併

2011年4月 ジーテクト発足



○ 2014年 東証一部上場

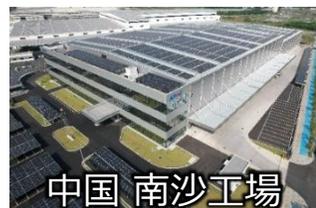


○ 2018年 開発力強化



2018年3月
研究開発棟を設立
(東京ラボ)

○ 2025年～体質変革



中国 南沙工場

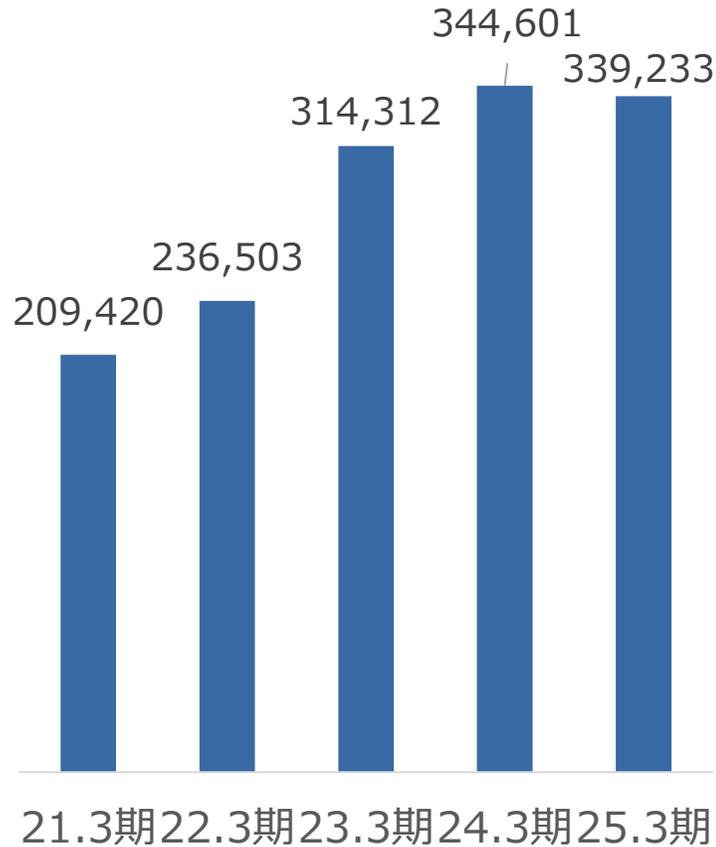


日本 中部工場

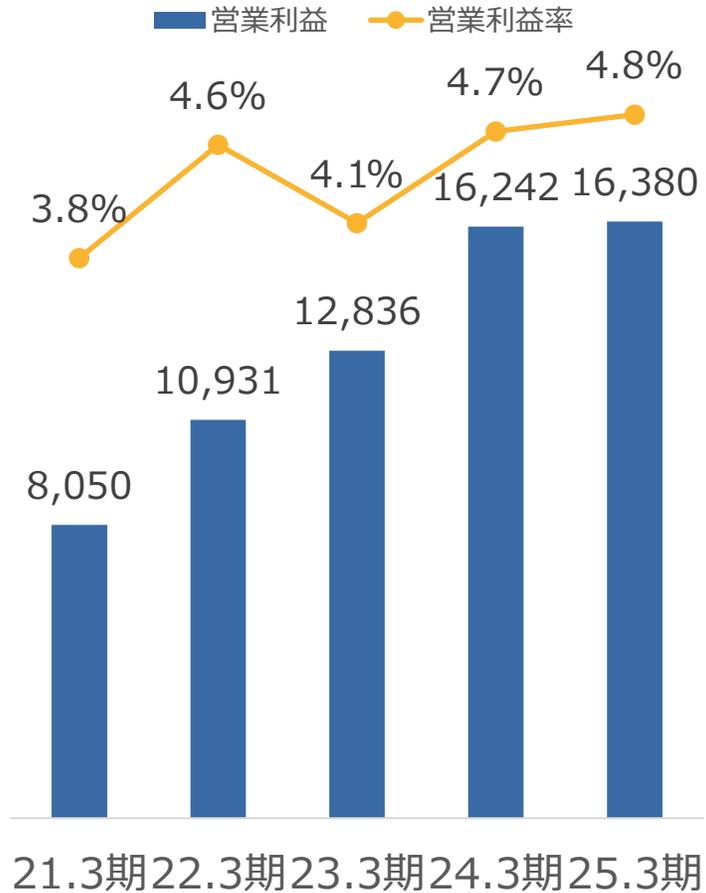
2025年3月
次世代工場の稼働

環境変化に俊敏かつ柔軟に対応し、持続的な成長と進化を遂げる

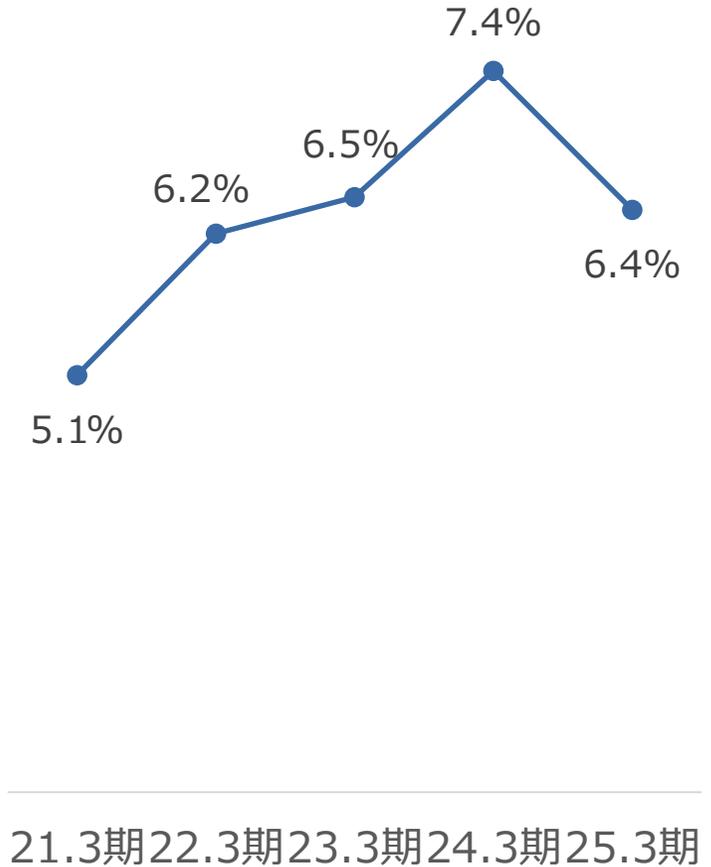
売上高 (百万円)



営業利益、営業利益率(百万円、%)



ROE (%)



