

会社説明資料

株式会社ユー・エス・エス

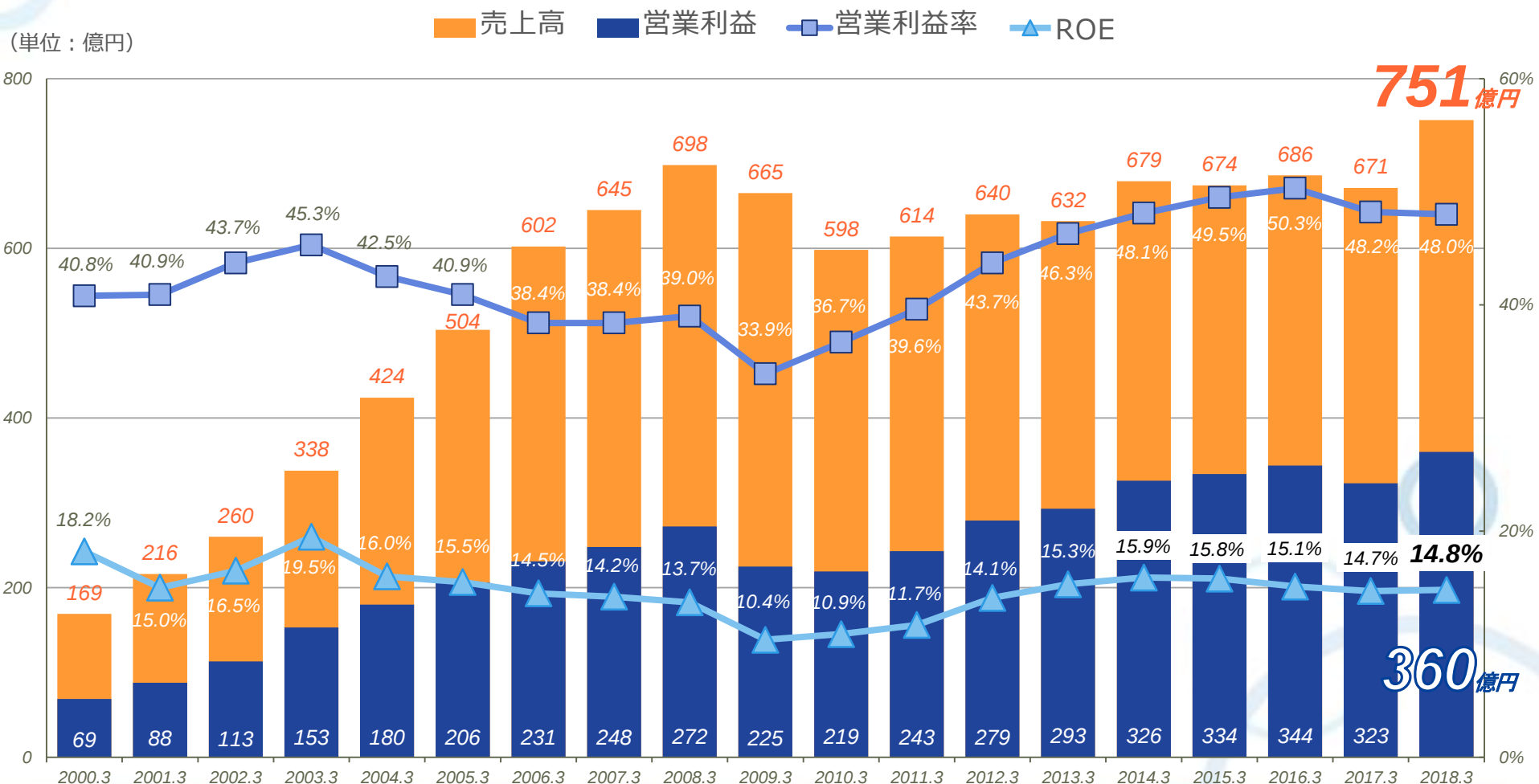
USS

代 表 者	代表取締役社長	安藤 之弘
本 社 所 在 地	愛知県東海市新宝町507番地の20	
資 本 金	188億円	
設 立	1980年10月	
従 業 員 数	正社員1,157名（グループ全体）	
株 主 数	9,087名	
決 算 期	3月末日	
上 場 市 場	東京証券取引所・名古屋証券取引所	市場第一部
証 券 コード	4732	

