

会社説明資料

—持続可能な成長は実現できるか？—

平成29年 9月 7日



株式会社 ビーアールホールディングス

【東証第一部：1726】

本説明会及び説明資料に含まれる歴史的事実ではないものは将来の見通しです。
将来の見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断したものであり不確定な要素を含んでおります。
従いましてこれらの見通しのみにも全面的に依拠することはお控えくださるようお願いいたします。
弊社の業績等はさまざまな要因の変化等により、これらの見通しと異なる場合があります。

「人と人」「技術と技術」の橋渡し



ビーアールホールディングスグループは、
異なる事業特性・成長ステージを擁するグループ企業で構成された企業群を目指します。
そのグループ全体をまとめ、企業価値の最大化に努め、資本効率のさらなる向上を目指すのが、
ホールディング・カンパニーとしての当社の役割です。
欧州統一通貨ユーロ紙幣の裏面は、全てのコミュニケーションを象徴する
橋のイメージのデザインで統一されています。
株式会社ビーアールホールディングスの経営理念も同じです。
これからも「人と人」「技術と技術」の橋渡しをすることに取り組んでまいります。

【歴史と各社の関係】

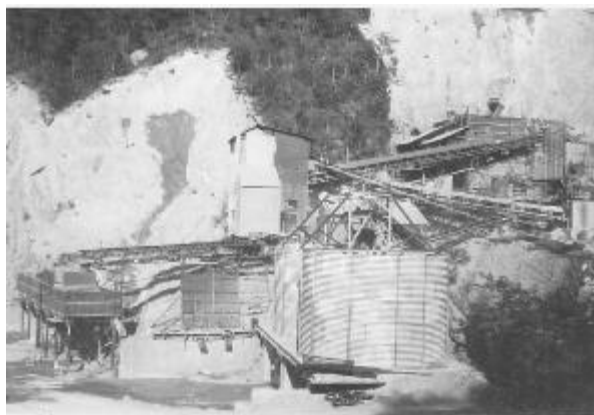


昭和23年

鉄道砂利工業(株) 創立 (広島市)

昭和29年

商号変更 極東工業(株)



【歴史と各社の関係】



昭和23年

鉄道砂利工業(株) 創立 (広島市)

昭和29年

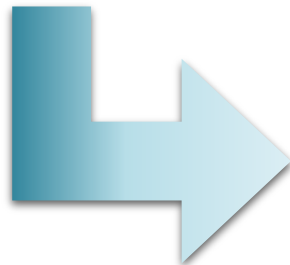
商号変更 極東工業(株)

平成12年

平成11年広島証券取引所上場、株式市場統合に伴い
東京証券取引所 市場第二部上場

平成14年

株式移転により持株会社設立



(株)ビーアールホールディングス設立

【歴史と各社の関係】



平成14年

(株)ビーアールホールディングス設立

平成17年

興和コンクリート(株) 完全子会社化
(東京都 昭和14年設立)
旧興和コンクリート会社分割後、事業部門を取得

平成19年

東日本コンクリート(株) 完全子会社化
(仙台市 昭和26年設立)
株式交換により全株式を取得

平成20年

極東工業・興和コンクリートが合併し、
商号を 極東興和(株)に変更

平成28年

東京証券取引所 市場第一部指定



【歴史と各社の関係】



極東興和(株)
(広島市)



東日本コンクリート(株)
(仙台市)



(株)ビーアールホールディングス
(広島市)



キョクトウ高宮(株)
(広島市)



豊工業(株)
(大分市)

KNC **ケイ・エヌ情報システム(株)**
(広島市)

【 当社の沿革と市場環境】



【 当社の沿革と市場環境】



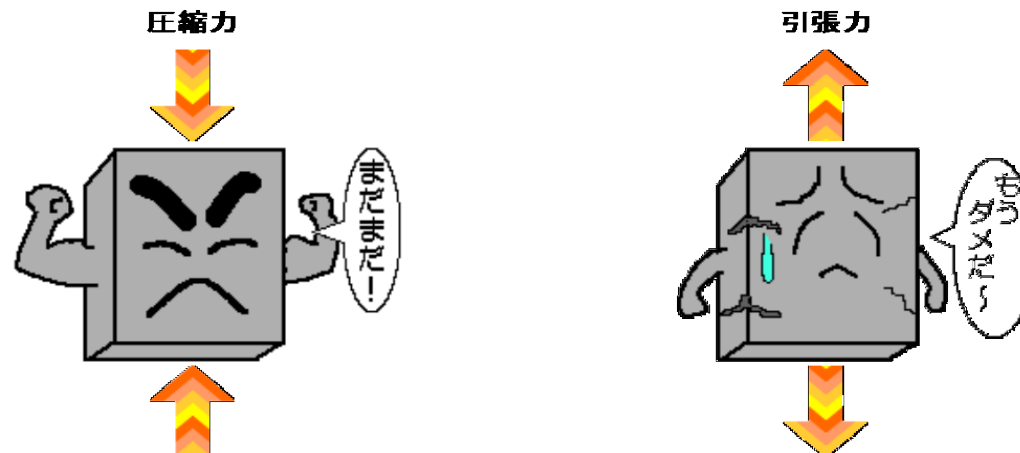
【 当社の沿革と市場環境】



【プレストレストコンクリート(PC)とは？】

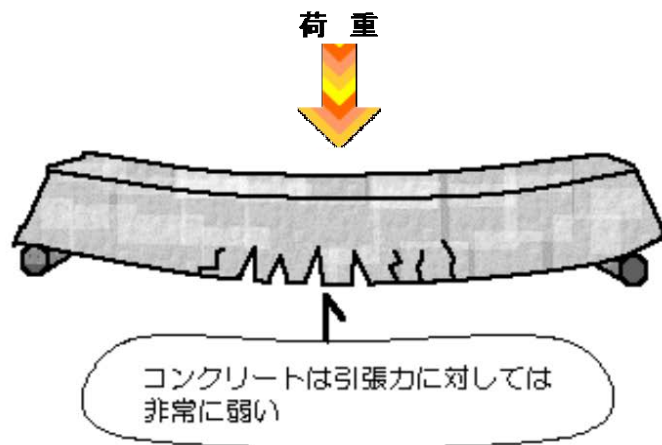
- ◆コンクリートは引っ張りに弱い
引張強度は圧縮強度の $1/10 \sim 1/13$
- ◆RC(鉄筋コンクリート) = 鉄筋で補強されたコンクリート
Reinforced Concrete
- ◆PC(プレストレストコンクリート)
= 予め応力を与えられたコンクリート
Prestressed Concrete

コンクリートの性質

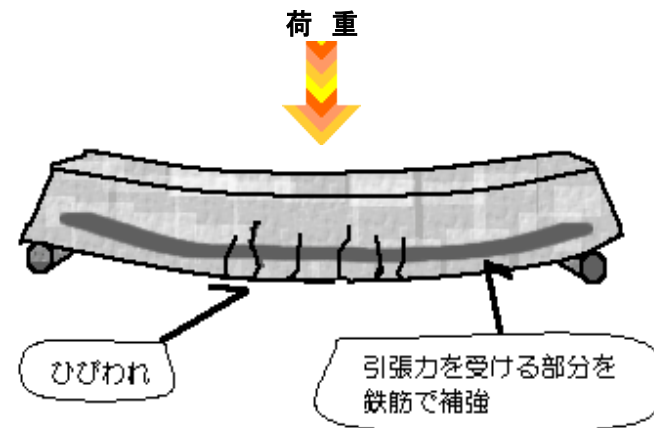


【プレストレストコンクリート(PC)とは？】

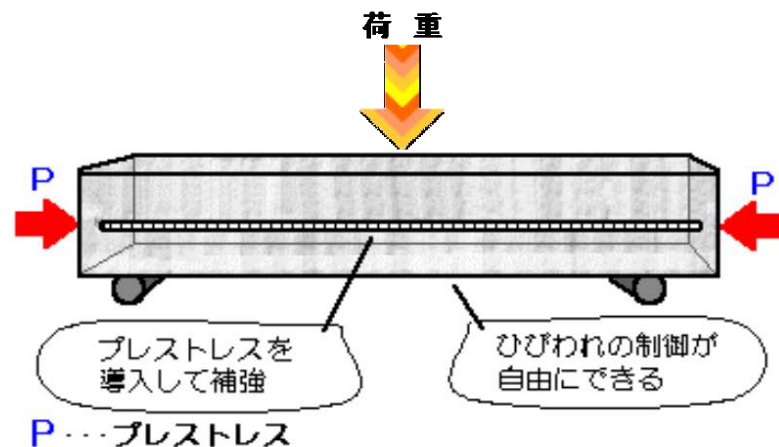
無筋コンクリート



RC(鉄筋コンクリート)



PC(プレストレストコンクリート)

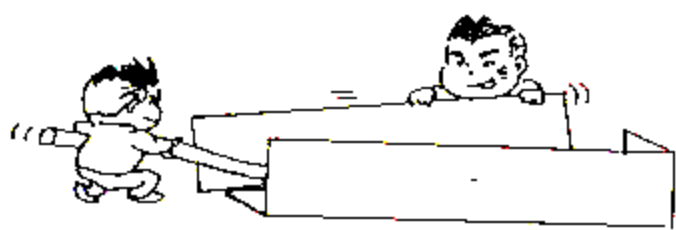


鉄筋コンクリートは、引張力に対して鉄筋で抵抗する構造ですが、コンクリートの多少のひびわれは避けられません。

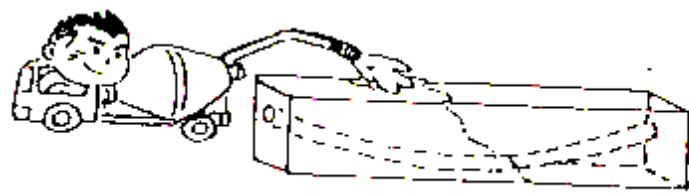
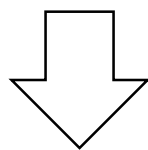
一方、プレストレストコンクリートではあらかじめコンクリートに圧縮応力を作用させることによって、ひびわれを生じさせない構造としたり、ごくわずかのひびわれ幅に制御する(PRC構造)ことも可能です。

【プレストレストコンクリート(PC)とは？】

PC橋桁の作り方



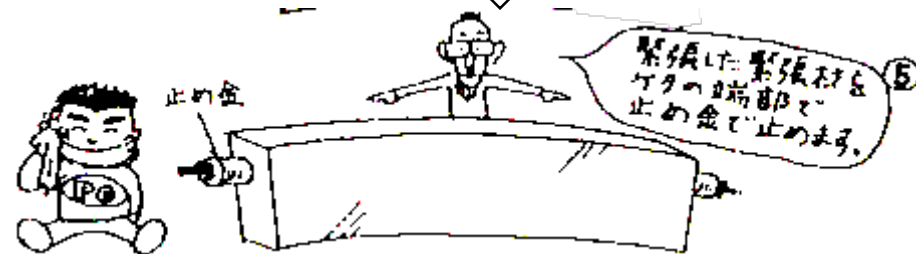
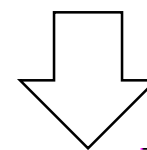
①
まず、型枠を組み
シースを配置
します。



②
次に、コンクリート
を流し込みます。



④
緊張材を
緊張します。



⑤
緊張した緊張材を
ケタの端部で
止め金で止めます。

【過去の実績と事業分野】

土木学会 田中賞 受賞
大芝大橋：広島県東広島市安芸津



※. 田中賞は、日本の橋りょう建設分野で最も権威のある賞とされ、土木学会により昭和41年度に創設されました。

【過去の実績と事業分野】

Br.HDグループ企業

極東興和株式会社

東日本コンクリートは、

地方のゼネコンではない

General Constructorではない

プレストレスト・コンクリート(PC)の 専門技術者集団です。

PCはPrestressed Concreteの略で

RC:Reinforced Concrete:鉄筋コンクリートより引張力に強い強高度コンクリートです。

【主要数値の実績】

売上高5年連続増収 営業利益2年ぶり増益 経常利益2年ぶり増益
 当期純利益 6年連続増益受注高及び当期純利益は過去最高！

過去最高額！

百万円

	前期実績	当期計画	当期実績	前年増減	計画増減
受注高	25,277	28,688	31,465	+6,188	+3,411
売上高	20,816	23,000	24,366	+3,549	+1,366
売上総利益	2,417	2,940	3,424	+1,007	+484
営業利益	508	870	1,372	+864	+502
経常利益	455	800	1,328	+873	+528
当期純利益	472	580	899	+427	+319
1株当たり当期純利益(円)	14.37	17.67	24.84	+10.47	+7.17
ROE (%)	19.6	20.4	25.0	+5.4	+4.6

過去最高益！

【決算推移及び第16期計画】

単位:百万円

	H24.3期	H25.3期	H26.3期	H27.3期	H28.3期	H29.3期	H30.3期
	第10期	第11期	第12期	第13期	第14期	第15期	第16期計画
期首手持高(建設+製品)	14,093	14,654	14,189	18,856	17,773	21,991	27,504
受注高	17,910	19,128	25,176	20,321	25,277	31,465	
連結売上高	16,650	19,182	19,971	20,629	20,816	24,366	27,500
営業利益	266	547	711	812	508	1,372	1,500
経常利益	119	351	602	766	455	1,328	1,450
当期利益	156	269	451	468	472	899	900
総資産	12,307	13,653	13,739	13,630	14,710	20,657	
純資産	1,088	1,329	1,734	2,267	2,680	4,714	
1株当り当期純利益 ^{※1}	4円78銭	8円20銭	13円74銭	14円28銭	14円38銭	24円84銭	24円87銭
1株当り配当 ^{※1}	普通4円 (1円) ^{※2}	普通8円 (2円) ^{※2}	普通8円 (2円) ^{※2}	普通6円 (2円) ^{※2}	普通4円 (2円) ^{※2}	5円〔普通4円+記念1円〕 (3.5円) ^{※2}	普通5円