自動車のボディパネルを剥がすと、骨格となる部品が現れます



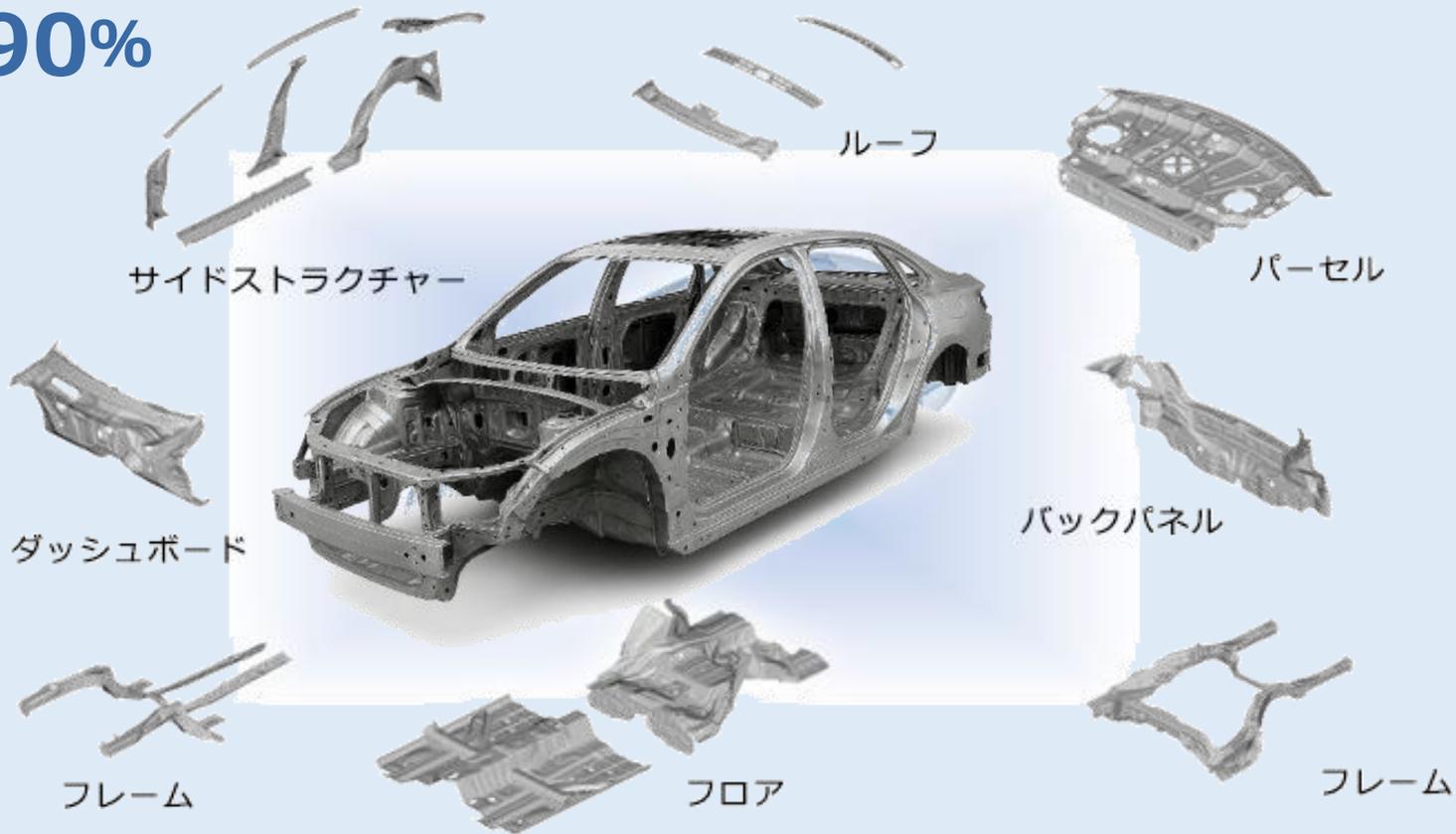
軽量かつ**安全なボディ**づくりが求められています

軽くて高強度なボディ(車体)を通じて、乗員の安全と地球環境を守る

車体部品

売上高構成比

90%



トランスミッション部品

売上高構成比

2%



車種開発

売上高構成比

7%



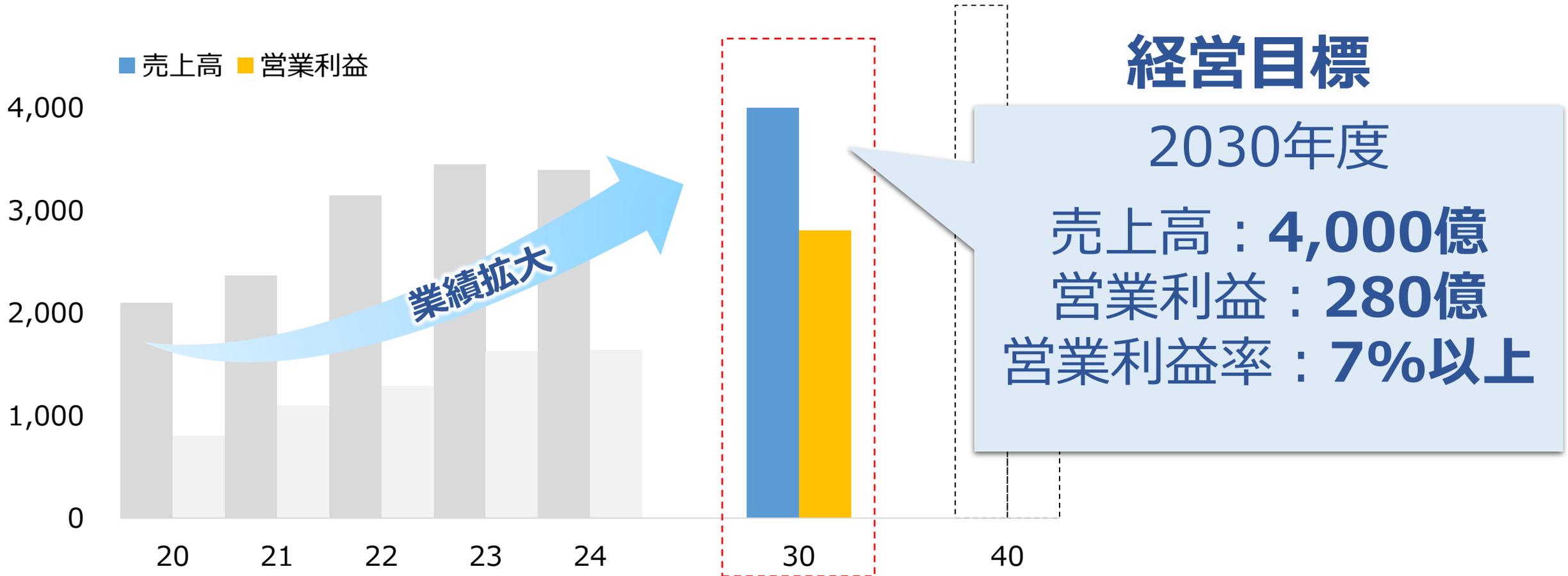
グローバルで世界の自動車メーカーとのビジネスを展開

<主要なお客様>

日系	ホンダ、トヨタ、スバル、日産、スズキ、マツダ、ダイハツ、三菱
外資系	ジャガーランドローバー、フォード、BMW、フォルクスワーゲン
その他	中国系メーカー、新興EVメーカー



環境変化に俊敏かつ柔軟に対応し、持続的な成長と進化を遂げる企業へ





2. 5つの強み・事業戦略 ～2030年度の経営目標達成に向けて～

ジーテクトを支える「5つの強み」が成長を加速させる

① 開発力

“事業拡大を支える開発力”

- ・車体一台解析技術を武器にクルマ全体を最適提案
- ・電動化への対応と大型一体化製品の開発で事業拡大

② 技術力

“人に頼らない工場を実現し収益力を強化”

- ・生産性と信頼性の向上で原価低減 (省人化/無人化)
- ・DXの進化とデジタル技術活用(スマートファクトリー推進)

③ グローバル力

“地産地消でリスクを分散するグローバル体制”

- ・現地生産を基本とした世界6極生産体制
- ・独自のR&Dネットワークで研究開発体制を強化

④ 財務力

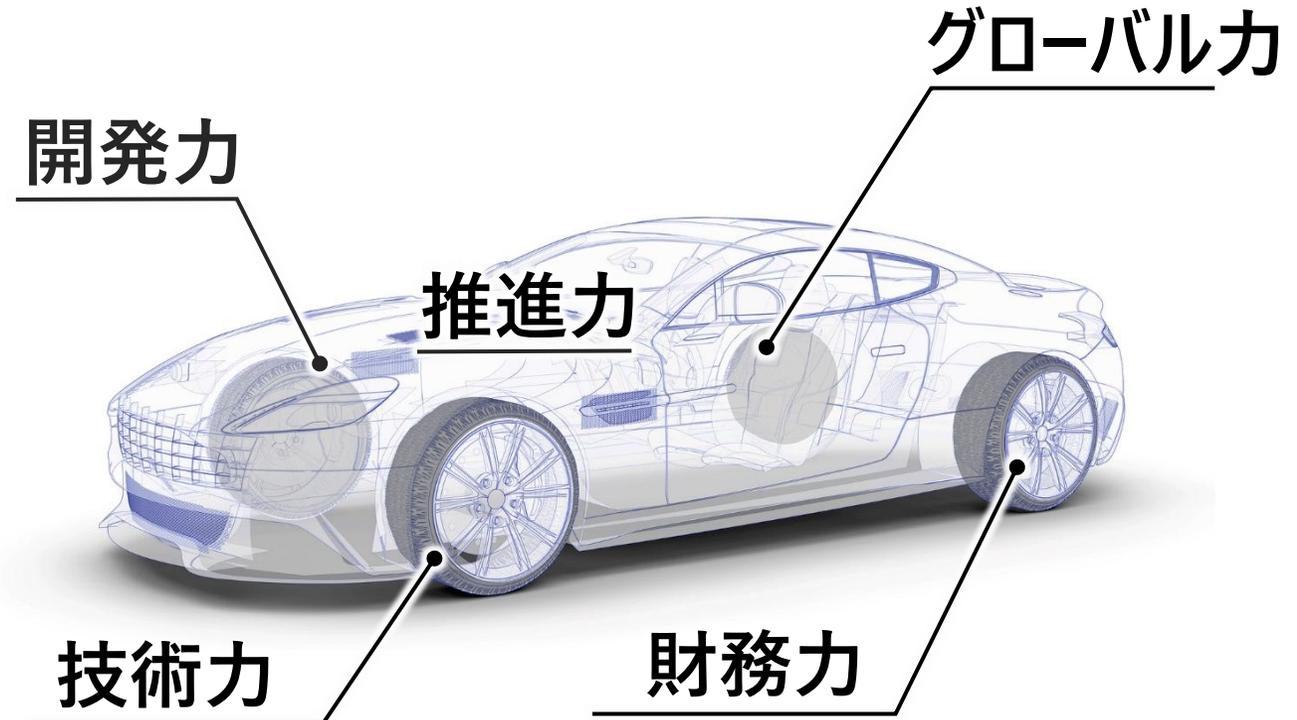
“成長投資と株主還元を両立する財務基盤”

- ・持続的な成長投資で企業価値を高める

⑤ 推進力

“作業から判断・改善へ — 人財の進化が成長を加速”

- ・人材の多様性向上
- ・次世代を担うリーダー育成 /働きやすい環境づくり



～5つの力で営業利益率7%以上を実現～

ジーテクトを支える「5つの強み」が成長を加速させる

① 開発力

“事業拡大を支える開発力”

- ・車体一台解析技術を武器にクルマ全体を最適提案
- ・電動化への対応と大型一体化製品の開発で事業拡大

② 技術力

“人に頼らない工場を実現し収益力を強化”

- ・生産性と信頼性の向上で原価低減 (省人化/無人化)
- ・DXの進化とデジタル技術活用(スマートファクトリー推進)

③ グローバル力

“地産地消でリスクを分散するグローバル体制”

- ・現地生産を基本とした世界6極生産体制
- ・独自のR&Dネットワークで研究開発体制を強化

④ 財務力

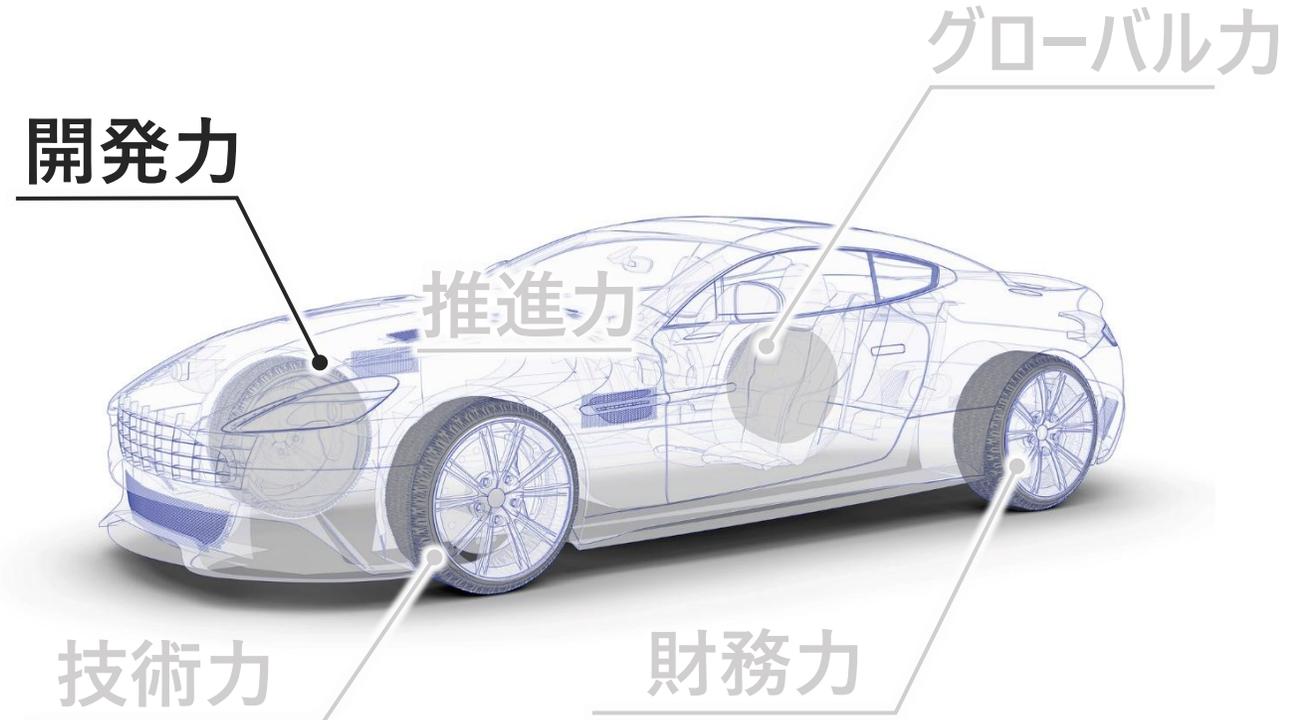
“成長投資と株主還元を両立する財務基盤”