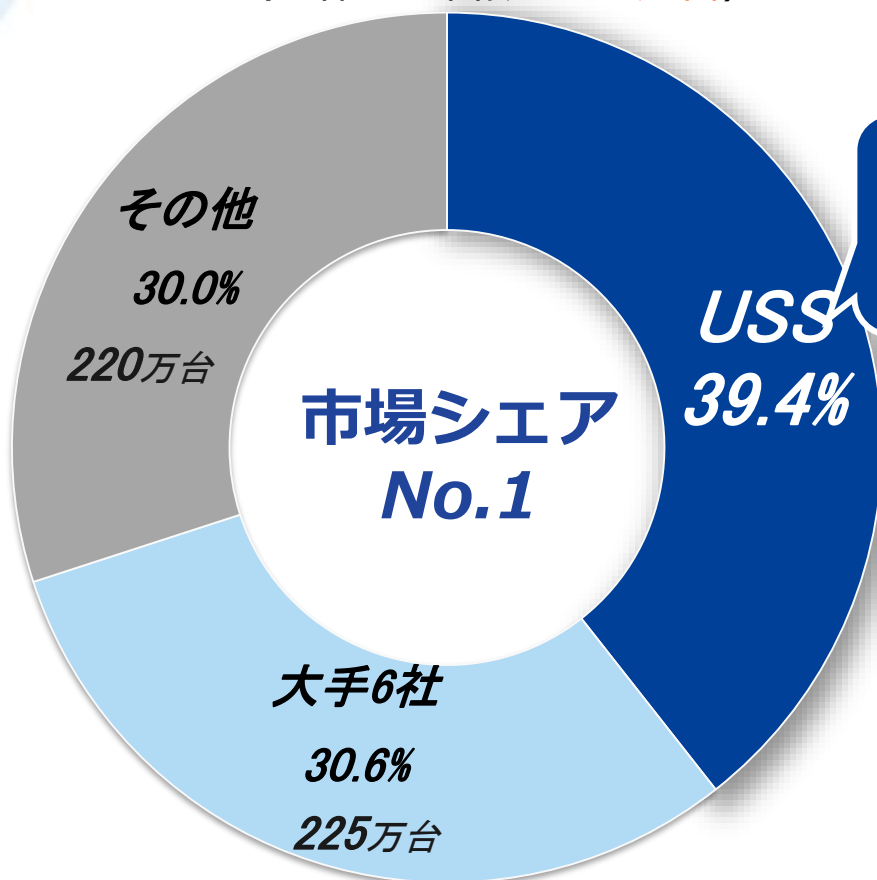
（2018年9月30日現在）

連結売上高・営業利益・営業利益率・ROEの推移

成長と高い収益性を実現し、**ROE15%以上**の水準を目指す。



2018年（1月～12月）市場シェア
（全体出品台数**736万台**）



圧倒的な会員数 48,395社

USS出品台数
290万台

衛星TV会員 2,486社
インターネット会員 31,489社
(2018年12月31日現在)

業界最大手 全国19会場を展開

2017年10月より2会場（JAA、HAA神戸）が
USSグループとなりました。

東京会場・名古屋会場など
大規模会場

衛星TV・インターネットを通じた
外部落札システム

*大手6社：TAA(11.3%), CAA(5.5%), アライAA(5.1%), JU岐阜(3.2%), ホンダAA(2.8%), KCAA(2.7%)

1982年8月、記念すべき第1回オークションが手ゼリ方式にて開催。
北海道から**沖縄**まで予想を上回る
380人の参加者を集め、255台のクルマが競りにかけられ、
75.8%という高い成約率を記録しました。