 は過去最高値

※1. 当社は、平成26年10月1日および平成28年10月1日付でそれぞれ普通株式1株につき2株の株式分割を行っております。

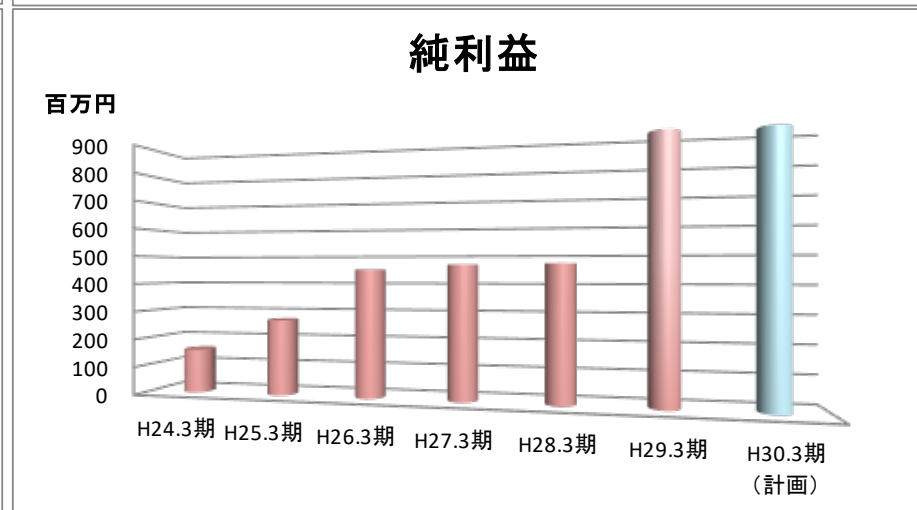
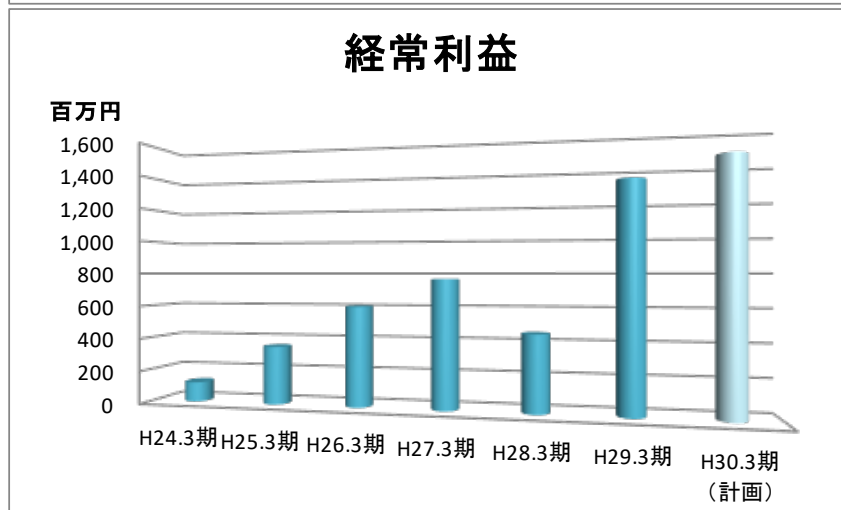
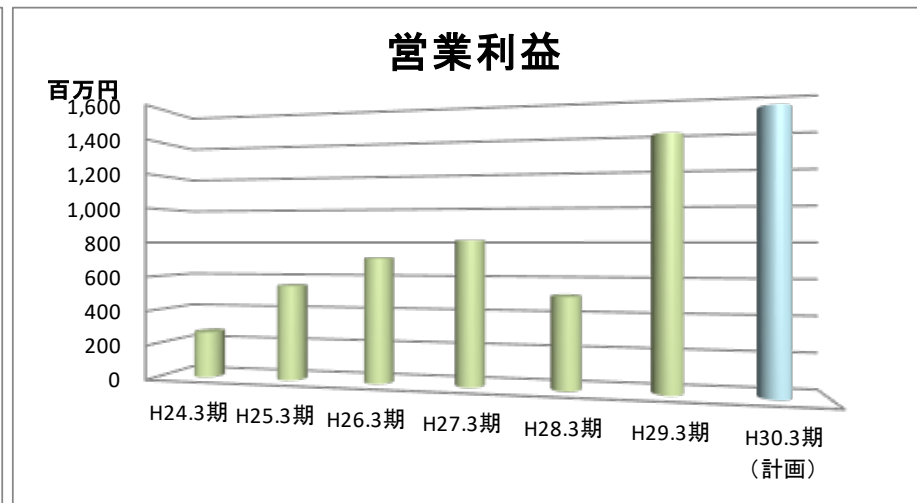
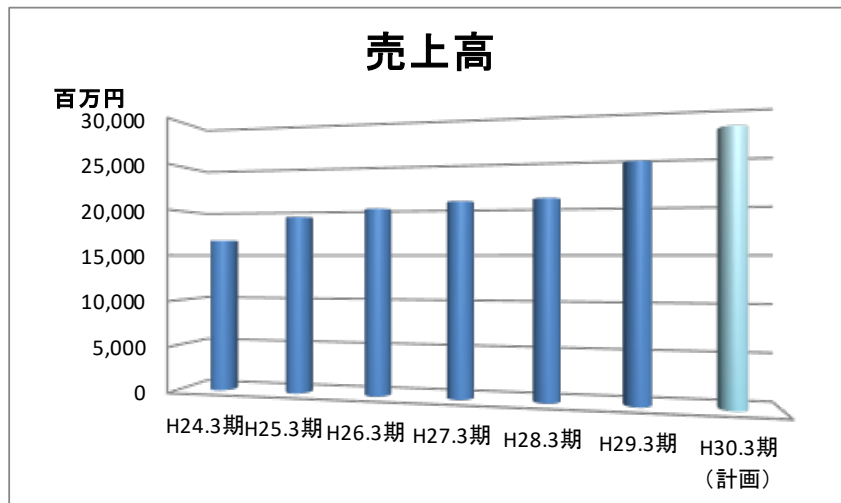
1株当り当期純利益は、平成24年3月期の期首に当該株式分割が行われたと仮定し算出しております。

1株当り配当金は、平成28年3月期以前及び平成29年3月期第2四半期末については当該株式分割前の実際の配当金の額を記載しております。

※2. 1株当り配当金の決算期別比較のため、平成24年3月期の期首に上記※1の株式分割が行われたと仮定して()内に記載しております。

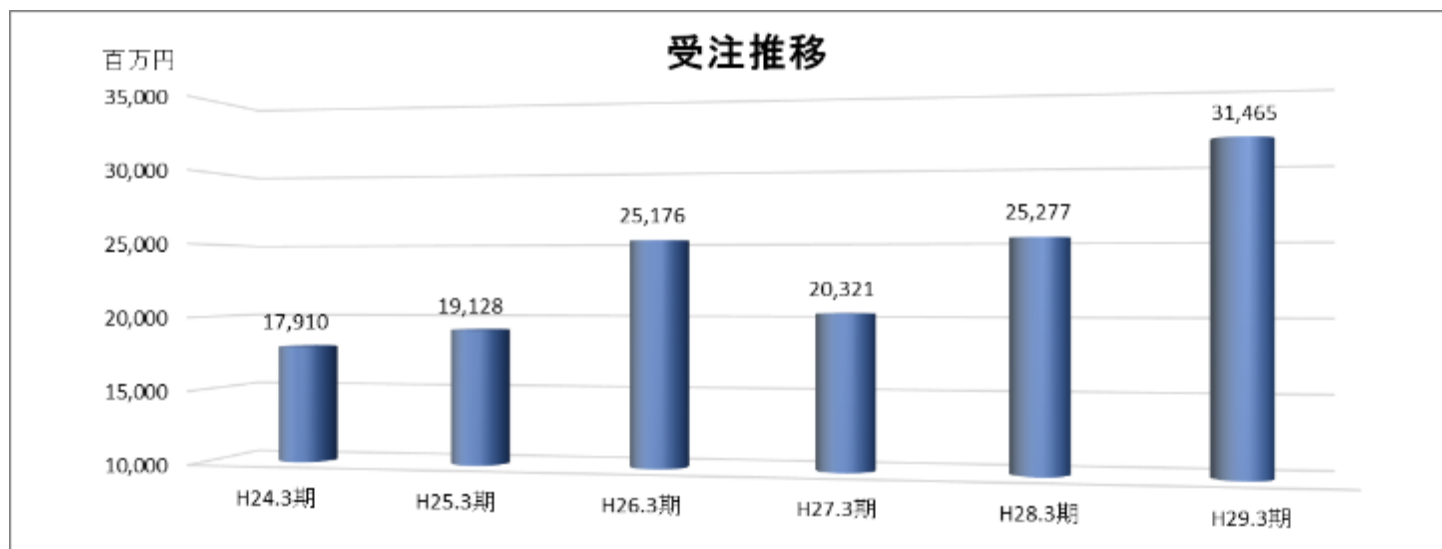
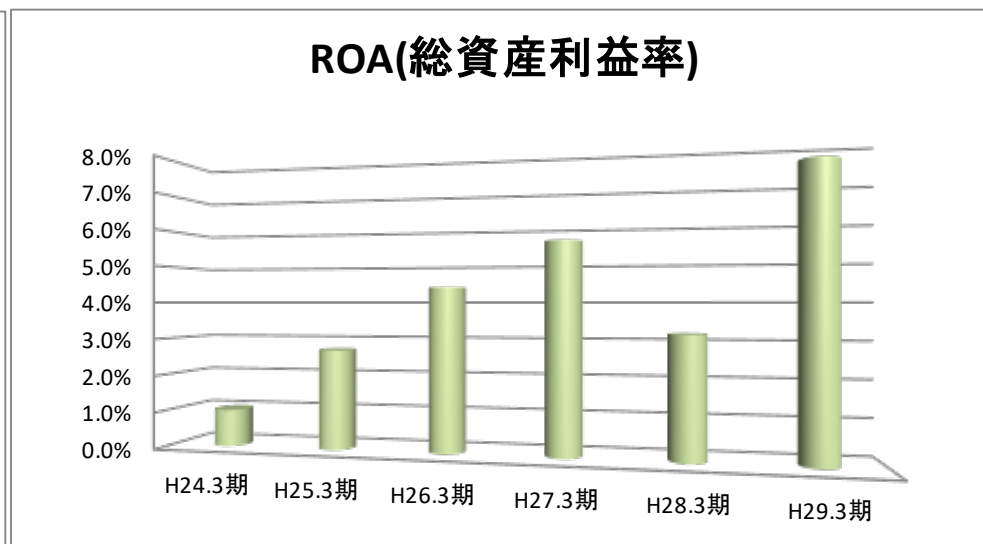
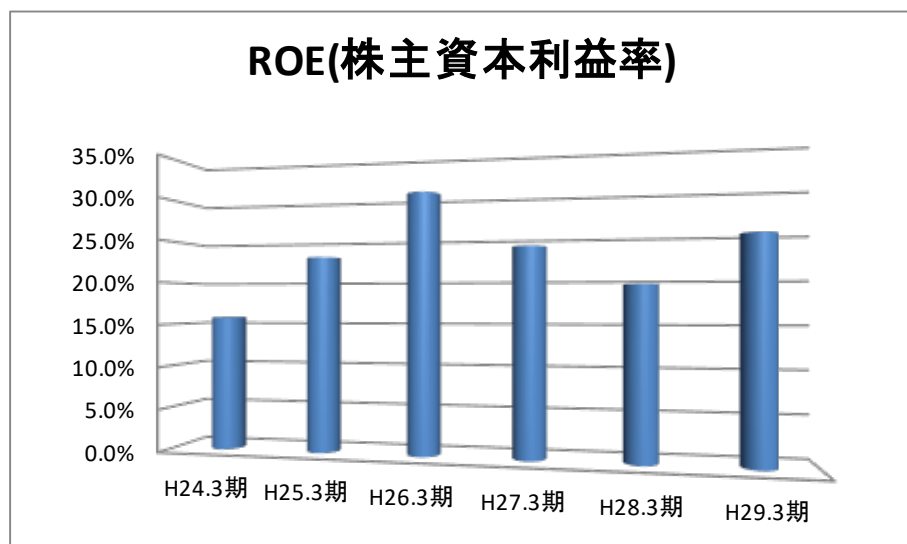
【決算推移及び第16期計画】