- ・持続的な成長投資で企業価値を高める

⑤ 推進力

“作業から判断・改善へ — 人財の進化が成長を加速”

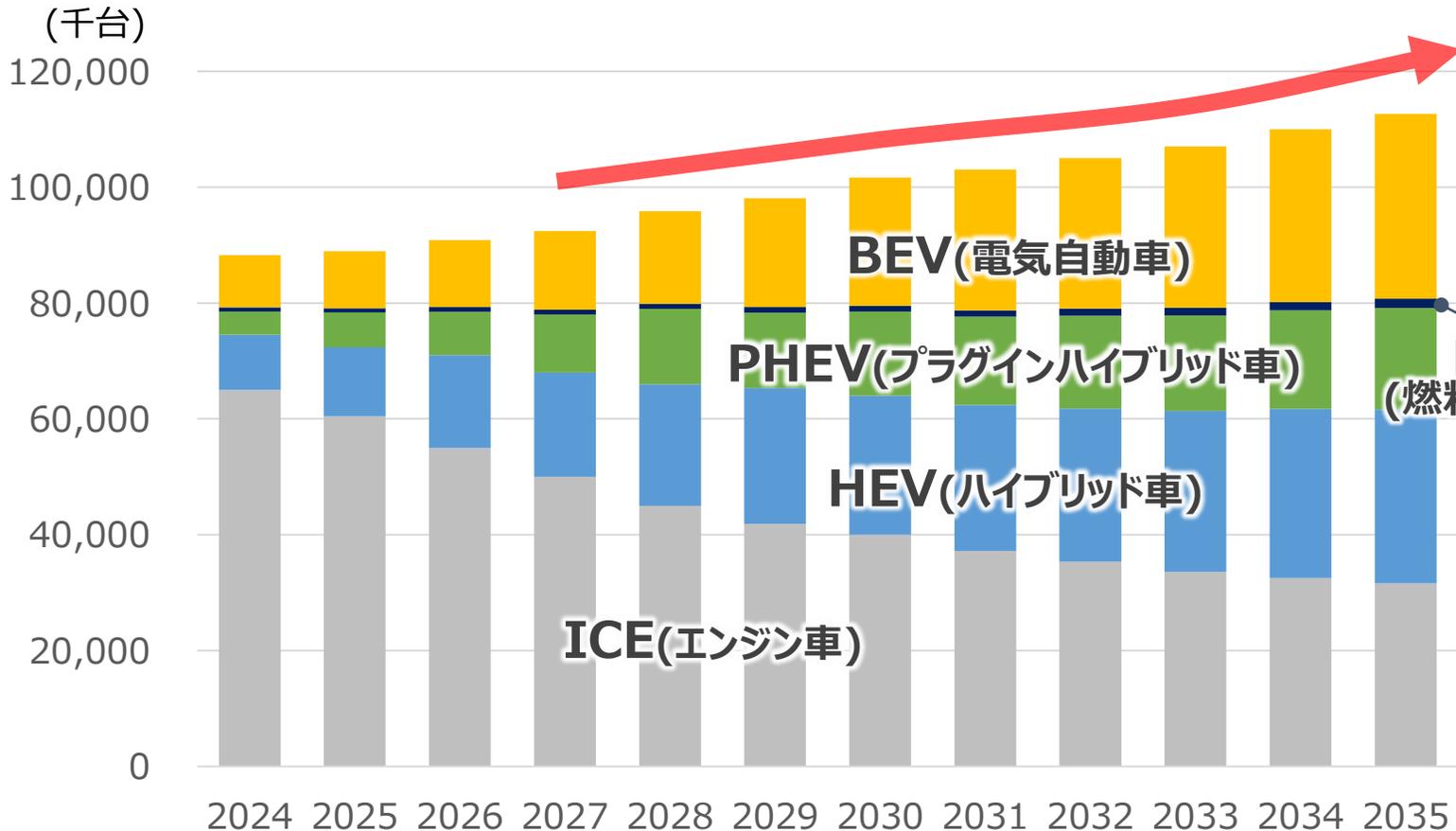
- ・人材の多様性向上
- ・次世代を担うリーダー育成 /働きやすい環境づくり



～5つの力で営業利益率7%以上を実現～

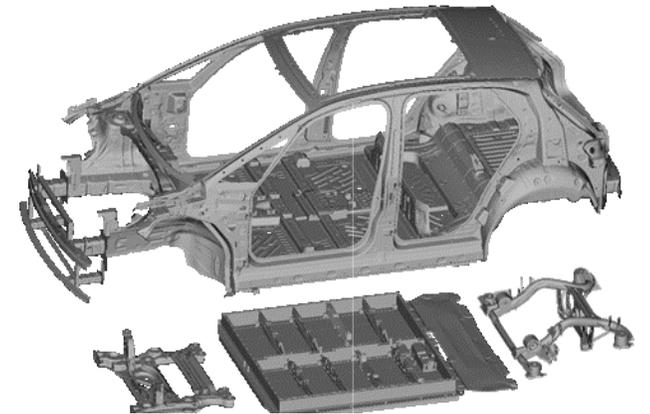
世界の自動車市場は今後も拡大の見通し

グローバル販売台数予測



※IHSデータを参考に弊社予測

当社の車体製品は
電動化の影響を
受けず成長拡大の見通し



自動車メーカーが認める解析力(シミュレーション技術)をいち早く確立

NHTSA test data

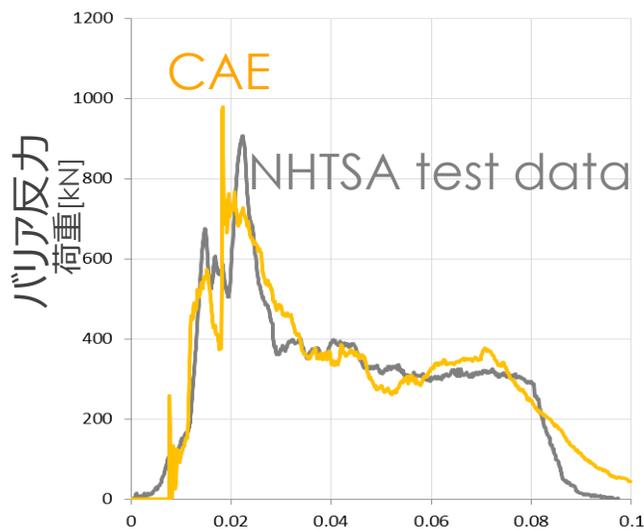
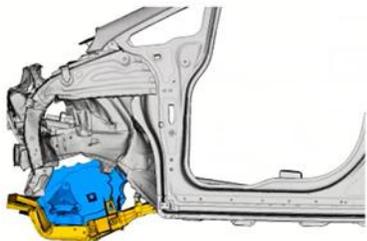
実車試験



CAE



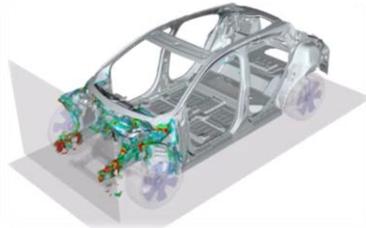
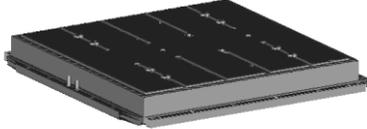
※CAE (Computer Aided Engineering)



独自のノウハウで
実車試験と同等の結果

シミュレーション(CAE)で
自動車の性能評価が可能

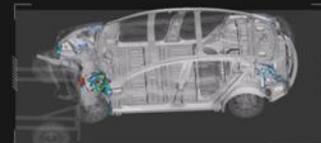
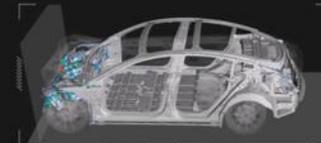
＜ジーテクトの高度なシミュレーション技術＞

フルカー	Battery Housing
衝突CAE 	圧壊CAE 衝撃CAE 疲労耐久CAE 釘刺しCAE 

車体一台解析



車体一台解析



前突 (FLAT)

前突 (MPDB)