<1980年ごろAA開催風景>



<1982年8月 第1回USS名古屋AA開催風景>



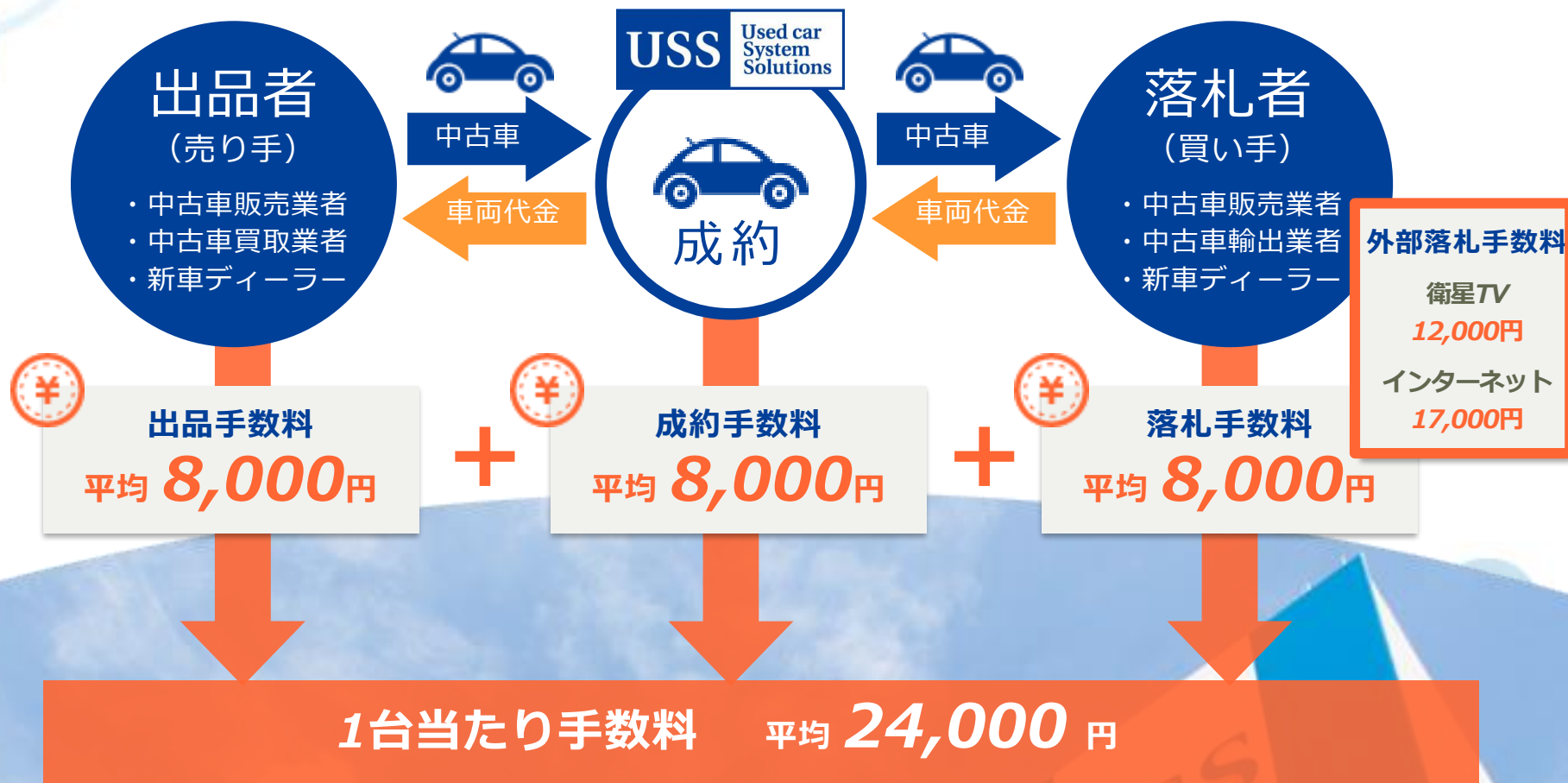
2013年8月、名古屋新会場をオープン！！

同時**10レーン方式**を採用。

名古屋会場全体の収容台数は**13,000台**となり、

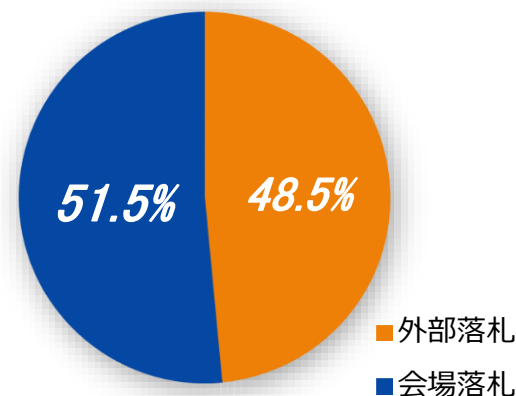
1開催当たり**平均10,000台**（2018年暦年）の車が競りにかけられます。





衛星TV、インターネットによる外部落札システムを自社開発し、運営
月会費による**安定的な収益**を確保
外部落札手数料は**高く設定**

2018年3月期落札比率



システム		会員数 (2018年12月31日現在)	月会費	落札手数料
現車会員		48,395社	-	平均8,000円
外部落札 会 員	インターネット (CIS)	31,489社	11,800円	17,000円
	衛星TV	2,486社	57,800円※	12,000円