H24.3期～H29.3期売上高、営業利益、経営利益、純利益実績およびH30.3期計画



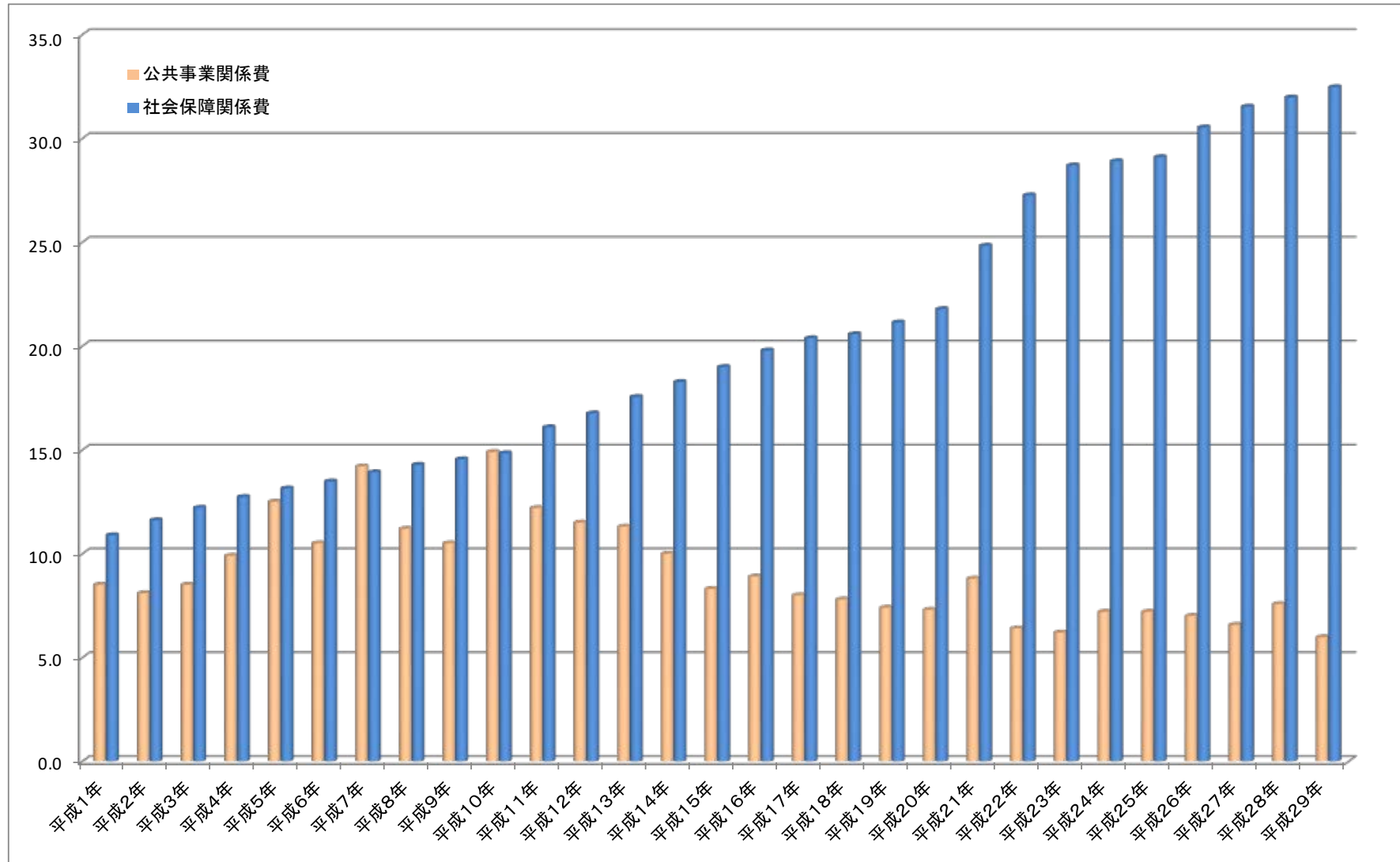
【決算推移及び第16期計画】

H24.3期～H29.3期 ROE、ROA実績

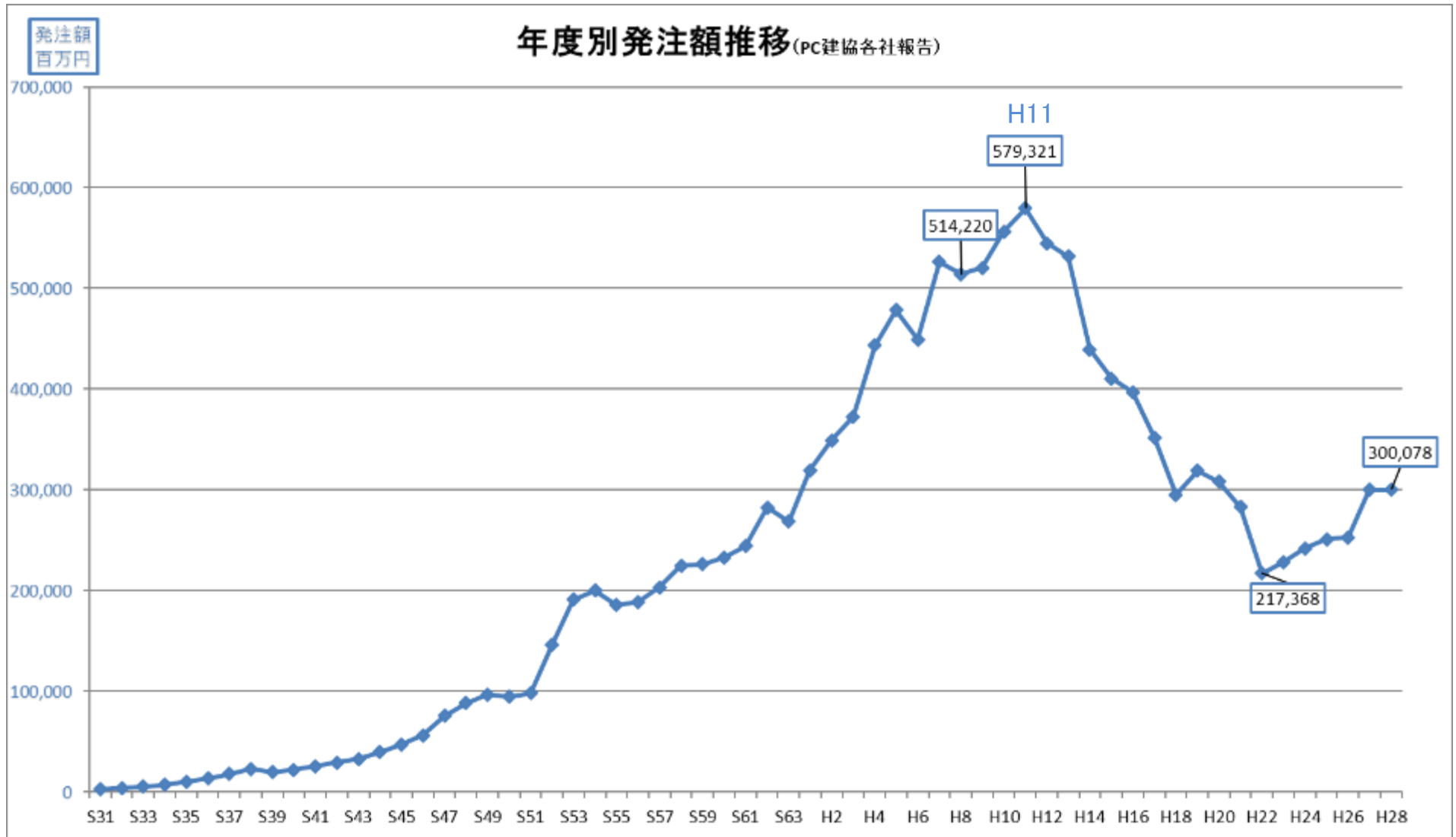


【過去の実績と事業分野】

一般会計歳出等の推移: 社会保障関係費vs公共事業関係費

単位: 兆円
平成29年4月

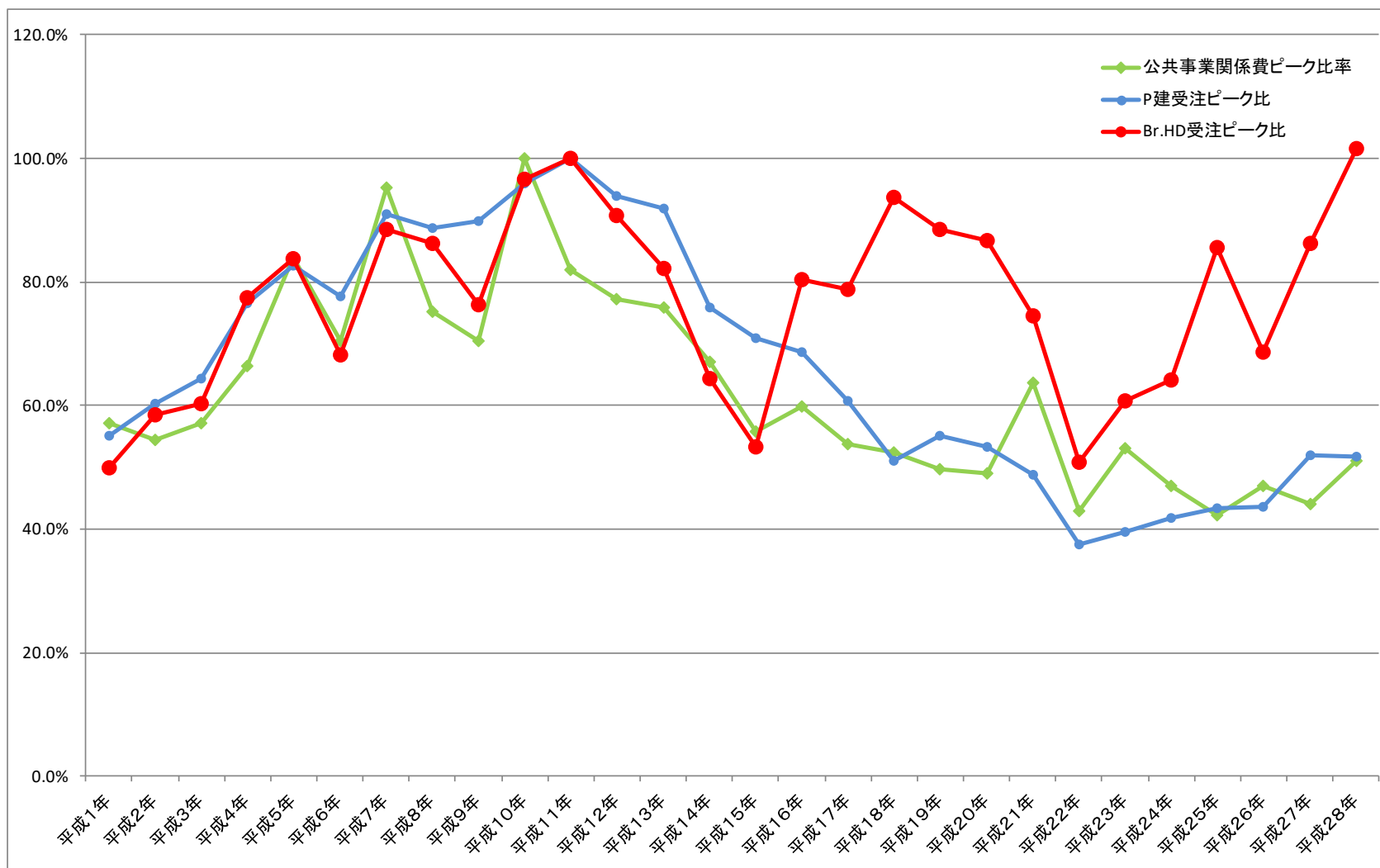
【発注量推移】



※PC建協(プレストレスト・コンクリート建設業協会)調査による、業界受注総額を当社でグラフ化

【対ピーク時比較推移】

公共事業関係費(平成10年度)vsP建受注(平成11年度)vsBr.HD受注実績(平成11年度):対(ピーク年度)比率

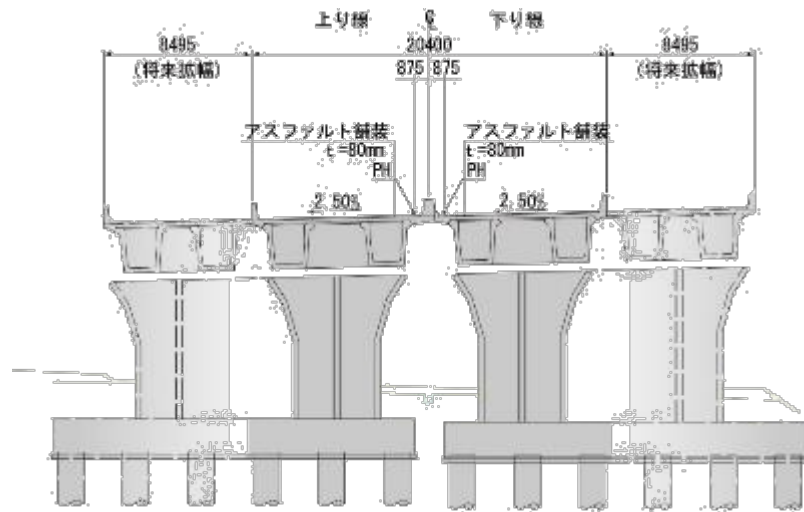
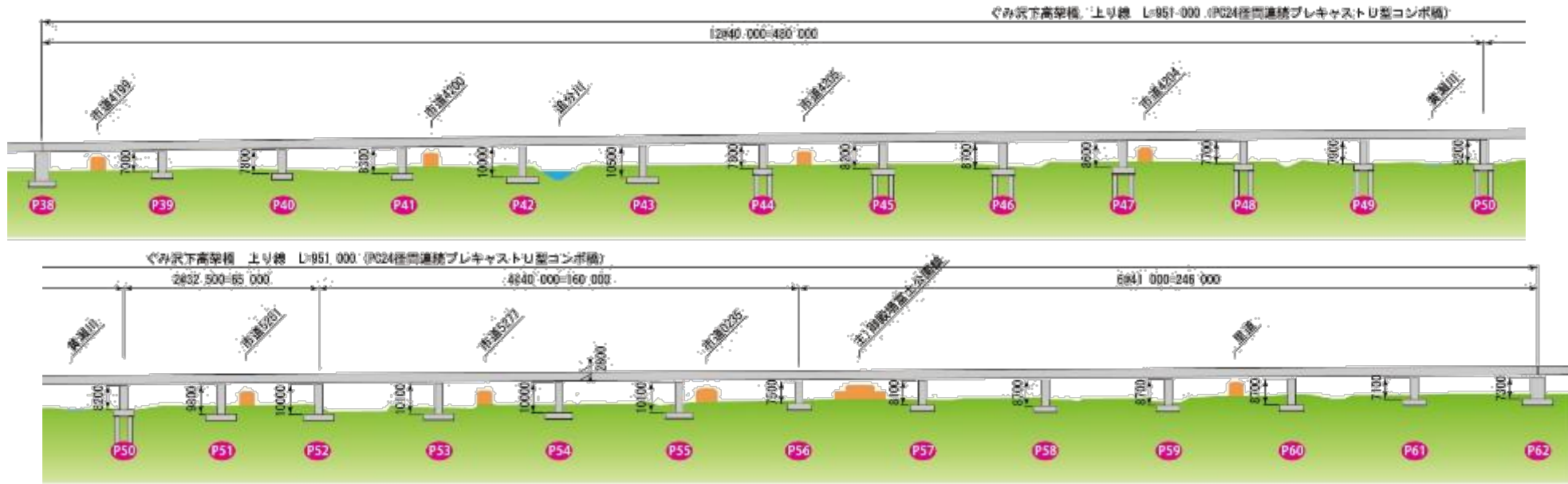