自動車メーカーと共同開発できる「提案型企業」に進化

Since 2011

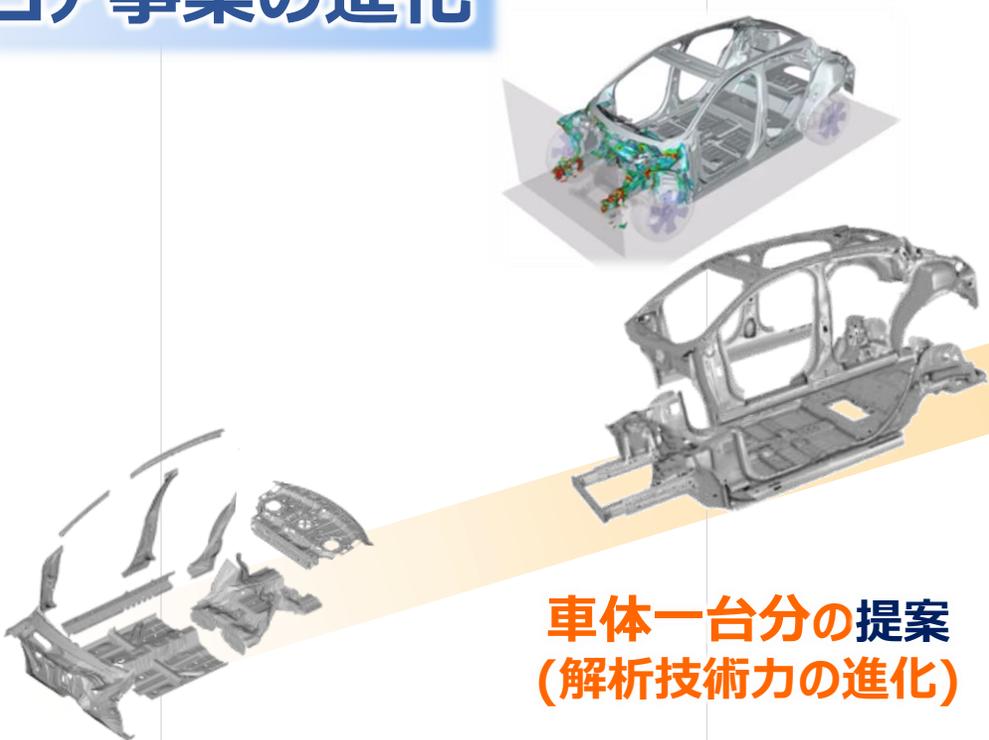
2015

2020

2025

2030

コア事業の進化



大型モジュール化製品



大型一体化(モジュール化)提案

オリジナルプラットフォーム + 知能化関連製品

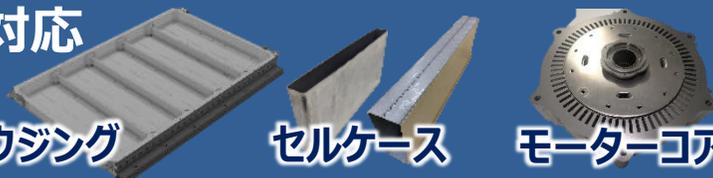


電動化への対応

バッテリーハウジング

セルケース

モーターコア

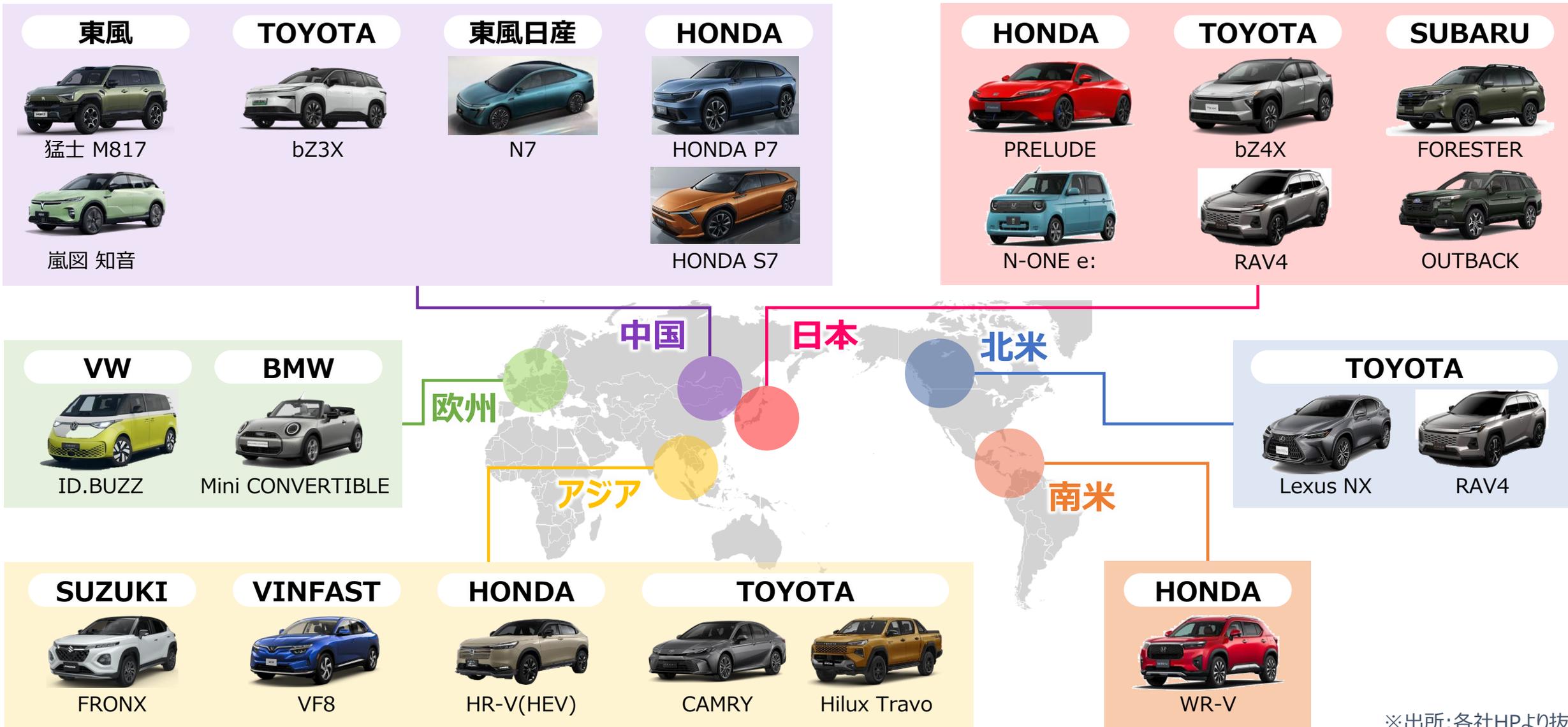


部品提案

車体一台提案

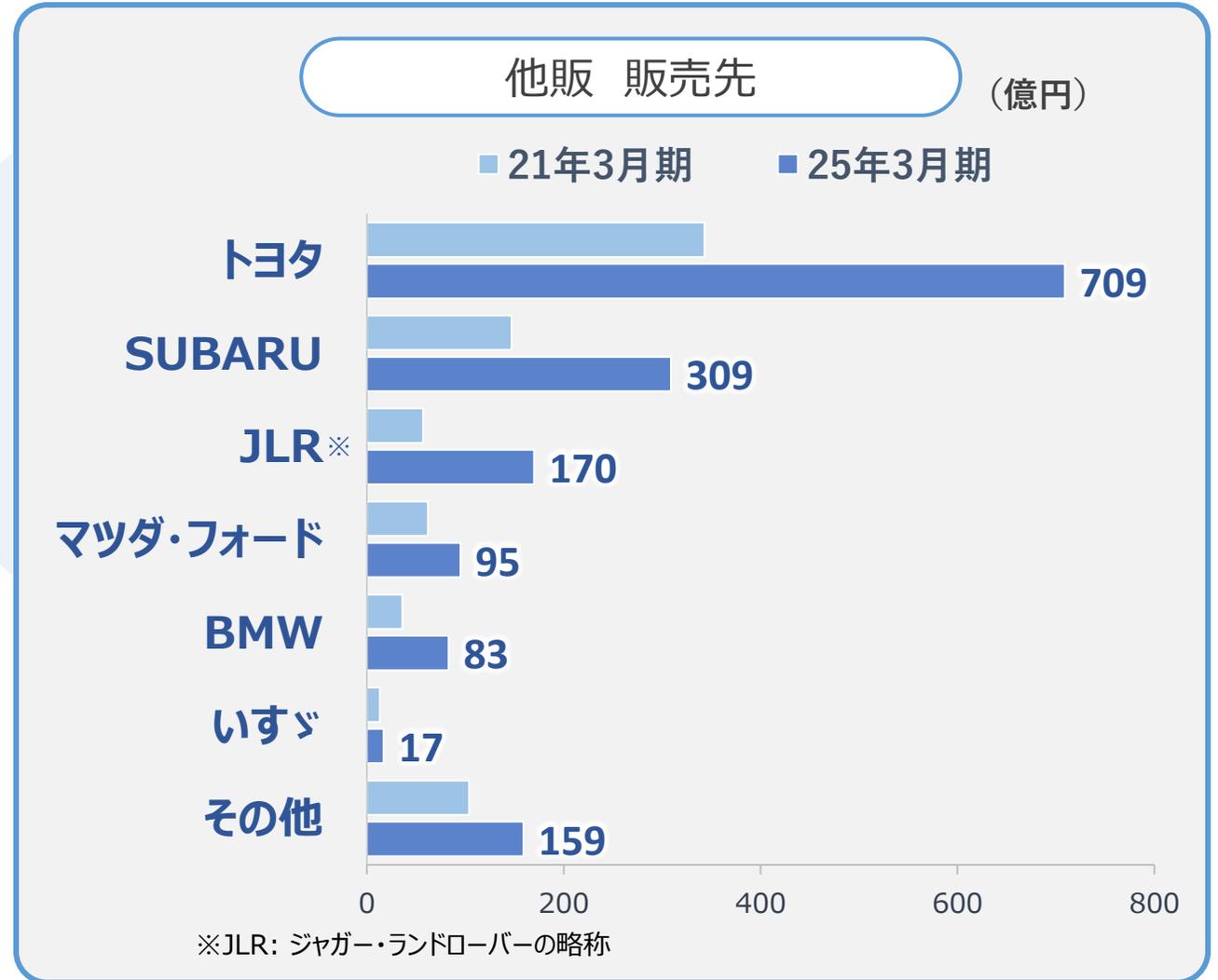
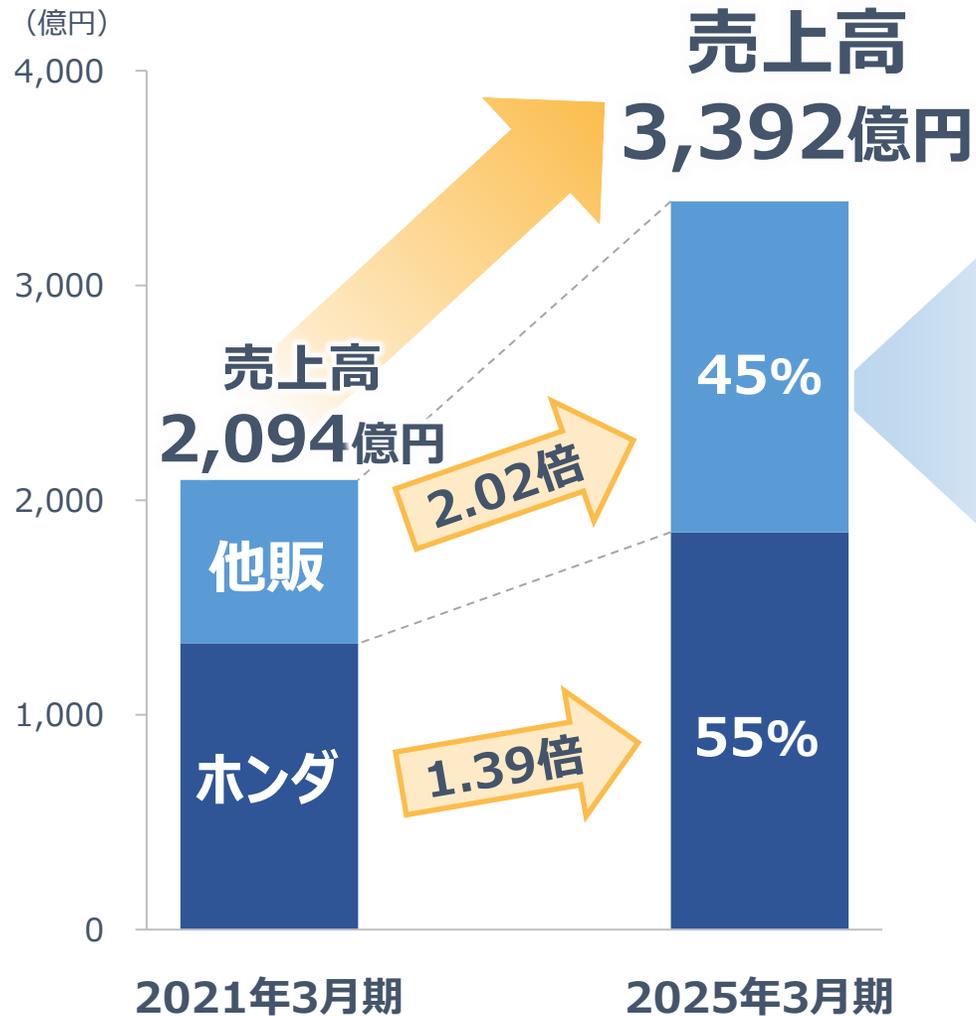
部品単体での提案