※月会費内訳：リース料（6年間）24,240円、参加料33,560円

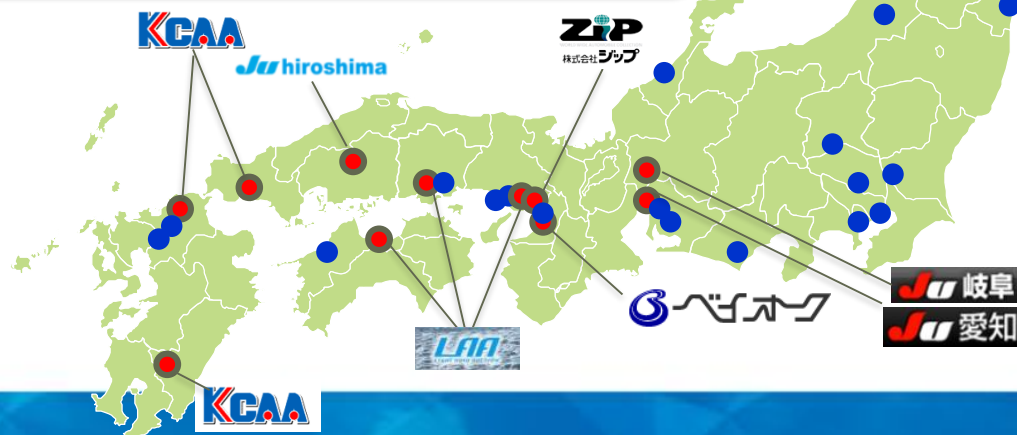
USS 19会場
39.4%

+

提携11会場
12.6%

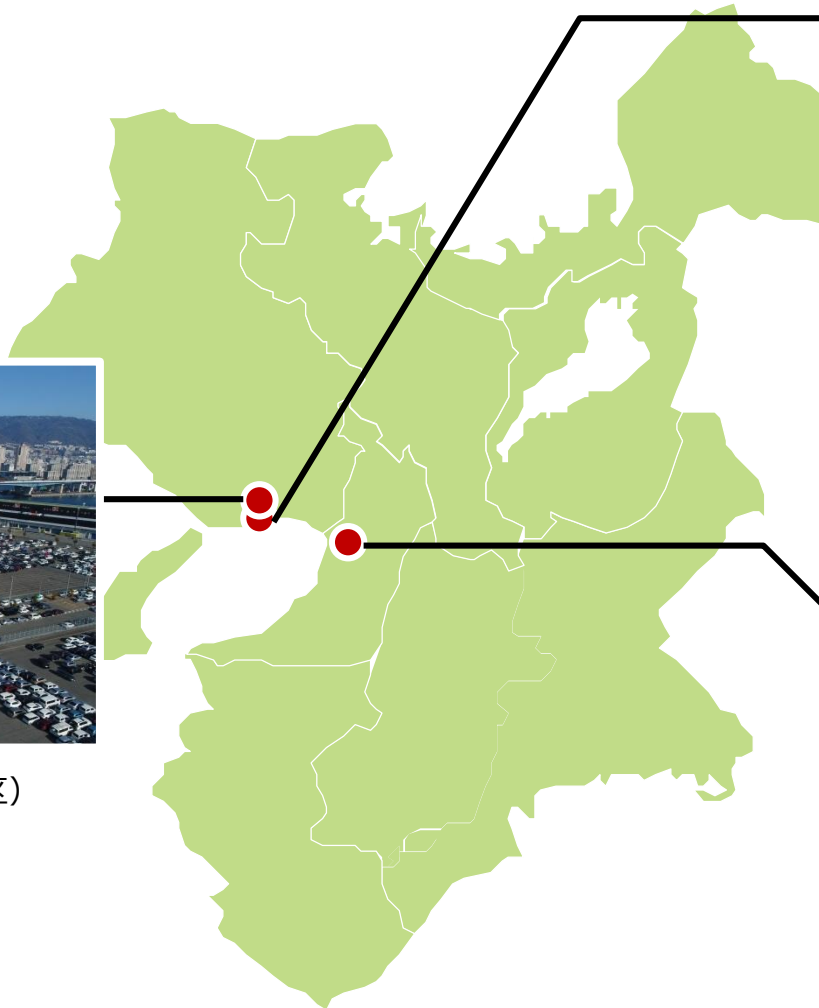


USSネットワーク 全国**30**会場
入札可能出品台数シェア
52.0% (2018年1月～12月)