101.5%

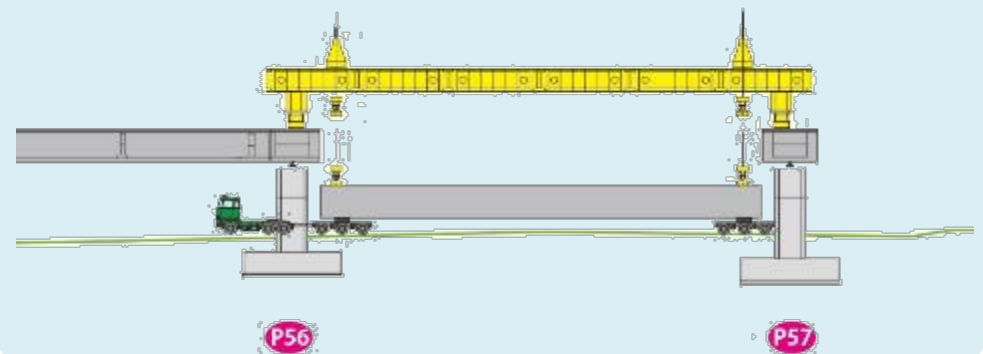
51.8%
51.0%



【ぐみ沢下高架橋：静岡県御殿場市】

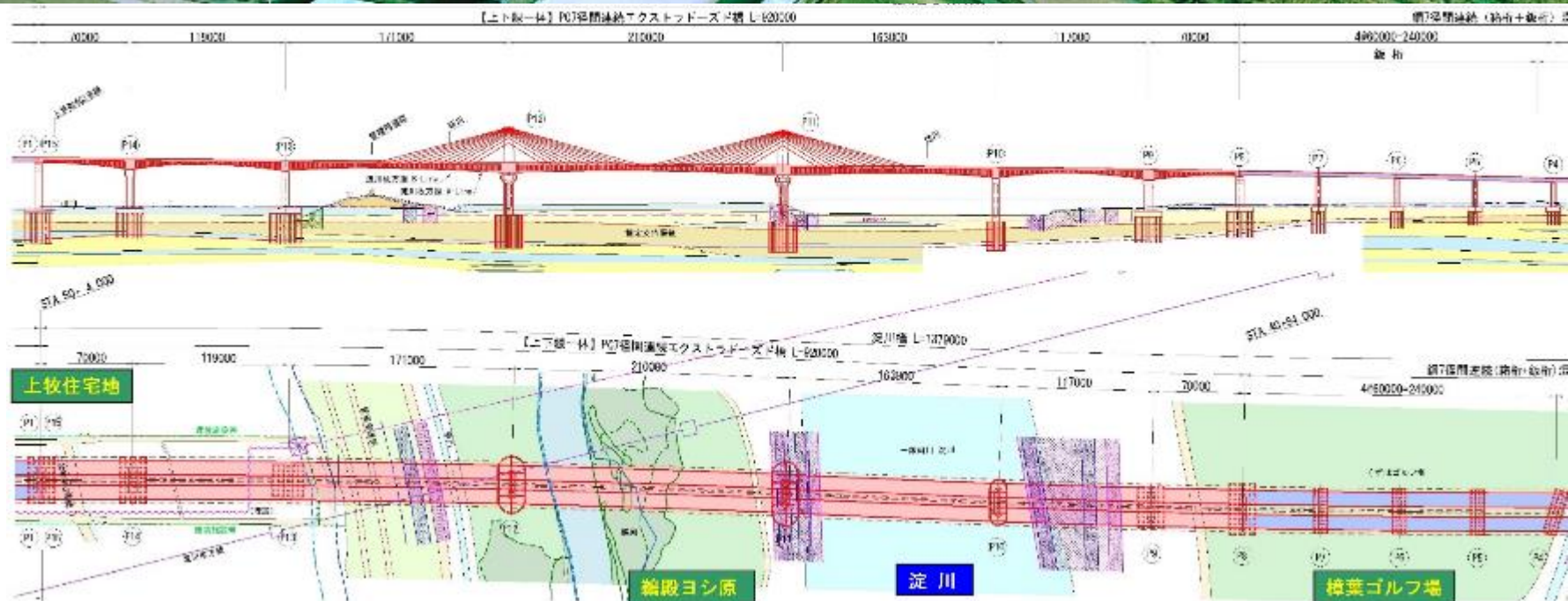


架設要領(U桁リフティング架設)



NEXCO中日本発注 契約工期：2016/10～2019/12

【淀川橋:大阪府枚方市～高槻市】



NEXCO西日本発注 契約工期: 2017/2～2024/6

【祝！北陸新幹線開業】

北陸新幹線「南回り」与党了承 敦賀以西ルート確定



北陸新幹線でルート未定だった京都—新大阪間について与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム(PT)は15日午前、下部組織の検討委員会がとりまとめた京都府京田辺市のJR片町線松井山手駅付近と接続する「南回り」を了承した。福井県の敦賀以西は「小浜—京都—松井山手—新大阪」となり、北陸新幹線は1973年の整備計画策定から44年で全線が確定した。

敦賀以西の着工時期は2031年春以降、全線開業は46年春が想定されており、国土交通省は2017年度から詳細ルートの公表に向けた調査や環境影響評価を5、6年かけて順次進めていく。PTはこの間、前倒し着工に向けた財源確保の在り方を検討する。

国交省の調査では、敦賀—新大阪間は約143キロで、所要時間は約44分となる。概算建設費は約2兆1千億円。京都府内には京都駅に接続する地下駅と松井山手駅付近に新駅が設置される。着工の条件となる費用対効果は投資に見合う「1・05」だった。

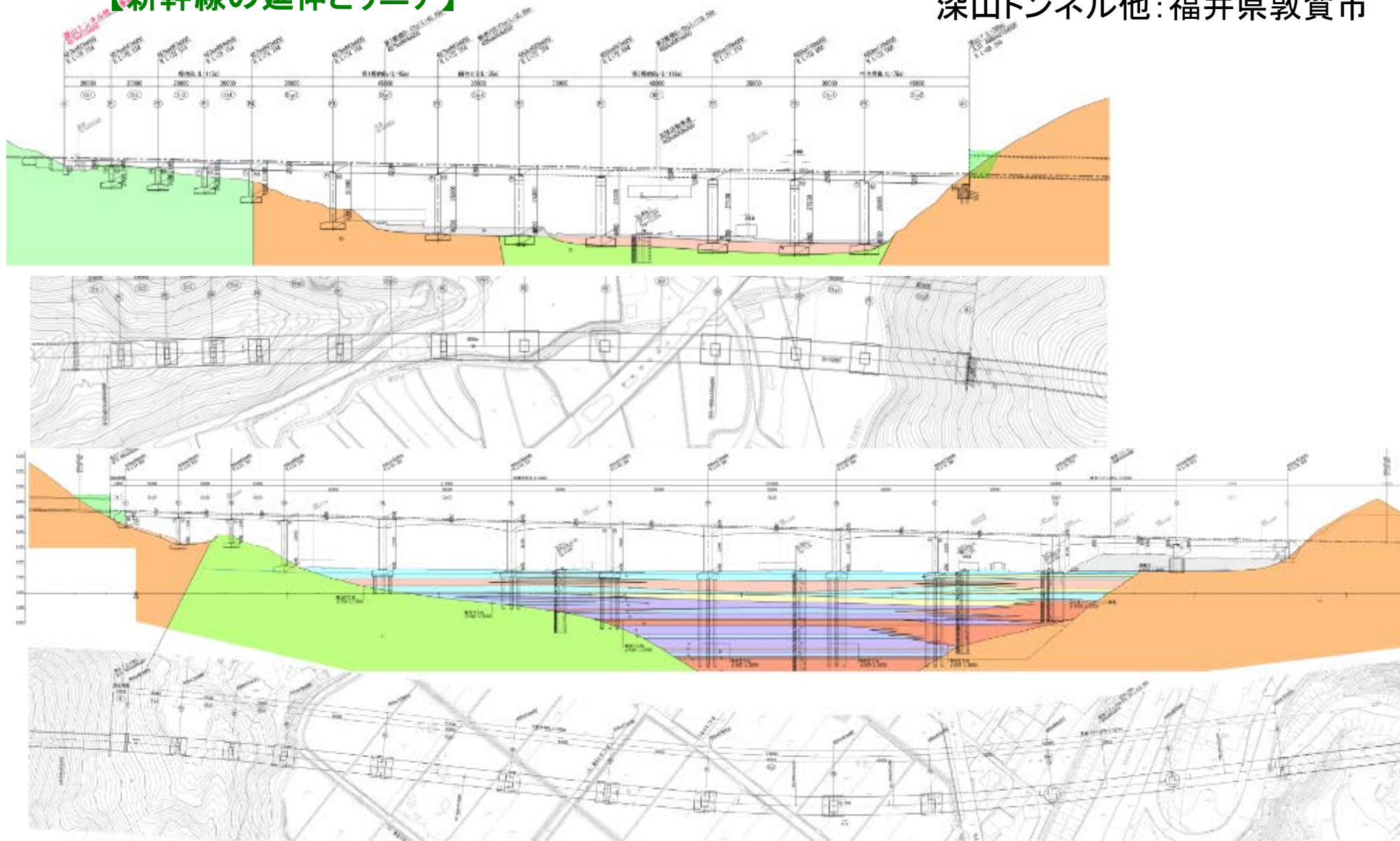
ルート選定は2015年夏に本格化した。当初は関西広域連合が推した米原ルートなど3案が検討されたが、沿線府県の意向などを踏まえ、最終的にはJR西日本が提案した「小浜—京都—新大阪」と、京都府が求めた「南回り」を組み合わせた形となった。

PTでは検討委委員長の西田昌司自民党参院議員(京都選挙区)が議論の経過について報告し、委員から異論は出なかったという。

座長の茂木敏充自民党政調会長は会合後に「南回りは既存の鉄道ネットワークとの接続、地域開発の潜在力などの観点で有効だ」と評価。その上で「新幹線に対する地域の期待の大きさを感じた。整備効果を十分に発揮させるには早期の全線開通が必須だ」と述べ、財源確保の必要性を強調した。