2025年度もグローバルで多くの新規モデルを受注



※出所: 各社HPより抜粋

安定した事業基盤を目指し、ホンダ以外との取引も積極的に拡大中



ジーテクトを支える「5つの強み」が成長を加速させる

① 開発力

“事業拡大を支える開発力”

- ・車体一台解析技術を武器にクルマ全体を最適提案
- ・電動化への対応と大型一体化製品の開発で事業拡大

② 技術力

“人に頼らない工場を実現し収益力を強化”

- ・生産性と信頼性の向上で原価低減 (省人化/無人化)
- ・DXの進化とデジタル技術活用(スマートファクトリー推進)

③ グローバル力

“地産地消でリスクを分散するグローバル体制”

- ・現地生産を基本とした世界6極生産体制
- ・独自のR&Dネットワークで研究開発体制を強化

④ 財務力

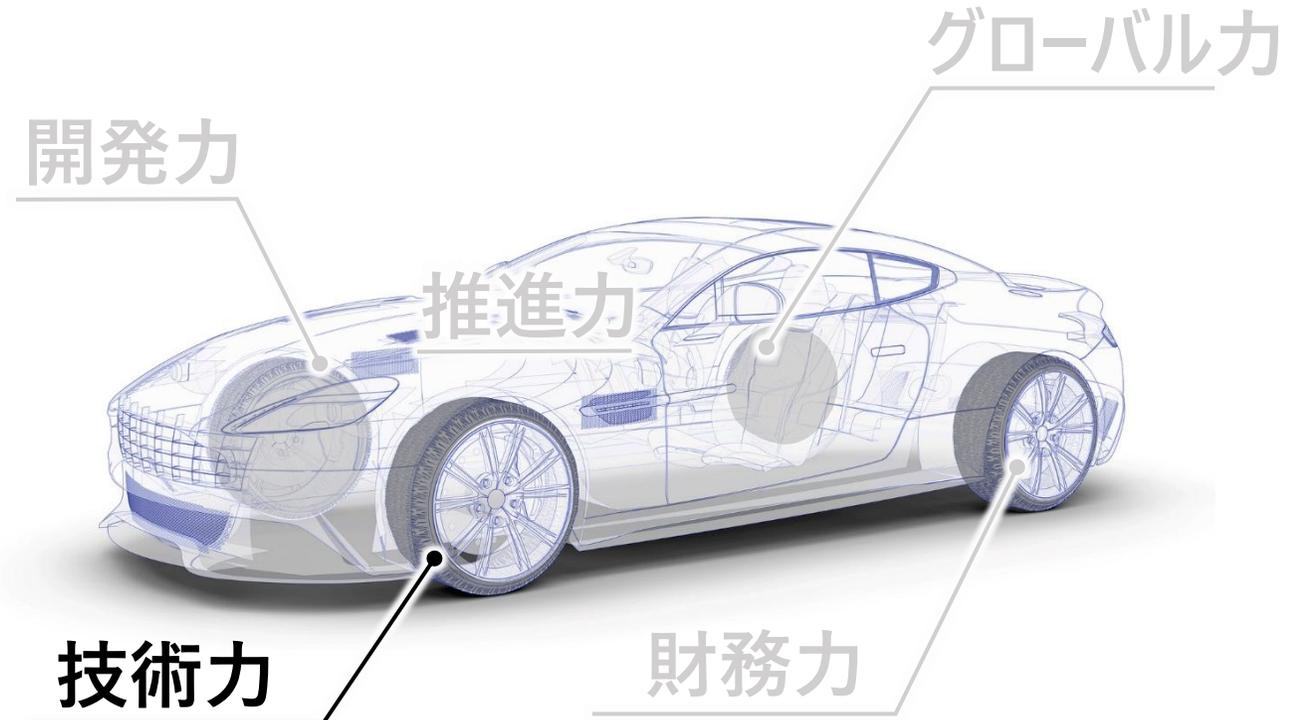
“成長投資と株主還元を両立する財務基盤”

- ・持続的な成長投資で企業価値を高める

⑤ 推進力

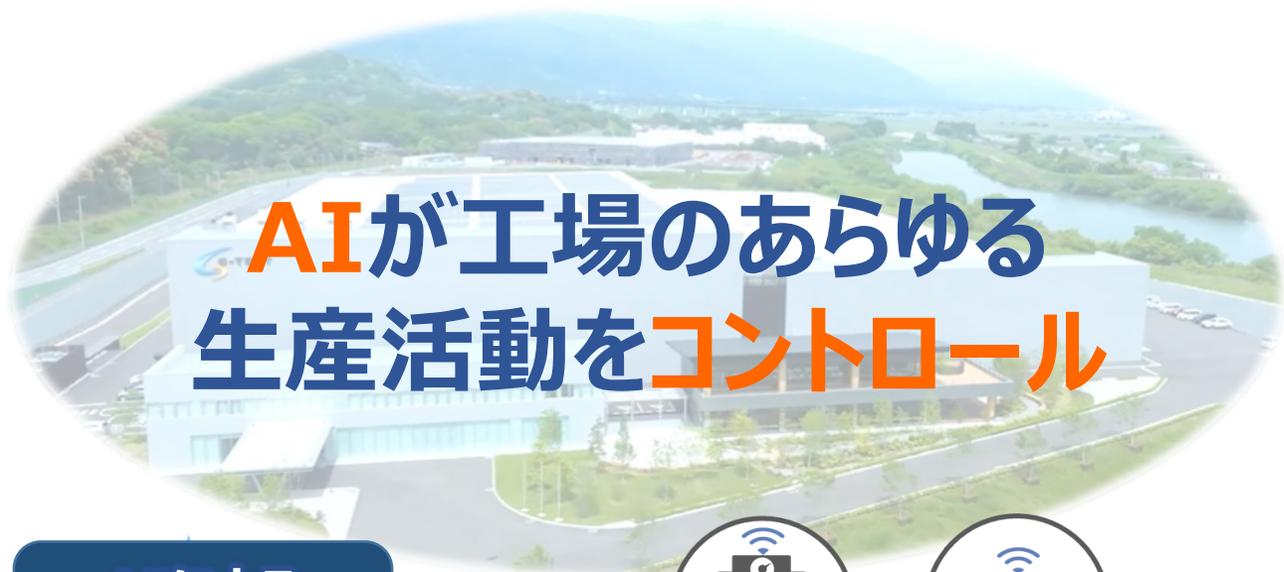
“作業から判断・改善へ — 人財の進化が成長を加速”

- ・人材の多様性向上
- ・次世代を担うリーダー育成 /働きやすい環境づくり



～5つの力で営業利益率7%以上を実現～

人に頼らない信頼性の高い工場「スマートファクトリー」を実現し**収益向上**を目指す



AIが工場のあらゆる
生産活動を**コントロール**



AIによる
制御・最適化

データの
分析・活用

データの
収集・蓄積

- ・高効率(**収益性UP**)
- ・高品質(**信頼性UP**)

スマートファクトリーのベースとなる
モデル工場が完成



南沙工場
(中国広東省)



中部工場
(岐阜県海津市)

グローバルで体質変革を加速し、高収益な工場へ進化

既存工場へ
水平展開



工場内物流



品質のデジタル管理



製造工程の無人化

体質変革

収益性の高い工場へ進化

北米を皮切りに
大規模投資を計画

① 収益力UP

② 高品質

③ 安定生産



ジーテクトを支える「5つの強み」が成長を加速させる

① 開発力

“事業拡大を支える開発力”

- ・車体一台解析技術を武器にクルマ全体を最適提案
- ・電動化への対応と大型一体化製品の開発で事業拡大

② 技術力

“人に頼らない工場を実現し収益力を強化”

- ・生産性と信頼性の向上で原価低減 (省人化/無人化)
- ・DXの進化とデジタル技術活用(スマートファクトリー推進)

③ グローバル力

“地産地消でリスクを分散するグローバル体制”