- USSグループ会場（19会場）
- 衛星TV・CIS提携会場（11会場）

※11提携会場のうちLAA関西会場は
2019年1月31日付で閉鎖となりました。



USS神戸会場（神戸市中央区）
平均出品台数/約1,600台



USS大阪会場（大阪市西淀川区）
平均出品台数/約3,300台

※2018年1月-12月実績



HAA神戸会場（神戸市中央区）
平均出品台数/約7,000台

公正取引委員会より、株式会社ジェイ・エー・エー（JAA）の**株式の66.0%を取得し、子会社化することが承認**され、当社は2017年8月24日にJAA株式の66.0%を取得しました。さらに、2018年3月1日付で株式を追加取得をし、**100%子会社化**いたしました。

JAAについて

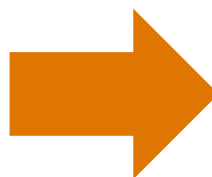
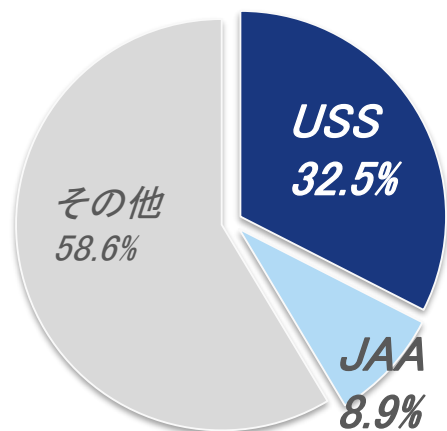
名称	株式会社ジェイ・エー・エー
所在地	東京都江戸川区臨海町三丁目2番1号
代表者	代表取締役社長 安藤 之弘
事業内容	中古車オークションおよびそれに付帯する事業
オークション会場	JAA会場：東京都江戸川区臨海町三丁目2番1号 HAA神戸会場（株式会社HAA神戸）：兵庫県神戸市中央区小野浜町21番1号
出品台数シェア （2016年暦年）	JAA：8.9%（USS：32.5%）

オートオークションはプラットフォームビジネスであり、規模拡大は競争力強化に貢献する

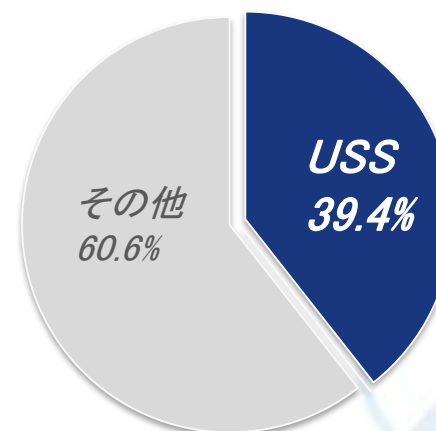
- 国内市場シェア：32.5%(2016年暦年)→**39.4%** (2018年暦年)
- 特に課題であった近畿の市場シェア：19.0%→**45.5%**に上昇(2018年暦年)
- 関東、中部、近畿の3大市場でそれぞれ40%を上回る市場シェアを獲得

市場シェアについて

株式取得前
2016年暦年



株式取得後
2018年暦年



JAAの株式取得について③

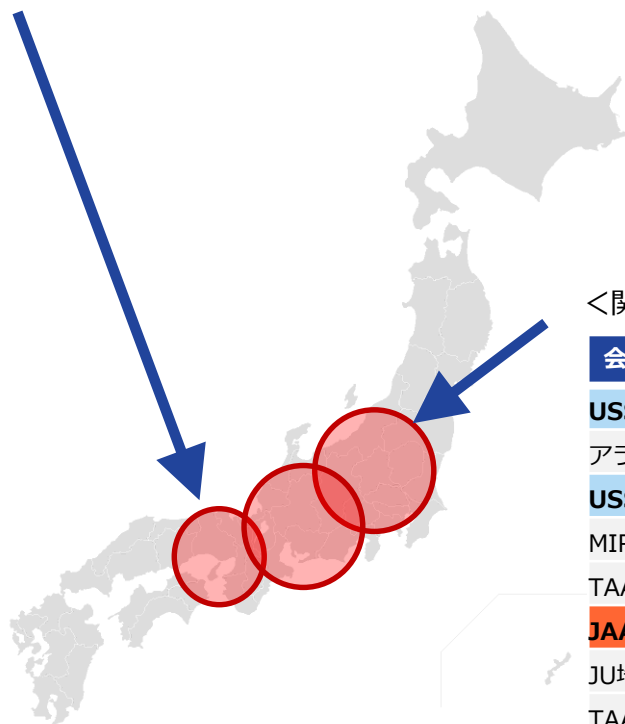
<近畿地区> 19.0%→ **45.5%**

会場名	出品台数	シェア
HAA神戸	341,374	26.6%
USS大阪	162,894	12.7%
TAA近畿	127,328	9.9%
関西松原AA	122,393	9.5%
バイオーク	105,138	8.2%
USS神戸	80,955	6.3%
いすゞモーターA神戸	65,808	5.1%
LAA関西	57,857	4.5%
ホンダAA関西	55,262	4.3%
IAA	46,782	3.6%