【新幹線の延伸とリニア】

深山トンネル他：福井県敦賀市

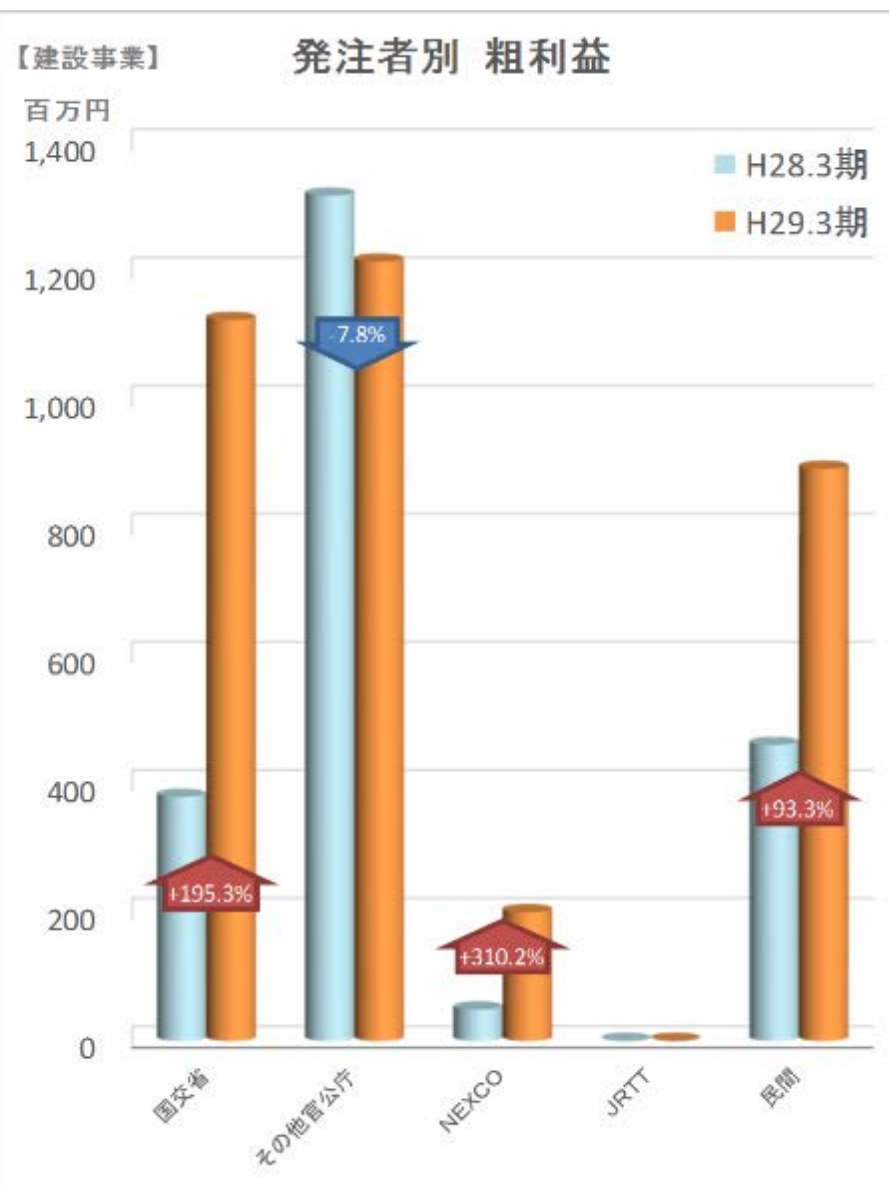
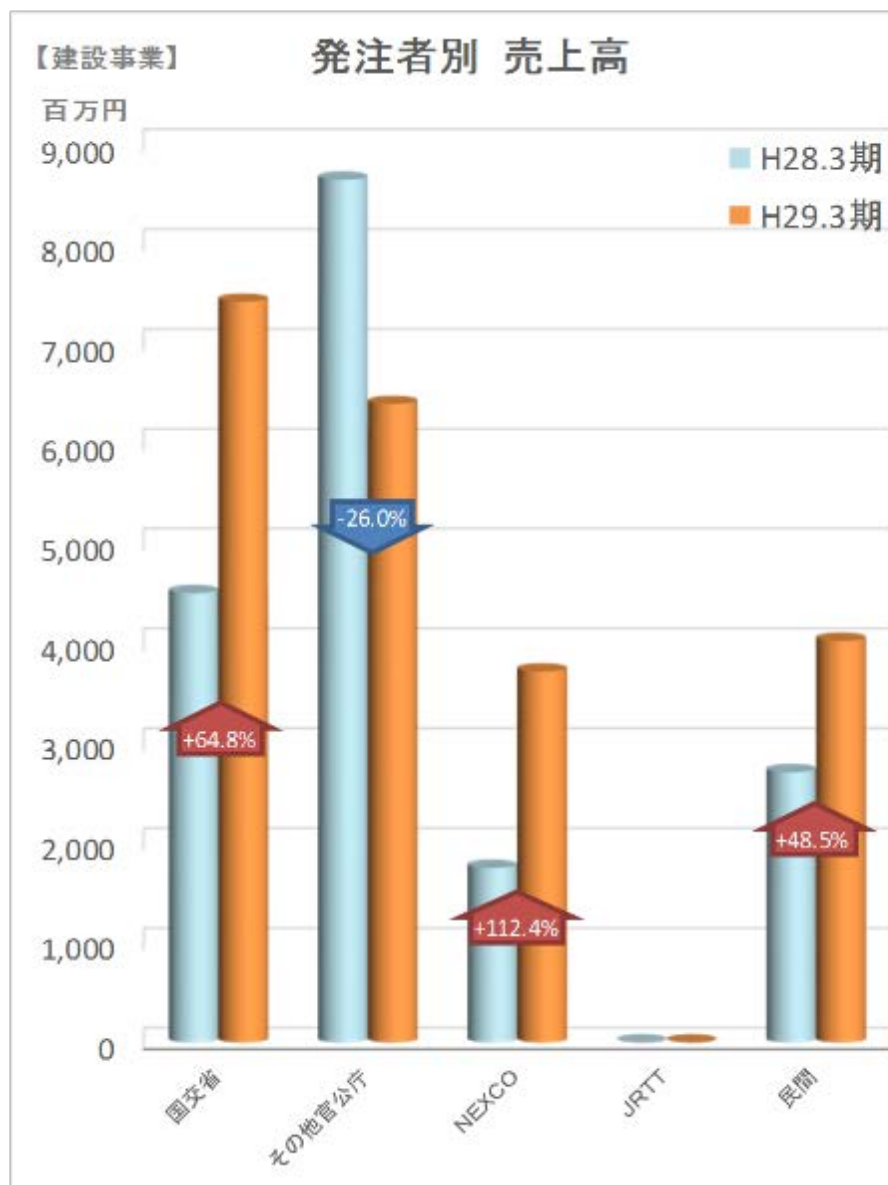


JRTT(鉄道・運輸機構)発注 契約工期：2017/3～2020/3

【容谷橋床版取替：山口県】



【事業環境】



【歌高架橋2工区・3工区：新潟県糸魚川市】



国土交通省 北陸地方整備局発注 契約工期：2016/3～2017/3

【岡野第一橋:和歌山県和歌山市】



国土交通省 近畿地方整備局発注 契約工期:2013/10~2016/11

【広島南道路添加歩道橋・西側高架橋:広島市西区】

土木学会 田中賞 受賞
土木学会デザイン賞2016最優秀賞 受賞



【宮城野橋：宮城県仙台市青葉区】



【菅生市橋耐震補強工事：岩手県奥州市】

マイクロパイル工法



【小浜橋耐震補強:佐賀県唐津市】

K-LIP工法



【新幹線の延伸とリニア】

東海道新幹線枕木交換工事

供給:極東興和(株)静岡工場他1社



次期の業績予想及び配当

	H29.3期	H30.3期 予想	増減額	増減率 %
売上高	24,366	27,500	+3,134	12.9
売上総利益	3,424	3,650	+226	6.6
営業利益	1,372	1,500	+128	9.3
経常利益	1,328	1,450	+122	9.1
親会社株主に帰属する当期純利益	899	900	+1	0.1
1株当たり当期純利益 (円)	24.84	24.87	+0.3	-
ROE (%)	25.0	18.2	▲6.8	-

	H29.3期	前期比	H30.3期 予定	前期比
1株当たり年間配当金	3円50銭 (中間1円50銭)	+ 1円50銭	5円 (中間2円50銭)	+ 1円50銭
連結配当性向	14.1%	+0.2%	20.1%	+6.0%

(注) 当社は、平成28年10月1日付で普通株式1株につき2株の株式分割を行っており、平成28年9月30日を基準日とした中間配当金(1株につき3円)は、分割後の1円50銭として計算しております。

【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

百万円

H28.3期	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	4,616	6,422	4,502	381	8.5	6,536
その他官公庁	7,266	8,058	8,642	1,319	15.3	6,682
NEXCO	4,499	4,257	1,750	49	2.8	7,006
民間	587	3,277	2,709	462	17.1	1,155
計	16,968	22,014	17,603	2,211	12.6	21,379

H29.3期	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	6,536	4,132	7,420	1,125	15.2	3,248
その他官公庁	6,682	7,450	6,397	1,216	19.0	7,734
NEXCO	7,006	8,214	3,717	201	5.4	11,503
JRTT	-	2,562	-	-	-	2,562
民間	1,155	5,325	4,024	893	22.2	2,457
計	21,379	27,683	21,558	3,435	15.9	27,504

- ✓ 前期からの手持工事が順調に進捗（対前期比 国交省の売上高29億円、粗利益7億円増加）
- ✓ 当社独自技術によるマイクロパイル工法による補修工事（売上高13億円、粗利益3億円計上）

※粗利益には、工場、倉庫及び工事内勤者の共通原価は含めておりません。

【受注状況(国土交通省)】

平成28年度 WTO案件受注状況

①港川高架橋(下りP5~P9)上部工工事

工事場所: 沖縄県浦添市

発注者: 内閣府 沖縄総合事務局

契約額: 702,800,000円(税抜)

工期: 平成29年2月~平成29年12月

入札参加10社中、入札額1位、技術提案1位で落札

業者名	評価点 (A)	入札価格 (B)	評価値 (A/B)	摘要
極東興和(株)	181	702,870,000	25.7515	落札
	181	703,390,000	25.7325	
	181	703,400,000	25.7321	
	181	703,500,000	25.7285	
	181	703,550,000	25.7266	
	181	703,550,000	25.7102	
	178	703,290,000	25.3096	
	172	705,000,000	24.3971	
	175	770,000,000	22.7272	
	—	辞退	—	

②国道45号 高家川橋上部工工事

工事場所: 岩手県久慈市

発注者: 国土交通省 東北地方整備局

契約額: 901,000,000円(税抜)

工期: 平成29年3月~平成31年1月

入札参加13社中、入札額10位、技術提案1位で逆転落札

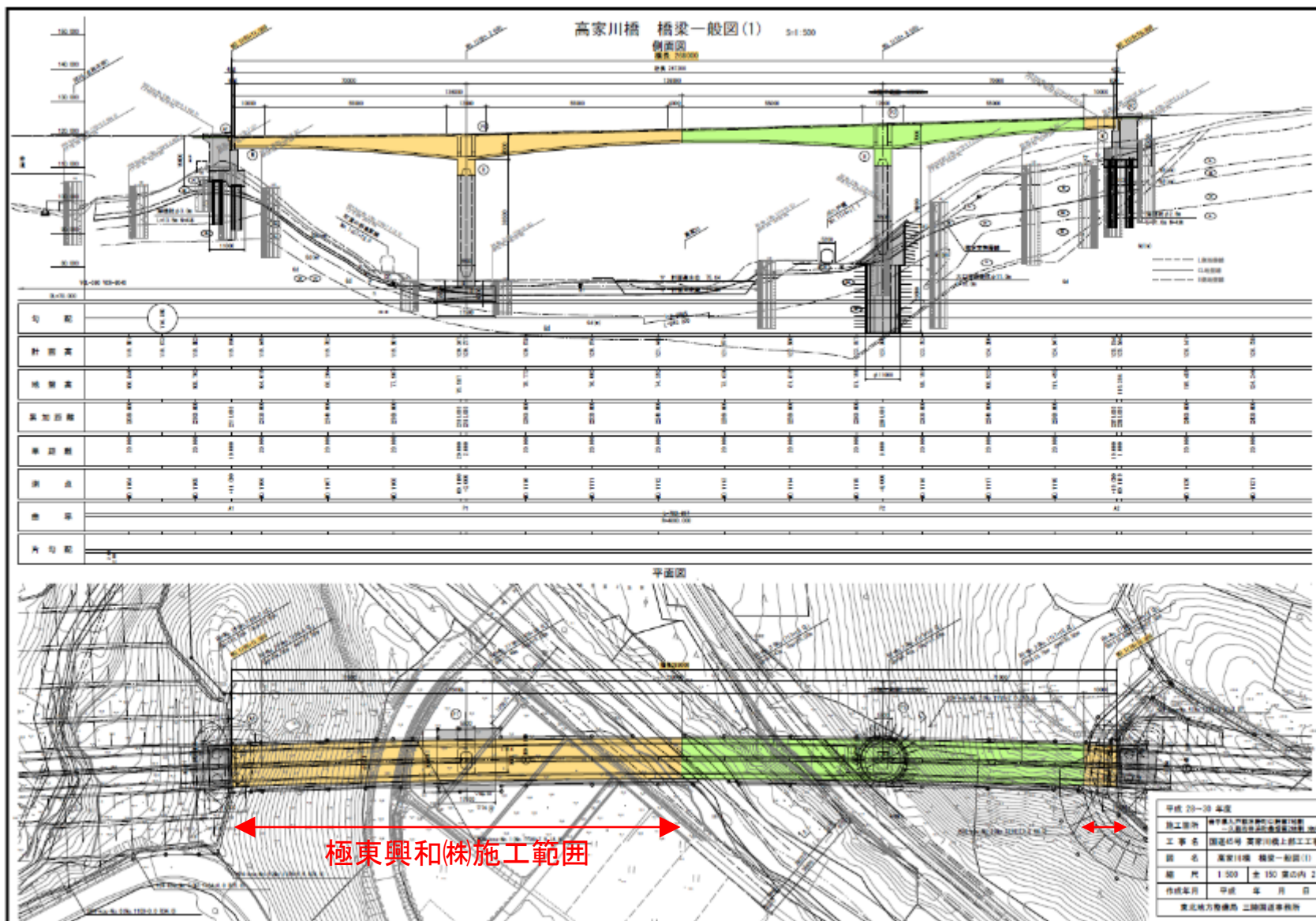
業者名	評価点 (A)	入札価格 (B)	評価値 (A/B)	摘要
	174	893,700,000	19.4696	
	174	893,770,000	19.468	
	166	896,000,000	18.5267	
	178	896,000,000	19.866	
	174	896,000,000	19.4196	
	176	896,300,000	19.6362	
	180	897,000,000	20.0668	
	176	897,300,000	19.6143	
	172	899,000,000	19.1323	
極東興和(株)	182	901,000,000	20.1997	落札
	182	947,000,000	19.2185	
	—	992,900,000	—	予算超過
	—	1,030,000,000	—	予算超過