- ・現地生産を基本とした世界6極生産体制
- ・独自のR&Dネットワークで研究開発体制を強化

④ 財務力

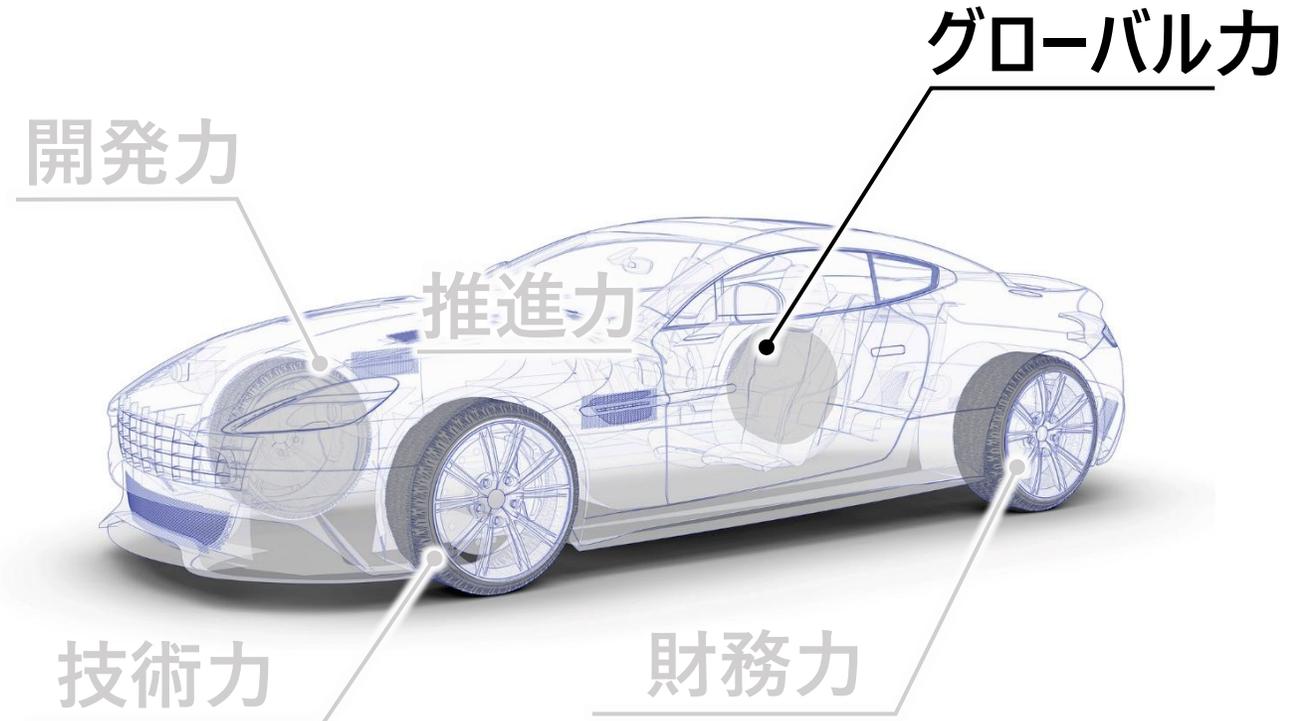
“成長投資と株主還元を両立する財務基盤”

- ・持続的な成長投資で企業価値を高める

⑤ 推進力

“作業から判断・改善へ — 人財の進化が成長を加速”

- ・人材の多様性向上
- ・次世代を担うリーダー育成 /働きやすい環境づくり



～5つの力で営業利益率7%以上を実現～

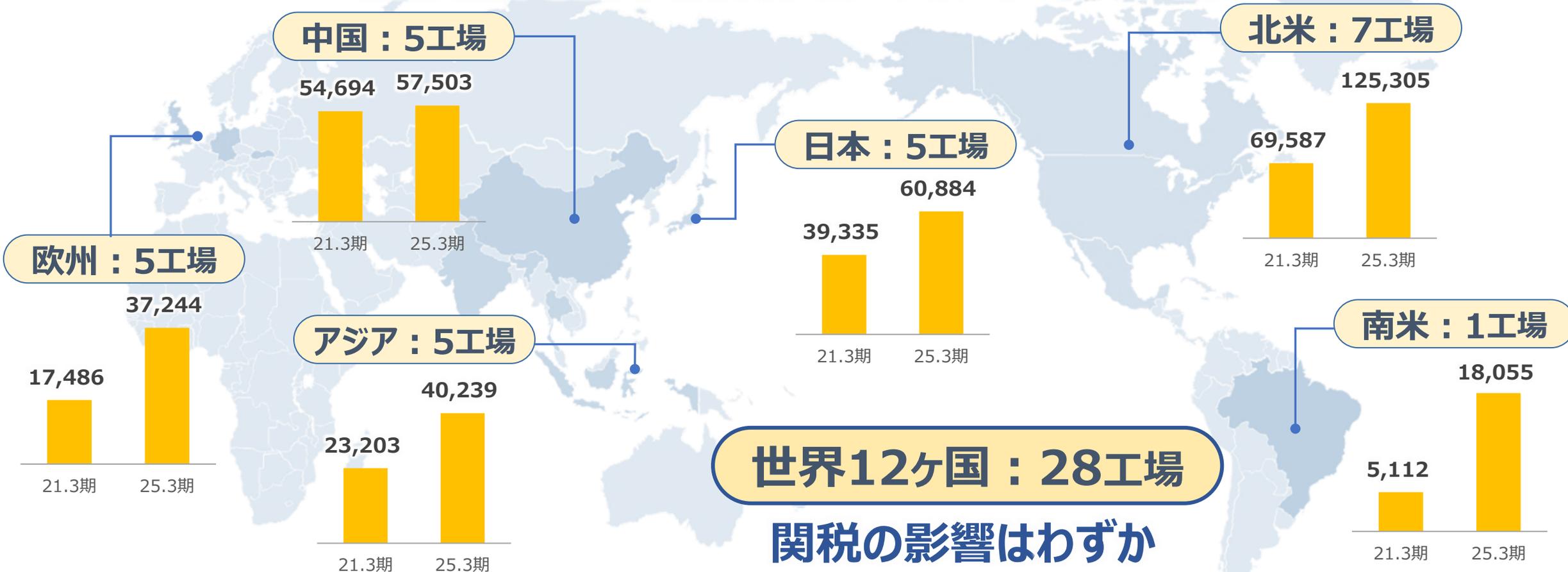
世界各国で事業を展開することでカントリーリスクや為替リスクにも強い事業基盤

2025年3月期

【売上高】3,392億円

【営業利益】164億円

地産地消を基本としたグローバルオペレーション



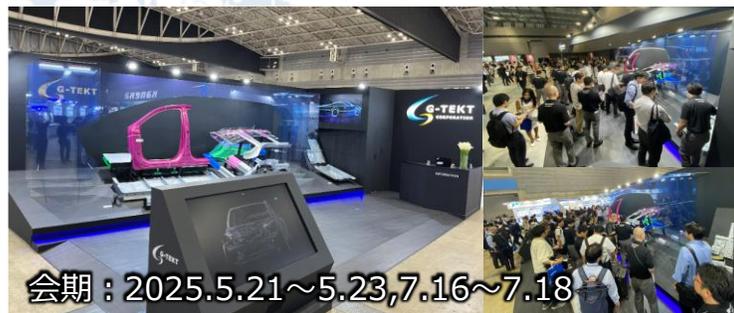
独自のネットワークで自動車メーカーの動向や技術トレンドをリサーチ ニーズを先取りした研究開発の成果を各国の展示会で積極発信



Aachen Body Engineering



人とくるまのテクノロジー展2025



EV TECH EXPO



多くの自動車メーカーより高い評価を受け“採用”へ向けた開発取組みを展開中

ジーテクトを支える「5つの強み」が成長を加速させる

① 開発力

“事業拡大を支える開発力”

- ・車体一台解析技術を武器にクルマ全体を最適提案
- ・電動化への対応と大型一体化製品の開発で事業拡大

② 技術力

“人に頼らない工場を実現し収益力を強化”

- ・生産性と信頼性の向上で原価低減（省人化/無人化）
- ・DXの進化とデジタル技術活用（スマートファクトリー推進）

③ グローバル力

“地産地消でリスクを分散するグローバル体制”

- ・現地生産を基本とした世界6極生産体制
- ・独自のR&Dネットワークで研究開発体制を強化

④ 財務力

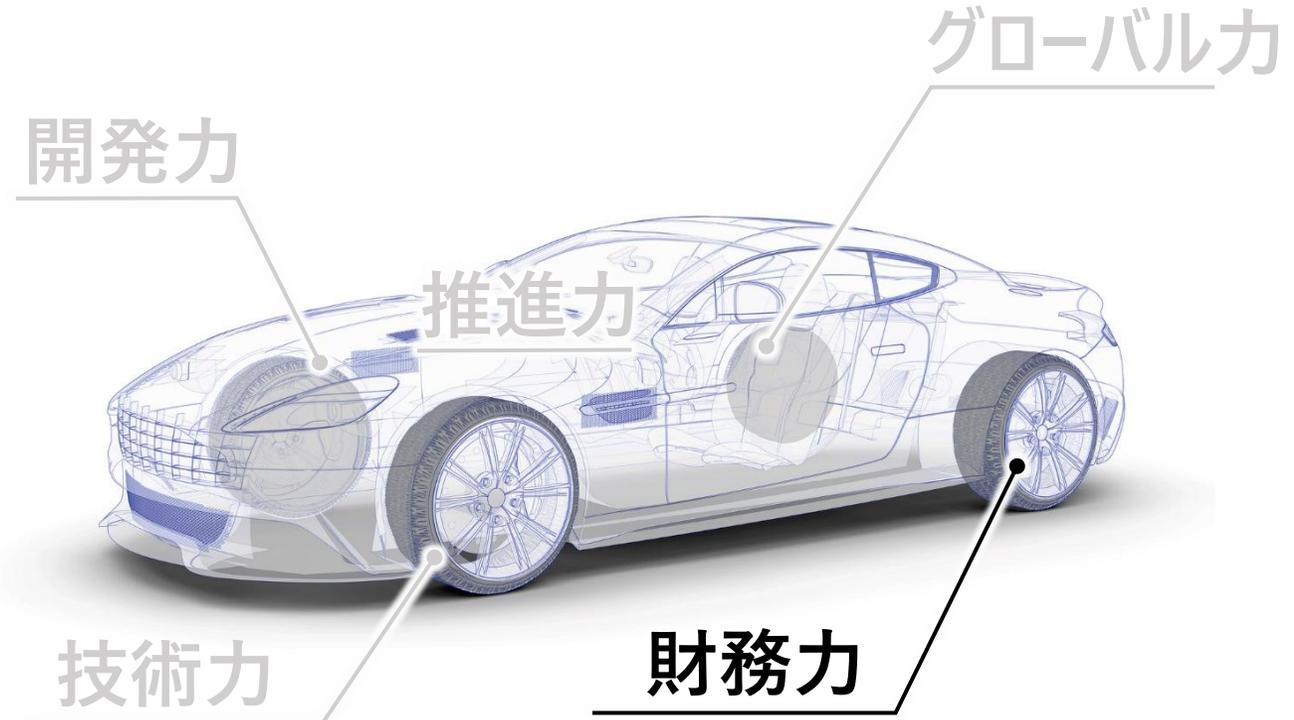
“成長投資と株主還元を両立する財務基盤”

- ・持続的な成長投資で企業価値を高める

⑤ 推進力

“作業から判断・改善へ — 人材の進化が成長を加速”