<中部地区> 43.2%→ **43.2%**

会場名	出品台数	シェア
USS名古屋	496,916	29.2%
JU岐阜	238,709	14.0%
CAA中部	193,766	11.4%
JU愛知	138,644	8.2%
USS-R名古屋	137,793	8.1%
TAA中部	94,818	5.6%
USS静岡	85,609	5.0%
CAA岐阜	79,845	4.7%
JU静岡	44,027	2.6%
ホンダAA名古屋	34,195	2.0%

- オートオークションでは、大規模な会場に出品が集まる傾向が強い
- HAA神戸は近畿で圧倒的な市場シェアを持ち、近畿での競争力が大きく改善する



<関東・甲信越地区> 37.2%→ **41.7%**

会場名	出品台数	シェア
USS東京	638,750	24.6%
アライAA小山バントラ	190,119	7.3%
USS横浜	180,965	7.0%
MIRIVE	167,938	6.5%
TAA横浜	146,167	5.6%
JAA	118,897	4.6%
JU埼玉	112,590	4.3%
TAA関東	103,651	4.0%
CAA東京	103,233	4.0%
アライAAベイサイド	98,251	3.8%

※2018年1月-12月実績



JAA新会場完成予想図

オープン	2019年5月予定
構造	2階建て（1階:事務所 2階:オークション施設）
敷地面積	5,062m ²
延べ床面積	5,220m ²
オークションホール	420席 ※同時4レーン方式を採用

2019年3月期 連結業績予想

(単位：億円)

	2018.3 (実績)	2019.3 (5/8当初計画)	修正額	2019.3 (11/12修正計画)	前期比
売上高	751	800	▲8	792	105.4%
売上総利益 (売上比)	459 (61.2%)	491 (61.4%)	▲3	488 (61.6%)	106.2%
営業利益 (売上比)	360 (48.0%)	373 (46.6%)	-	373 (47.1%)	103.4%
経常利益 (売上比)	366 (48.8%)	378 (47.3%)	-	378 (47.7%)	103.1%
親会社株主に帰属する 当期純利益(売上比)	242 (32.3%)	250 (31.3%)	-	250 (31.6%)	102.9%
1株当たり 当期純利益 (円)	95.59	98.38	▲0.02	98.36	102.9%