【港川高架橋:沖縄県浦添市】



沖縄総合事務局発注 契約工期:2017/2~2017/12

【高家川橋:岩手県洋野町】



【小田第1高架橋：島根県出雲市】



国土交通省 中国地方整備局発注 契約工期：2015/7～2018/1

【篠窪大橋:神奈川県足柄郡】



【朝潮運河橋りょう:東京都中央区】



【楊梅山高架橋:大阪府高槻市】



NEXCO西日本発注 契約工期:2012/12~2017/4

【惣則橋:岐阜県高山市】



NEXCO中日本発注 契約工期:2015/6~2018/5

【菅生市橋耐震補強工事：岩手県奥州市】

マイクロパイル工法



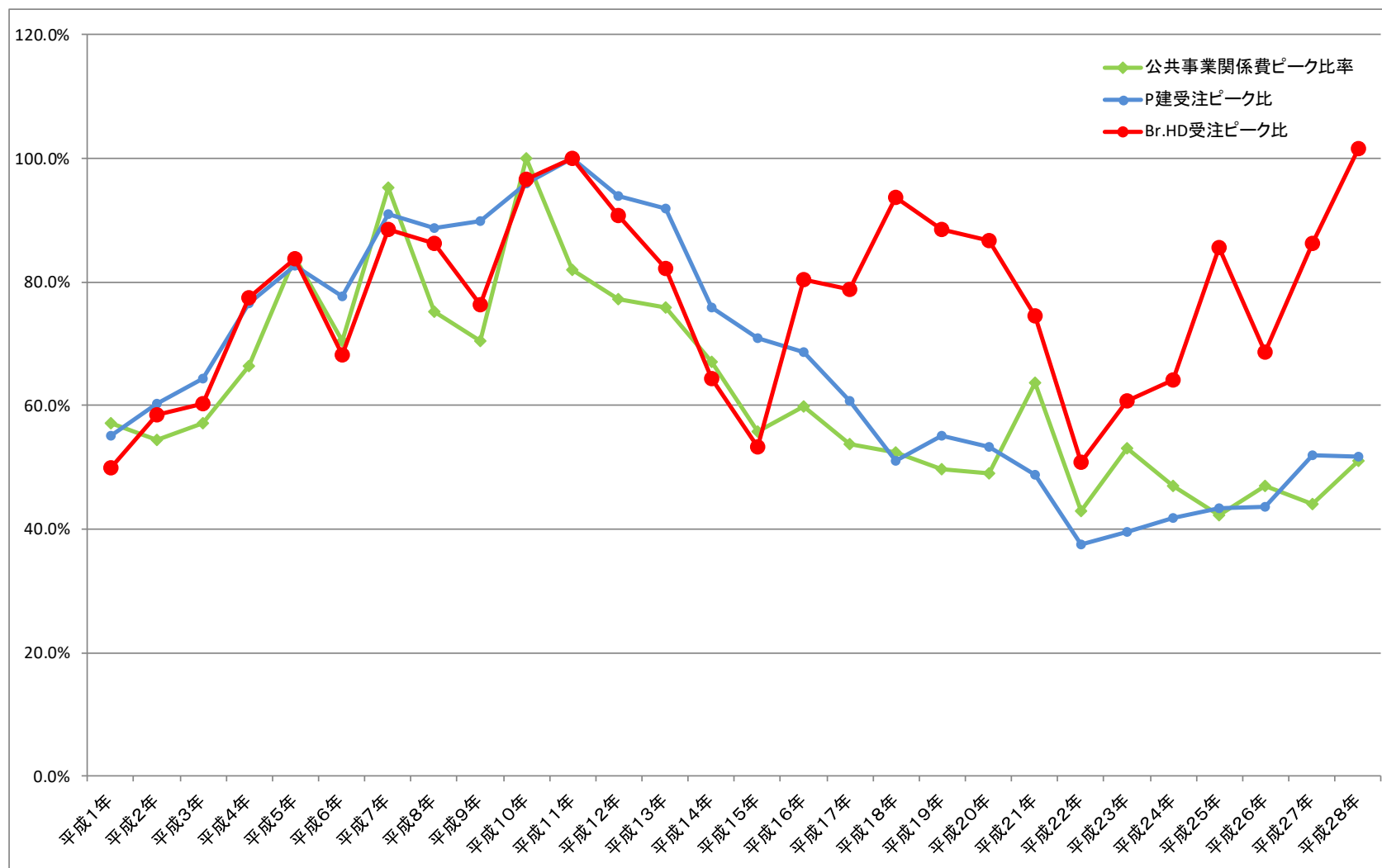
【小浜橋耐震補強:佐賀県唐津市】

K-LIP工法



【対ピーク時比較推移】

公共事業関係費(平成10年度)vsP建受注(平成11年度)vsBr.HD受注実績(平成11年度):対(ピーク年度)比率



101.5%

51.8%
51.0%

成長期	転換期	成長期・技術提案
-----	-----	----------

【事業環境の変化】



【事業環境の変化】

与党大勝 改憲勢力2/3

与党経済対策急ぐ (2016.7.11)

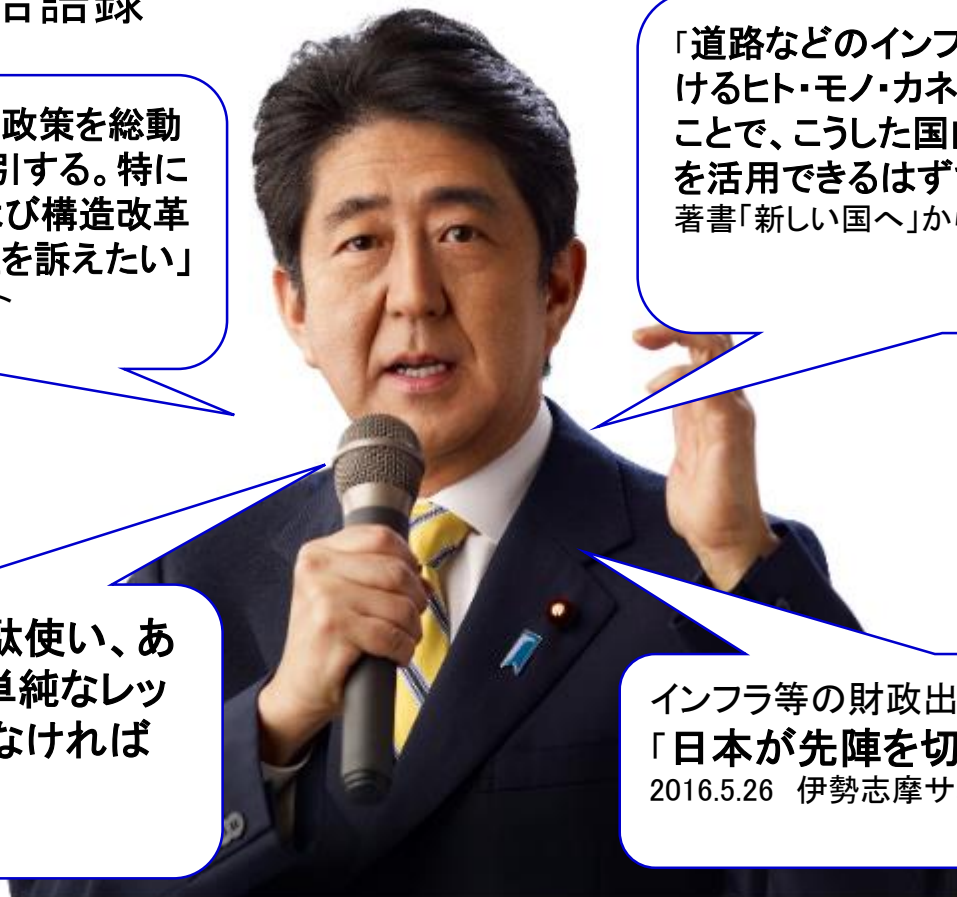
公共事業に関する安倍語録

「G7が金融・財政・構造政策を総動員し、世界経済をけん引する。特に機動的な財政戦略および構造改革を果敢に進める重要性を訴えたい」
2016.5.26 伊勢志摩サミット

「道路などのインフラを整備し、国内におけるヒト・モノ・カネの異動の速度を上げることで、こうした国内資産（地方の労働力）を活用できるはずです」
著書「新しい国へ」から抜粋

「公共事業イコール無駄使い、あるいは悪であるという単純なレッテル貼りからは卒業しなければならない。」
2013.1.31参院本会議答弁

インフラ等の財政出動に、
「日本が先陣を切っていきたい」
2016.5.26 伊勢志摩サミット



【事業環境の変化】

国際通貨基金 IMF

1945年ブレイトンウッズ体制で創設 Bretton Woods Agreements

SAP構造調整プログラム(緊縮財政路線・増税・国営資産売却民営化)

Structural Adjustment Program

通貨と為替相場の安定化を目的とした国際連合の専門機関、IMFが間違いを認めることは稀である。

日本の失われた10年

Japan's Lost Decade

Tim Callen and Johnathan D. Ostry

2003年2月13日

日本の公共事業は無駄が多く、経済的効果がない



2014年9月

IMF、日本の公共事業の経済効果を再考

2014年9月30日 IMF Survey : The Time Is Right for an Infrastructure Push

2014年10月

6兆ドル規模の公共投資を提言 IMF、低迷長期化警告

「日本の公共事業は効果がなかった」と強調しすぎるべきではない

ラガルド専務理事講演

新たなモメンタムにより、世界経済は不本意な成長の克服を・経済成長の為にインフラ投資を促進

New Momentum Can Help Global Economy Beat Mediocre Growth

経済協力開発機構 OECD

1948年欧米諸国を中心に設立。

2016年11月

先進各国に呼びかけ「財政出動の好機を逃すな」

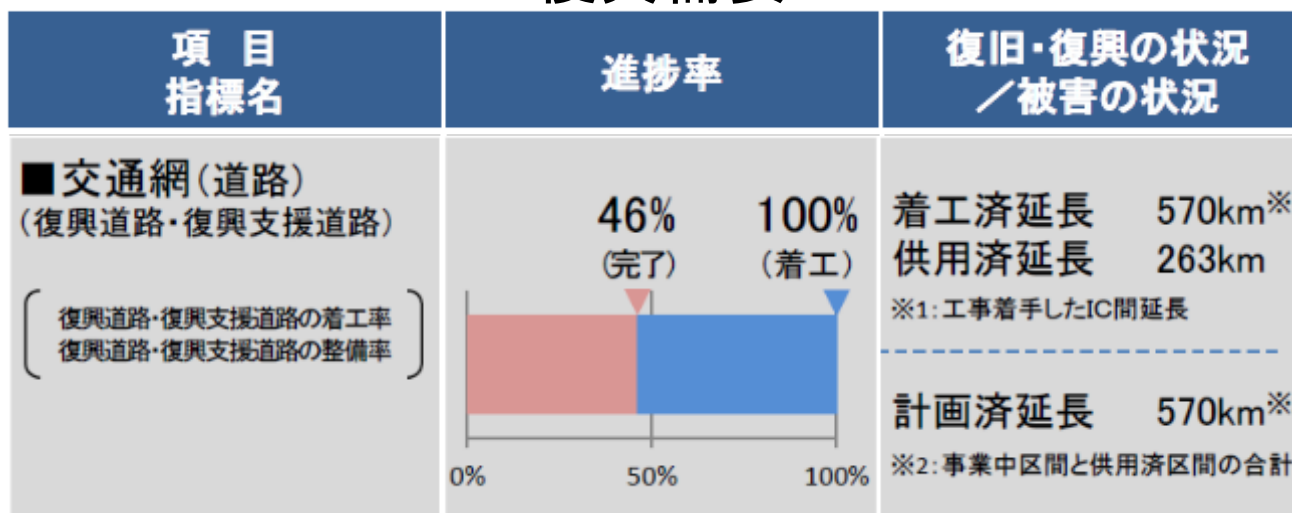
「大半の政府が信じるよりも多くの景気刺激の余地があるとわれわれは確信する」

OECDチーフエコノミスト キャサリン・マン氏



【復興事業】

復興需要



出典: 復興庁HP「公共インフラの本格復旧・復興の進捗状況(平成29年1月末時点)」

復興道路・復興支援道路の整備状況 (H29.2.28現在)

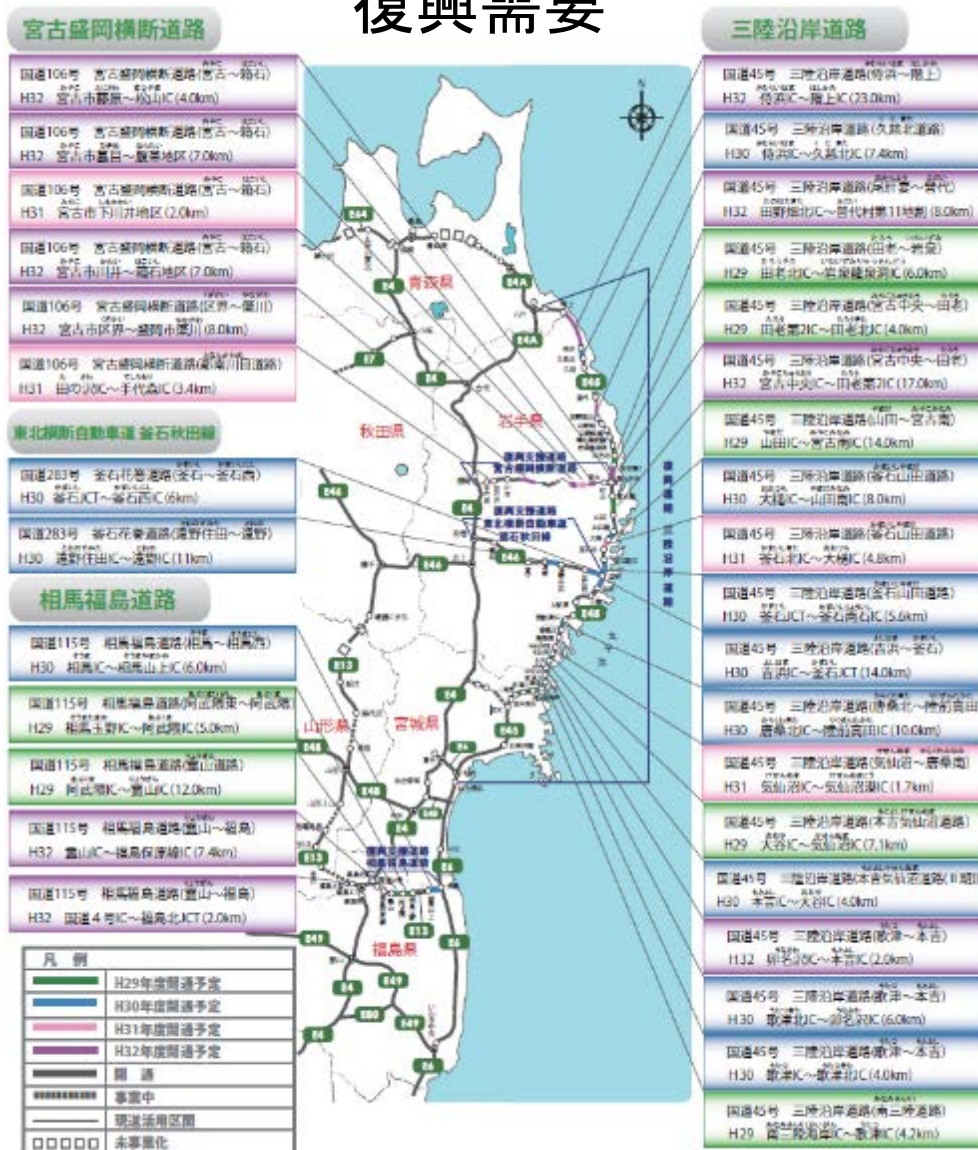
開通割合 46% <254km開通> 平成28年度末 49%目標 平成29年度末 58%目標 平成30年度末 74%目標 平成31年度末 76%目標 平成32年度末 91%目標	事業中区間の工事等状況 ^{※0}			
	用地進捗率 ^{※1}	主要構造物着手率 ^{※3}		
	99%	85%		
	埋蔵文化財調査完了率 ^{※2}	主要構造物完成率 ^{※4}	トンネル掘削率 ^{※5}	橋の上部工着手率 ^{※6}
	90%	52% 372箇所中 195箇所完成	72% 109.7km中 79.4km掘削済	67% 260箇所中 175箇所着手