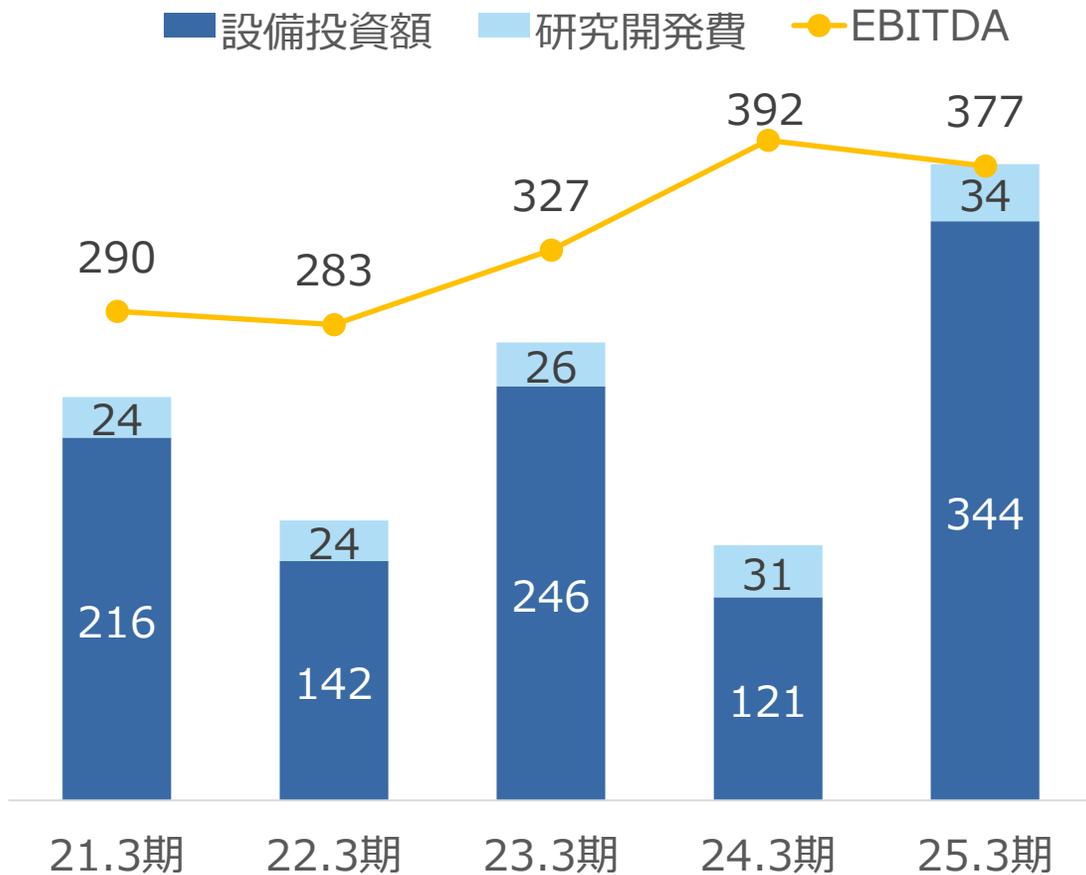
- ・人材の多様性向上
- ・次世代を担うリーダー育成 / 働きやすい環境づくり



～5つの力で営業利益率7%以上を実現～

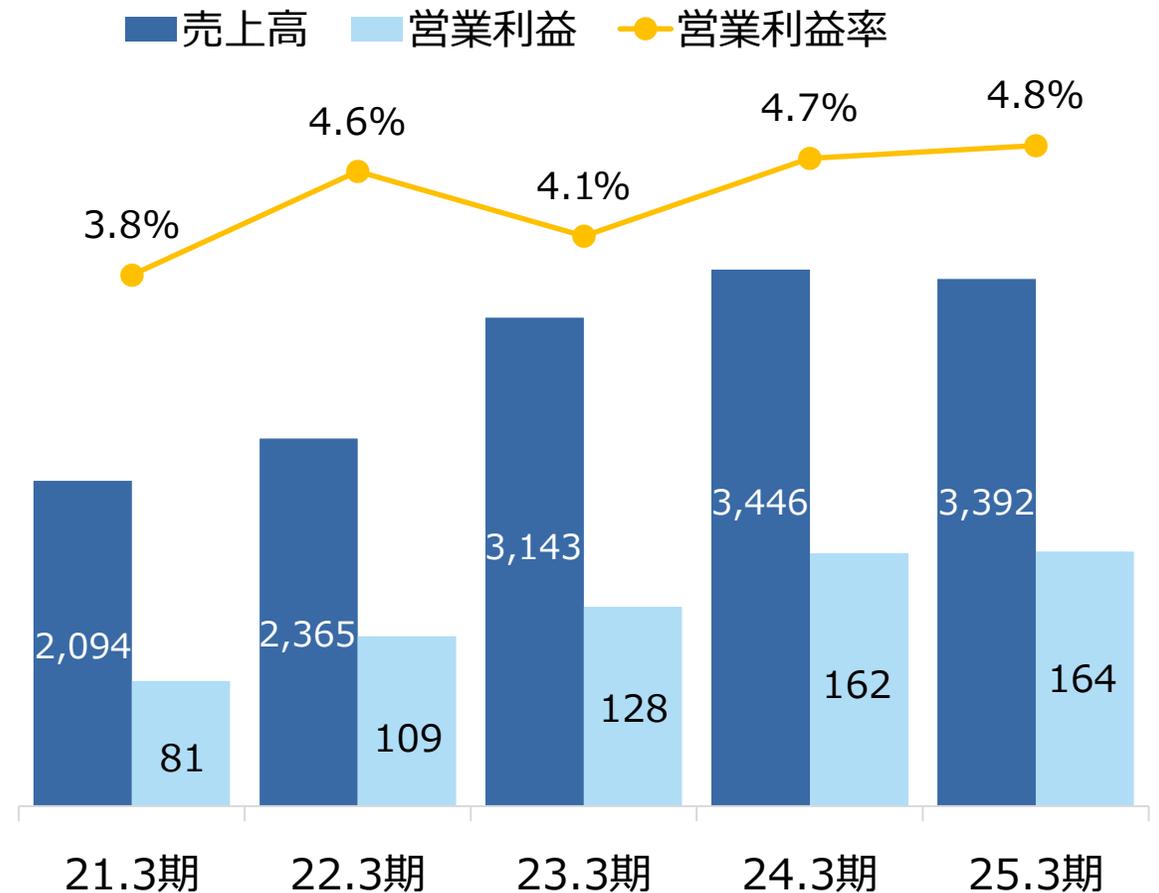
研究開発費・設備投資（億円）

5年間で1,000億円以上を投資



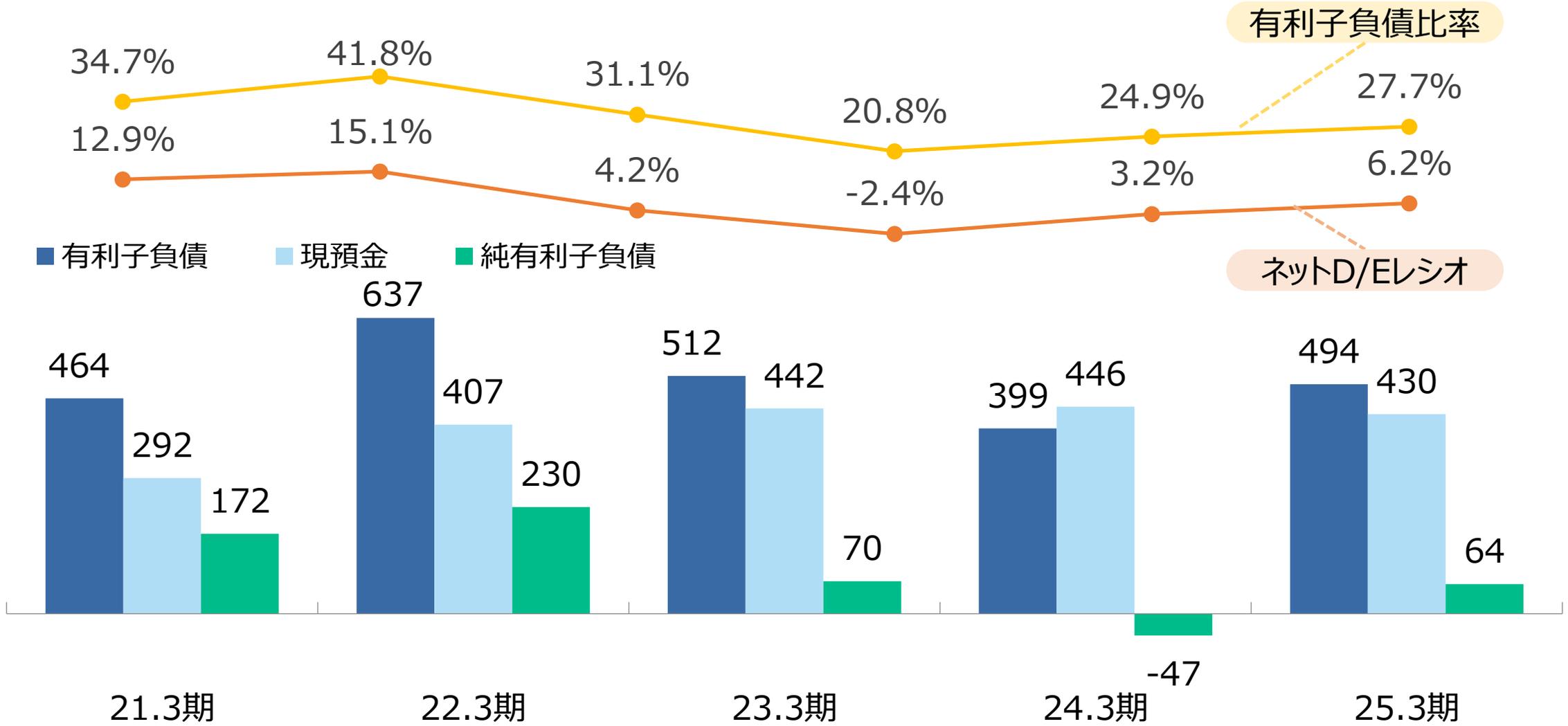
売上・営業利益（億円）

継続投資が売上・利益成長を牽引



将来の成長投資に向けた財務基盤を構築

有利子負債の状況 (億円・%)



ジーテクトを支える「5つの強み」が成長を加速させる

① 開発力

“事業拡大を支える開発力”

- ・車体一台解析技術を武器にクルマ全体を最適提案
- ・電動化への対応と大型一体化製品の開発で事業拡大

② 技術力

“人に頼らない工場を実現し収益力を強化”

- ・生産性と信頼性の向上で原価低減 (省人化/無人化)
- ・DXの進化とデジタル技術活用(スマートファクトリー推進)

③ グローバル力

“地産地消でリスクを分散するグローバル体制”