2019年3月期 第3四半期 業績ハイライト

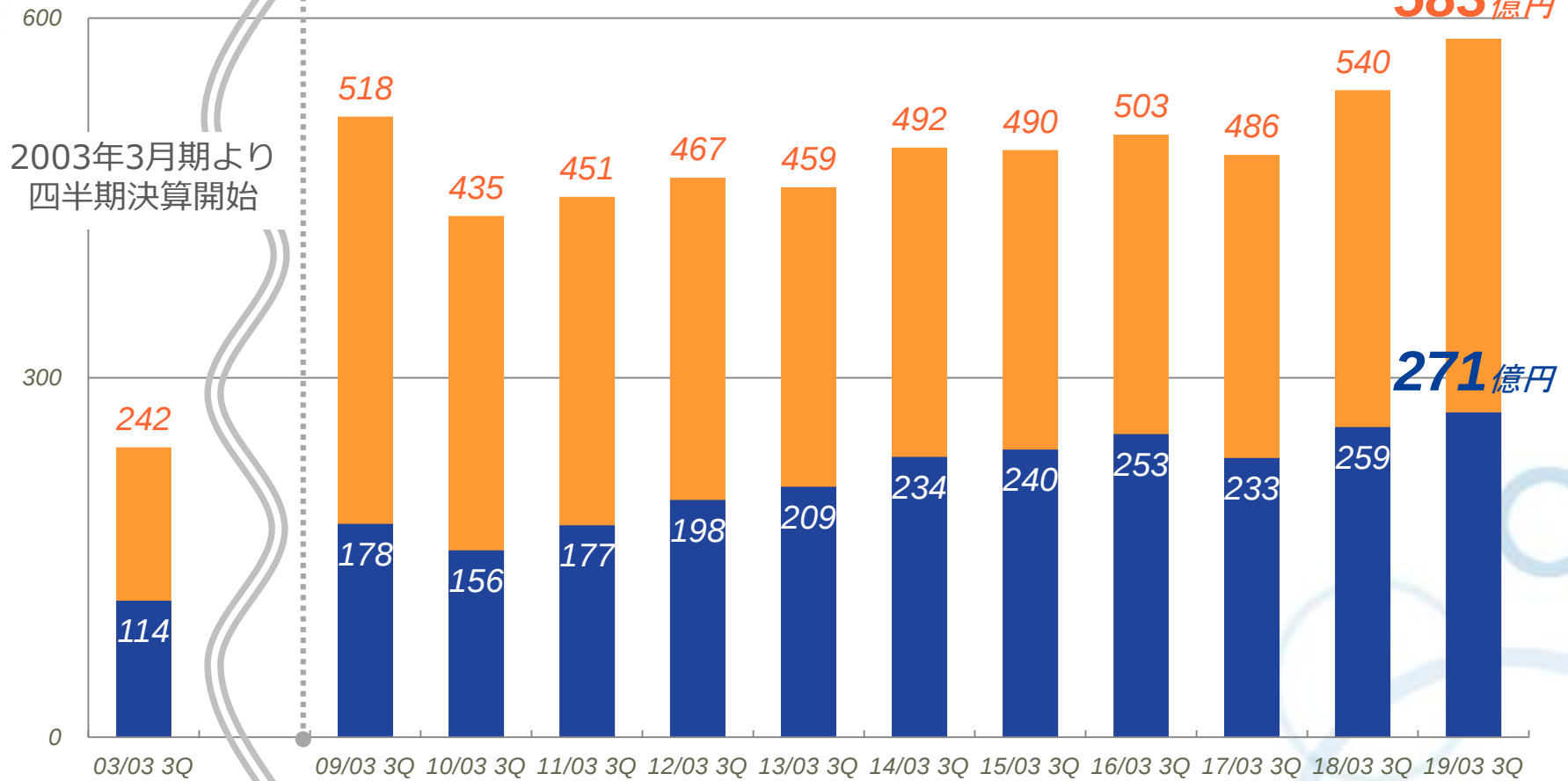
Used car

売上高・営業利益とも
過去最高!!!

2008年9月
リーマンショック

売上高 営業利益

(単位：億円)



～株主還元～ ①配当政策について

1. 配当に関する基本方針 連結配当性向 **50%以上**
2. 2019年3月期の1株当たり配当予想 **49.2円** (前期比1.4円増配)
3. 株式上場以来 **19期連続増配予想**