※6: 上部工着手率 = (上部工着手済橋数 + 完成済橋数) / 全橋数

出典: 国土交通省 3.11復興道路・復興支援道路情報サイト「事業進捗状況(H28.2.28)」

【復興事業】

復興需要

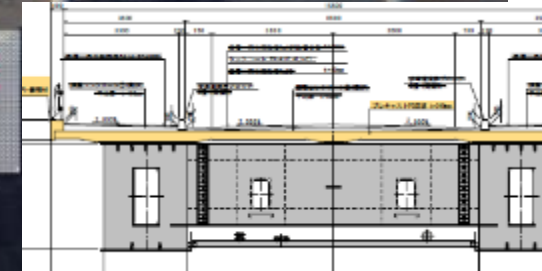


出典：国土交通省 3.11復興道路・復興支援道路情報サイト「開通目標」

【気仙地区PC床版：岩手県陸前高田市】



▲完成予想図(橋体は一本松カラー)



【安渡橋:岩手県大槌町】



【東京オリンピック関連・首都機能強化・環状道前倒し整備】

五輪へ首都機能強化

環状道、前倒し整備

- 経済対策5兆円(政府案) -



[JCT・ICは仮称・開通区間は除く]

出典:国土交通省 東京外かく環状国道事務所HP「計画概要」

【東京オリンピック関連】



【既設構造物の更新】

高速道の有料期間、15年延長 改正法が成立

東・中・西日本高速道路の更新計画

分類	区分	項目	主な対策	対策箇所	延長※1	事業費※2
大規模更新	橋梁	床版	床版取替	中央自動車道 小早川橋 など	224km	16,429億円
		桁	桁の架替	阪和自動車道 松島高架橋 など	13km	1,039億円
	小 計					
大規模修繕	橋梁	床版	高性能床版防水 など	東北自動車道 宮麓橋 など	359km	1,601億円
		桁	桁補強 など	東名高速道路 朝比奈川橋 など	151km	2,628億円
	土構造物	盛土・切土	グラウンドアンカー 水抜きボーリング など	中国自動車道 美祢IC～美祢西IC間 など	26,556箇所	4,775億円
	トンネル	本体・覆工	インパート など	北陸自動車道 米山トンネル など	131km	3,593億円
	小 計					
合 計						30,064億円

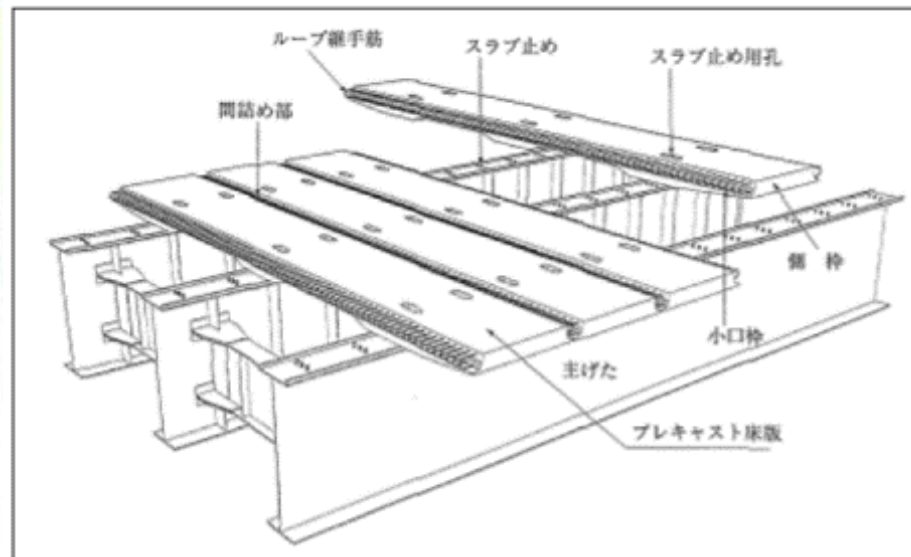
※1 上下線別及び連絡等施設を含んだ延べ延長

※2 端数処理の関係で合計が合わない場合がある

【高速道路の更新修繕】

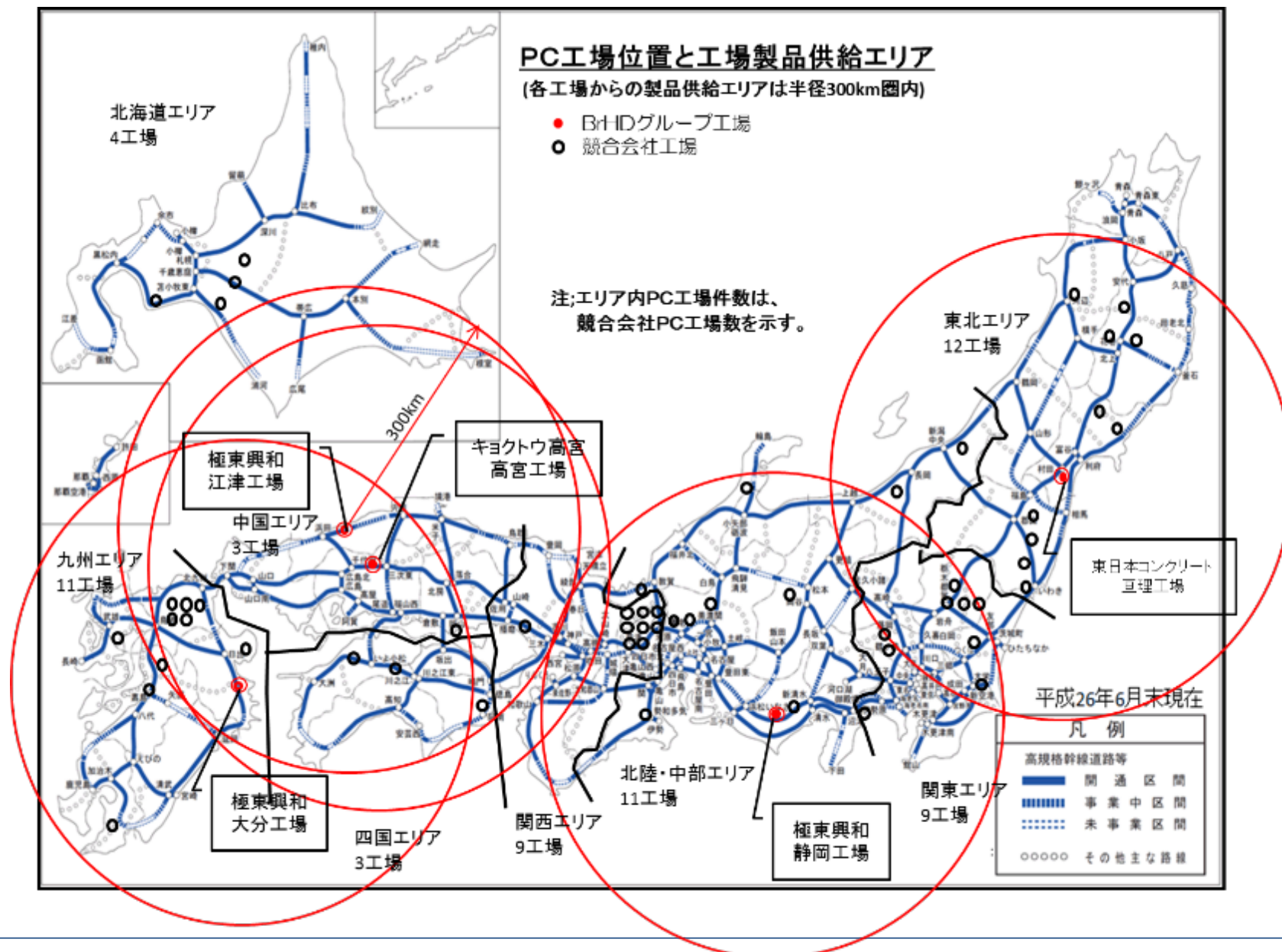
鉄筋コンクリート(RC)床版の大規模更新

RC床版を、より耐久性の高いPC床版に取替



工事による交通影響を軽減させるため、対面交通規制により片側ずつ取替え

グループ工場配置図



【祝！北陸新幹線開業】

北陸新幹線「南回り」与党了承 敦賀以西ルート確定



北陸新幹線でルート未定だった京都—新大阪間について与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム(PT)は15日午前、下部組織の検討委員会がとりまとめた京都府京田辺市のJR片町線松井山手駅付近と接続する「南回り」を了承した。福井県の敦賀以西は「小浜—京都—松井山手—新大阪」となり、北陸新幹線は1973年の整備計画策定から44年で全線が確定した。

敦賀以西の着工時期は2031年春以降、全線開業は46年春が想定されており、国土交通省は2017年度から詳細ルートの公表に向けた調査や環境影響評価を5、6年かけて順次進めていく。PTはこの間、前倒し着工に向けた財源確保の在り方を検討する。

国交省の調査では、敦賀—新大阪間は約143キロで、所要時間は約44分となる。概算建設費は約2兆1千億円。京都府内には京都駅に接続する地下駅と松井山手駅付近に新駅が設置される。着工の条件となる費用対効果は投資に見合う「1・05」だった。

ルート選定は2015年夏に本格化した。当初は関西広域連合が推した米原ルートなど3案が検討されたが、沿線府県の意向などを踏まえ、最終的にはJR西日本が提案した「小浜—京都—新大阪」と、京都府が求めた「南回り」を組み合わせた形となった。

PTでは検討委委員長の西田昌司自民党参院議員(京都選挙区)が議論の経過について報告し、委員から異論は出なかったという。

座長の茂木敏充自民党政調会長は会合後に「南回りは既存の鉄道ネットワークとの接続、地域開発の潜在力などの観点で有効だ」と評価。その上で「新幹線に対する地域の期待の大きさを感じた。整備効果を十分に発揮させるには早期の全線開通が必須だ」と述べ、財源確保の必要性を強調した。

【祝！北陸新幹線開業】

黒部スラブ : 富山県黒部市他

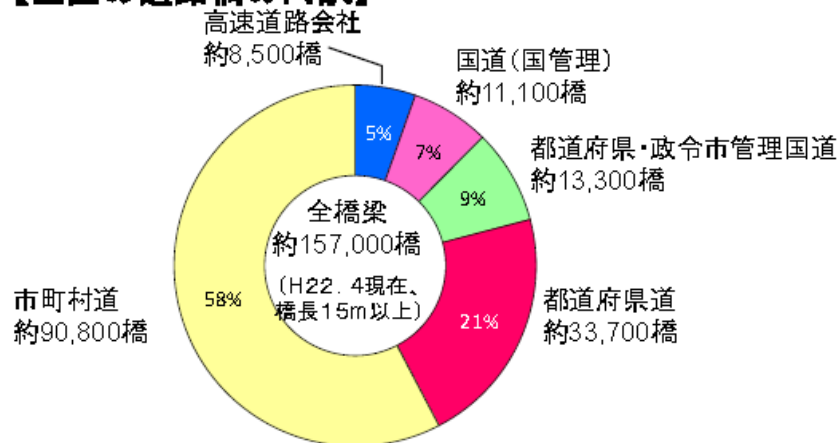


【補修・補強】

道路橋の予防保全(1)

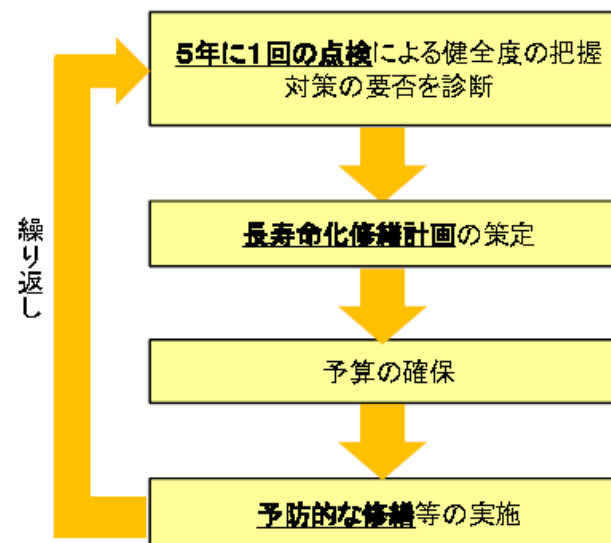
- 高度成長期に集中して建設された道路ストックの高齢化が急速に進展
- 国道(国管理)の橋梁では、5年に1回の点検を行い、その結果に基づく長期修繕計画を策定し、早期に損傷を補修する予防保全による長寿命化を進めている