- ・現地生産を基本とした世界6極生産体制
- ・独自のR&Dネットワークで研究開発体制を強化

④ 財務力

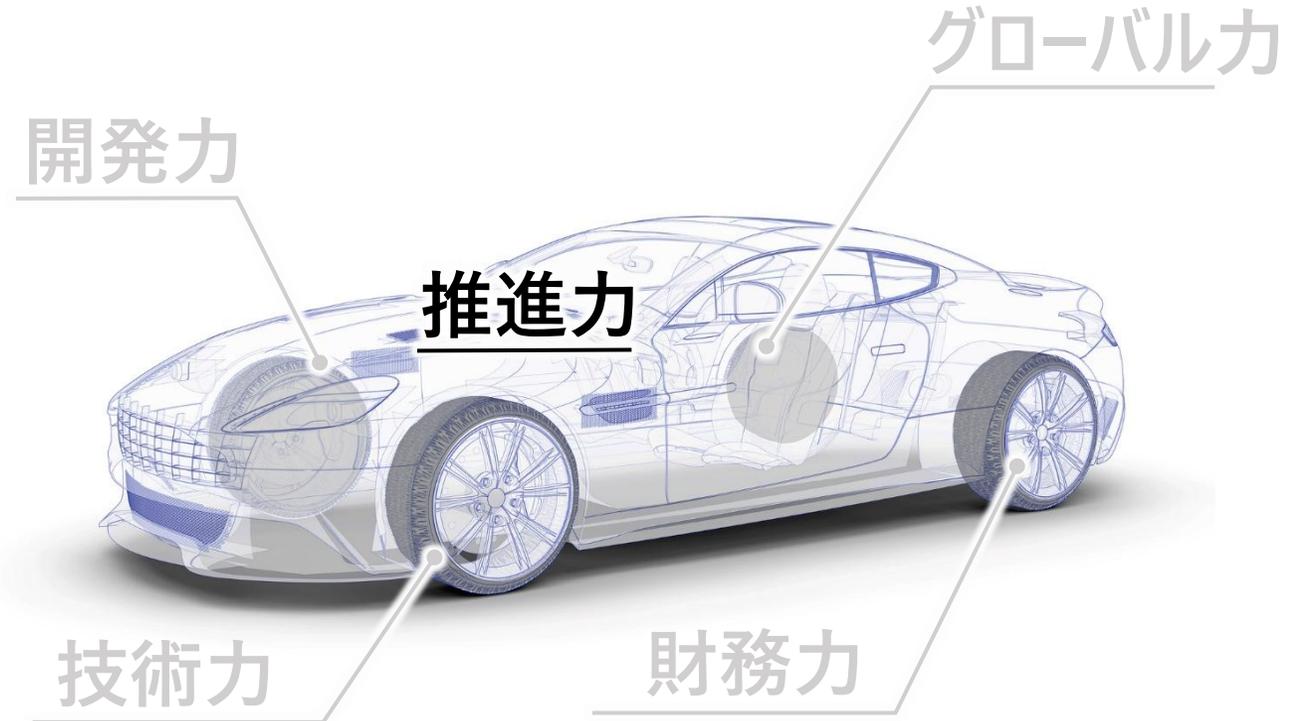
“成長投資と株主還元を両立する財務基盤”

- ・持続的な成長投資で企業価値を高める

⑤ 推進力

“作業から判断・改善へ — 人財の進化が成長を加速”

- ・人材の多様性向上
- ・次世代を担うリーダー育成 /働きやすい環境づくり



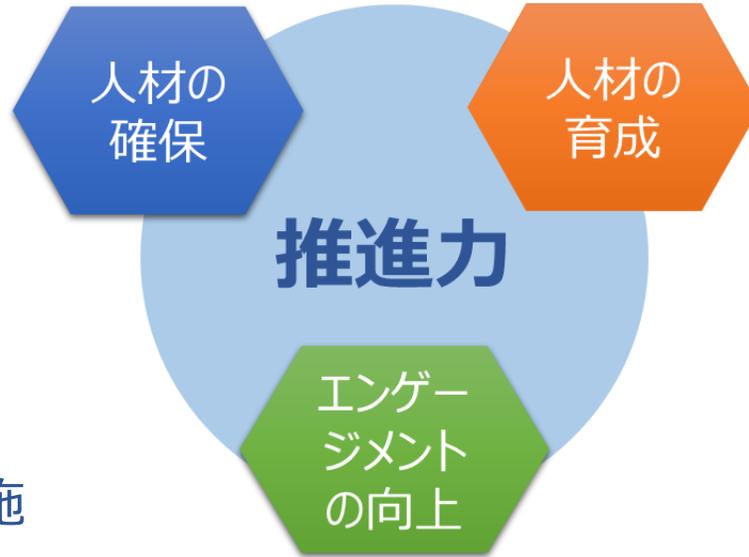
～5つの力で営業利益率7%以上を実現～

『人の力』で4つの競争力を加速させ未来を勝ち抜く

人材の確保

“人材の多様性向上”

- ①知名度向上
→大学訪問、採用ウェブサイト強化
- ②志望度向上
→ワークショップ、内定者イベント実施
- ③内定承諾度向上
→初期配属先確約コース設定



エンゲージメントの向上

“働きやすい環境づくり”

- ①エンゲージメントサーベイの実施
→帰属意識
- ②企業理念の浸透
→管理職研修

人材の育成

“次世代を担うリーダー育成”

- ①人間力
→情熱、誠実、リーダーシップ
- ②専門スキルの獲得、キャリア面談
- ③能力開発
→資格取得・語学支援

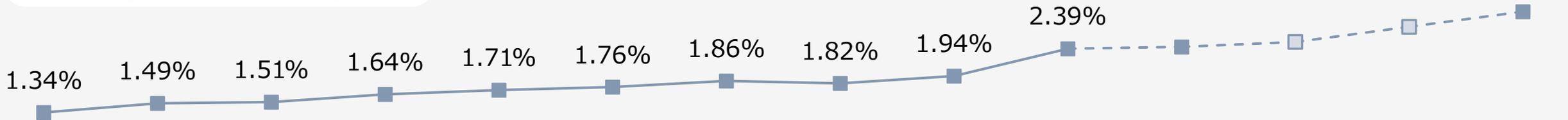


3. 株主還元

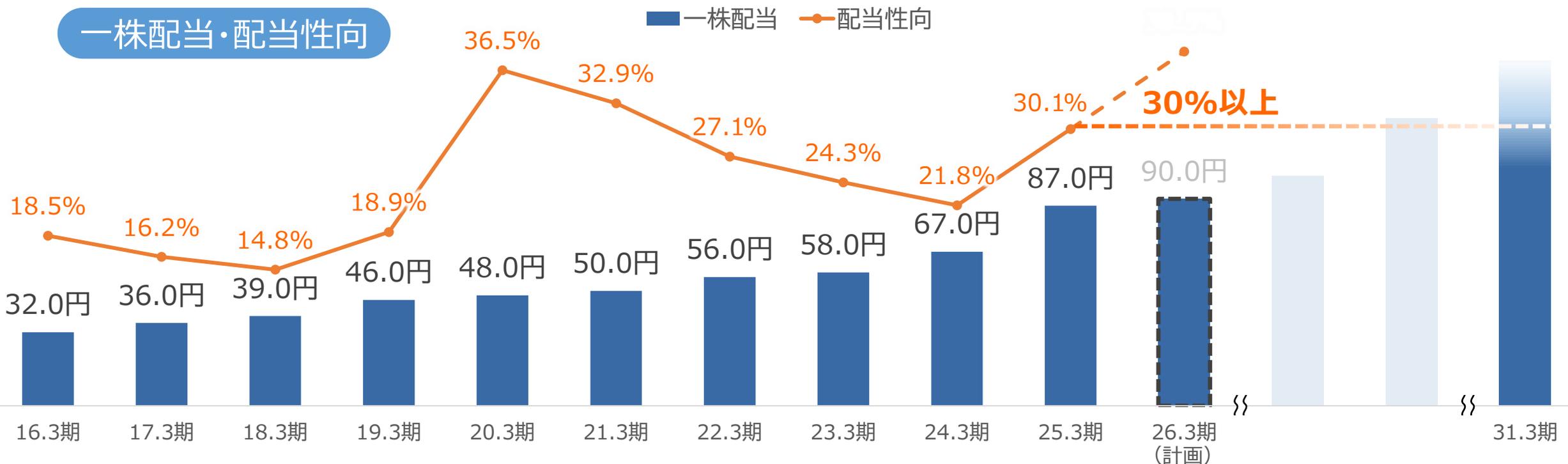


持続的な成長と中長期的な企業価値の向上を目的として、安定的・継続的な株主還元を実施
 目標値として2031年3月期末にDOE3.0%達成・配当性向30%以上

DOE (株主資本配当率)



一株配当・配当性向

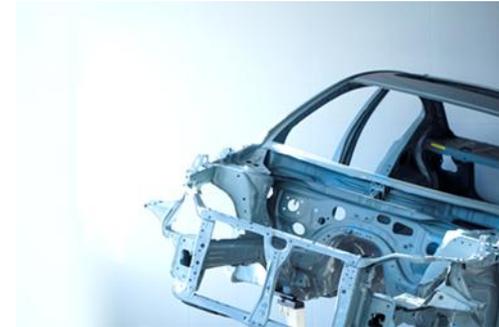
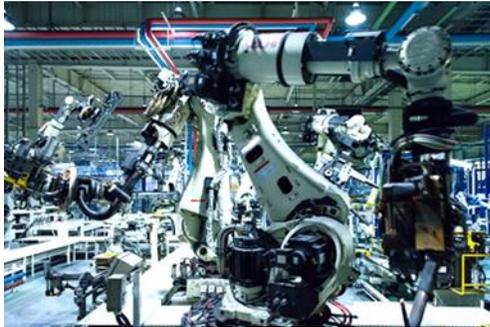




当社の持続的成長を、中長期的にご支援
いただいている株主様に、保有期間に応じて
クオカードを贈呈しています。

継続保有期間	保有株式数	
	300株以上500株未満	500株以上
1年以上2年未満	1,000円相当のクオカード	3,000円相当のクオカード
2年以上3年未満	2,000円相当のクオカード	4,000円相当のクオカード
3年以上	3,000円相当のクオカード	5,000円相当のクオカード

*継続保有期間とは、それぞれ、同じ株主番号で3月末時点での当社株主名簿に、以下の通り連続して記載または記録されていることとします。 1年以上2年未満：5回以上8回以下、2年以上3年未満：9回以上12回以下、3年以上：13回以上



春と秋の年2回、株主様限定工場見学会を開催しています。実際にプレス機や金型、溶接ロボットなどを見学いただき、製造現場を体感し、経営陣・工場責任者と活発に質疑応答が交わされています。

Shape the Future

人とクルマと地球のより良い未来をかたちづくる

将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている株式会社ジーテクトの業績見通しについては、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。

実際の業績は、さまざまな重要な要素により、これら業績見通しとは異なる結果となり得ることをご承知おきください。

実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、市場動向、対ドルをはじめとする円の為替レートなどが含まれます。