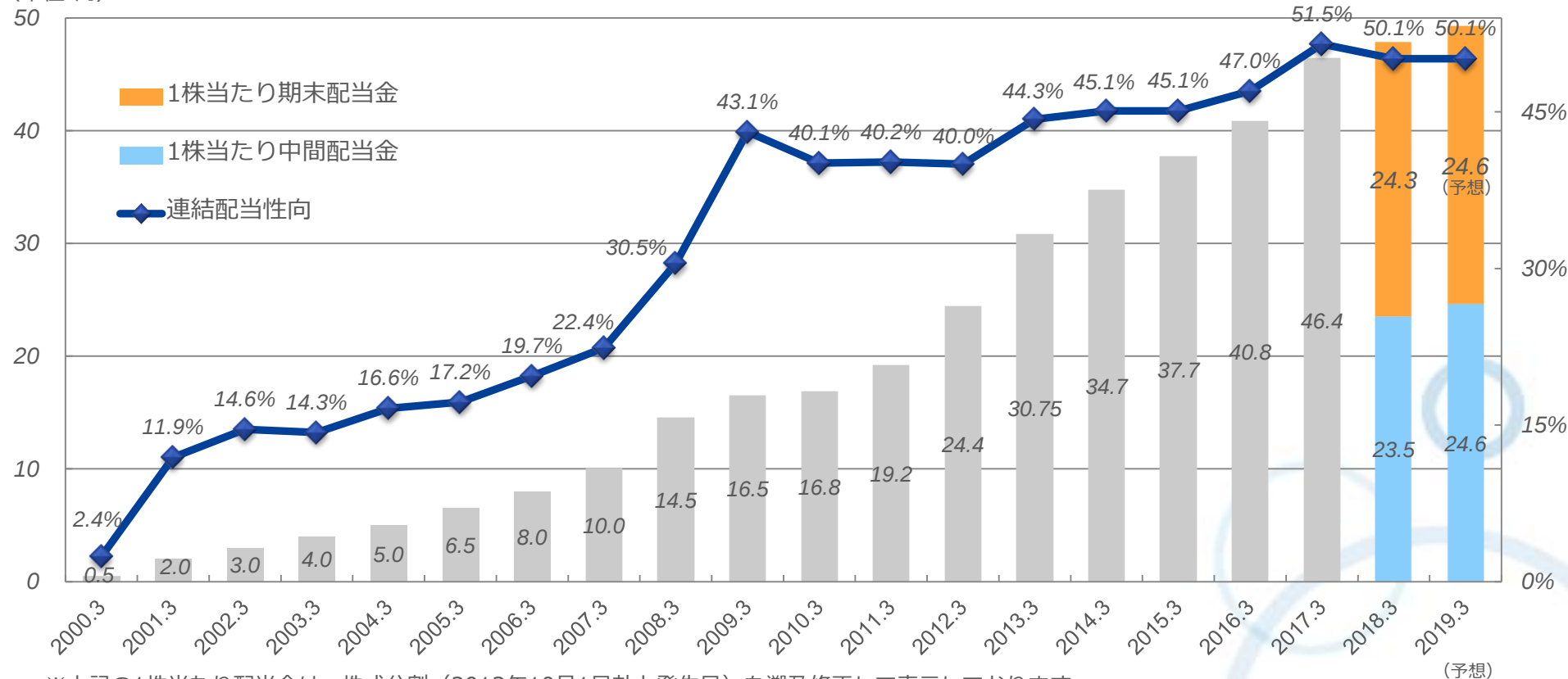
49.2円

47.8円 (予想)

(単位:円)

50

1株当たり期末配当金
1株当たり中間配当金
連結配当性向



※上記の1株当たり配当金は、株式分割（2013年10月1日効力発生日）を遡及修正して表示しております。

～株主還元～ ②株主優待商品(年2回)

100～499株
QUOカード (500円1枚)



500～999株
三井住友VJAギフトカード 2,000円分



1,000～9,999株 カタログギフト 5,000円相当



10,000株～ カタログギフト 10,000円相当



2016年3月1日～2019年3月1日



※このグラフはインターネットよりダウンロードしています。
<http://www.nikkei.com/nkd/company/?scode=4732>

日本取引所グループ及び東京証券取引所と日本経済新聞社は、新たな株価指数「JPX日経400」の算出を2014年1月6日より開始。**USSは、この株価指数の構成銘柄の組み入れ銘柄に選定されました。**

名称	JPX日経インデックス400（略称：JPX日経400）
構成銘柄数	400銘柄
対象銘柄	東証上場銘柄（市場第一部、市場第二部、マザーズ、JASDAQ）
特徴	資本の効率的活用や投資者を意識した経営観点など、グローバルな投資基準に求められる諸要件を満たした、「 投資者にとって投資魅力の高い会社 」で構成される新しい株価指数
銘柄選定	定量的指標としては、3年平均自己資本利益率（ROE）、3年累積営業利益、選定基準日時点における時価総額等でのスコアリング
定期入替実施日	2018年8月31日（金）
組み入れ銘柄 （東証業種分類「サービス業」）	USS 、ミクシィ、日本M&Aセンター、パーソナルHD、総合警備保障、カクコム、ディップ、エムスリー、ディー・エヌ・エー、博報堂DY、電通、オリエントラント、リゾートトラスト、サイバーエージェント、楽天、イン・ジャパン、テクノロジHD、リクルートHD、リクルートグループ、カネト、セコム、メイテック、イオンデイライト

（出所：株式会社東京証券取引所HP「概要：JPX日経インデックス400」<http://www.tse.or.jp/market/topix/jpx_nikkei.html>）

株式会社ユー・エス・エス

〒476-0005

愛知県東海市新宝町507-20

統括本部 総務部

TEL : 052-689-1129

FAX : 052-604-1915

参考元
(株)ユーストカー

〈当資料取り扱い上の注意点〉

本資料には将来の見通しに関する記述が含まれております。

将来に関する記述は、現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。

この将来見通しには、仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。

当社または当社の経営者は、将来の結果についての期待または確信を述べておりますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。

また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。

IRに関するご質問については、こちらより受けております。

<https://www.ussnet.co.jp/ir/contact.html>