【全国の道路橋の内訳】

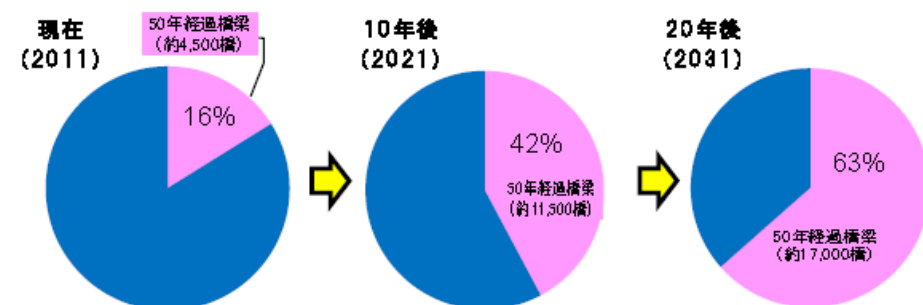


【5年に1回の点検に基づく長寿命化の取組み】

平成16年度から、5年に1回の定期的な点検結果に基づき、対策の要否を診断、橋梁毎に今後の補修等の計画を策定、必要な予算を確保した上で、予防的な修繕等を実施



【国道(国管理)の建設後50年以上経過橋梁の割合】



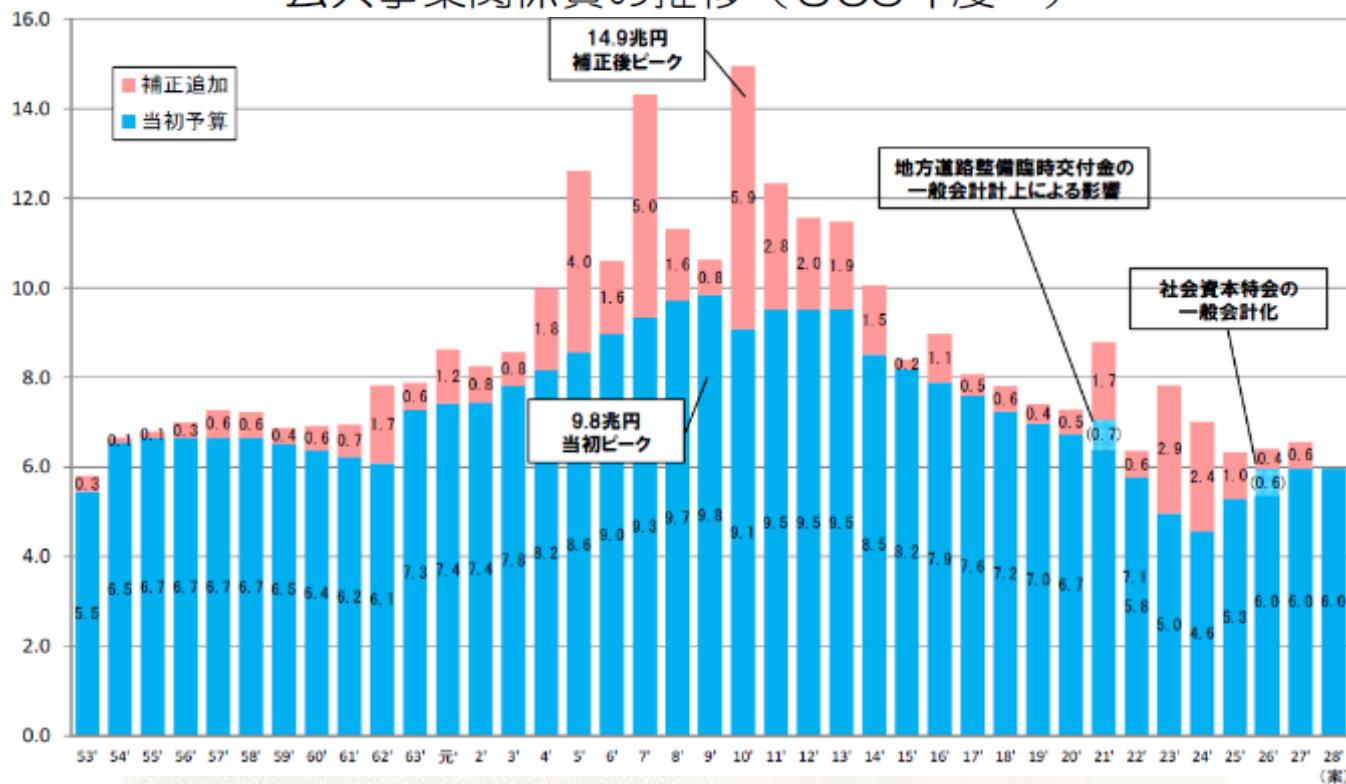
全体約27,000橋 (H23.4時点、橋長2m以上、上下分離している場合は2橋カウント)

全体約27,000橋について

- ◆ 1巡目点検: 新設橋梁を除き、全て実施
- ◆ 2巡目点検: H23年度までに約16,000橋実施

【補修・補強予算】

公共事業関係費の推移（S53年度～）



自動車の取得、保有、利用（走行）の各段階で課税される。

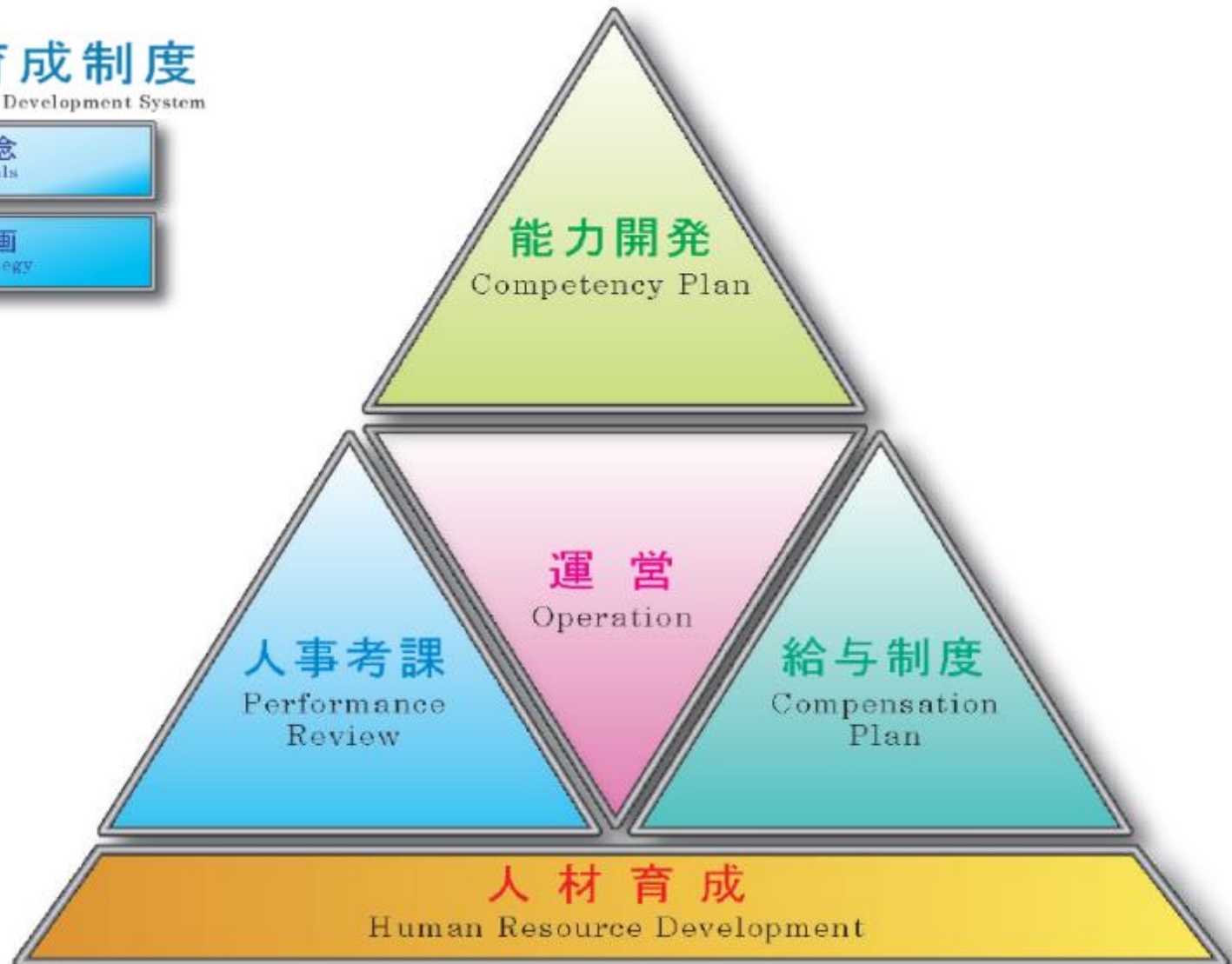
種類		税率	備考
国税	ガソリン税	揮発油税	暫定税率。本則税率は24.3円/リットル
		地方道路税	暫定税率。本則税率は4.4円。揮発油税と併課
	石油ガス税	17.5円/kg	
	自動車重量税	自家用車の場合、年間6300円/0.5t	暫定税率。本則税率は2500円
地方税	軽油引取税	32.1円/リットル	暫定税率。本則税率は15.0円
	自動車取得税	自家用車の場合、取得価格の5%	暫定税率。本則税率は同3%

【人材育成制度】

人材育成制度 Human Resource Development System

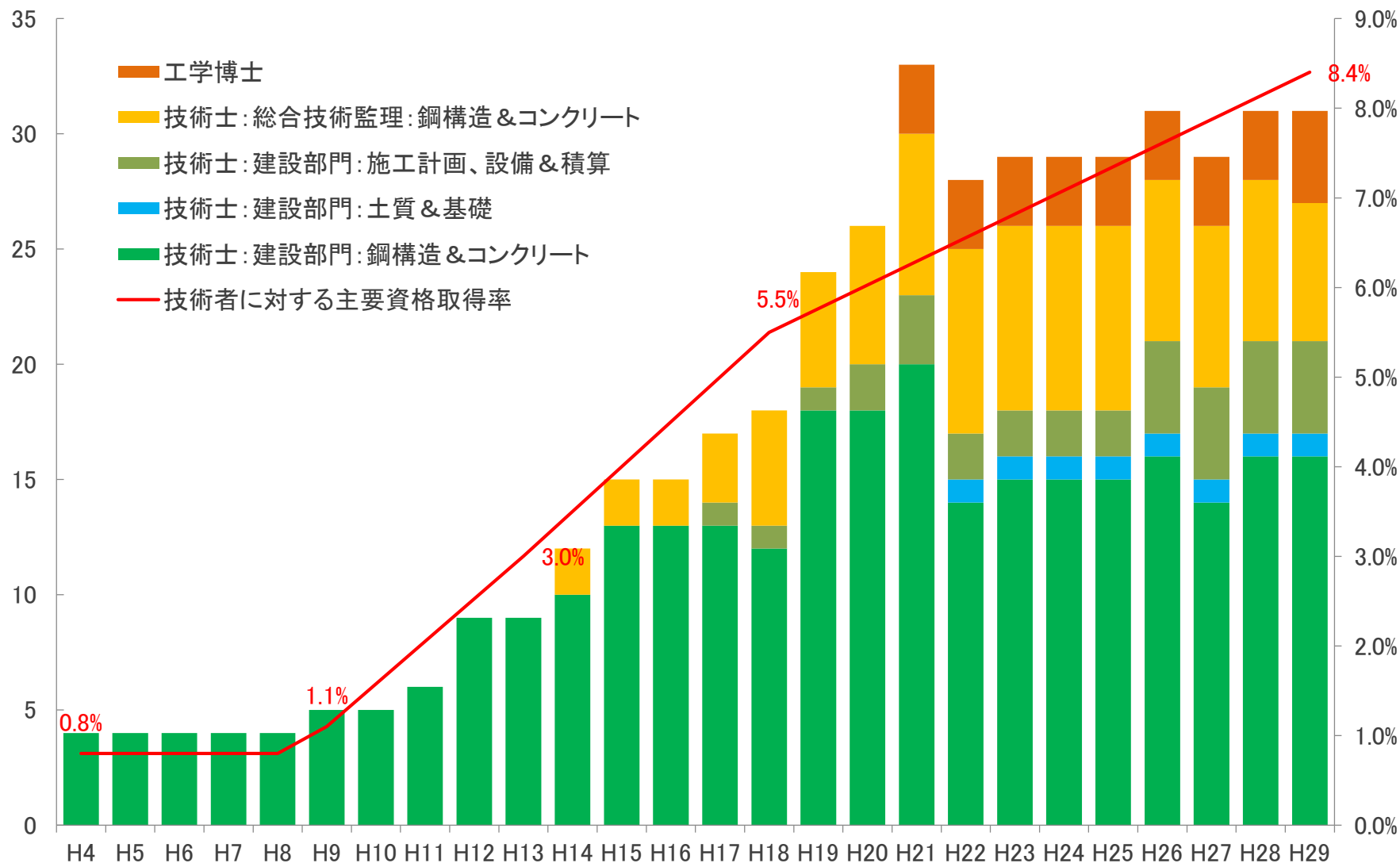
経営理念
Corporate Goals

経営計画
Corporate Strategy



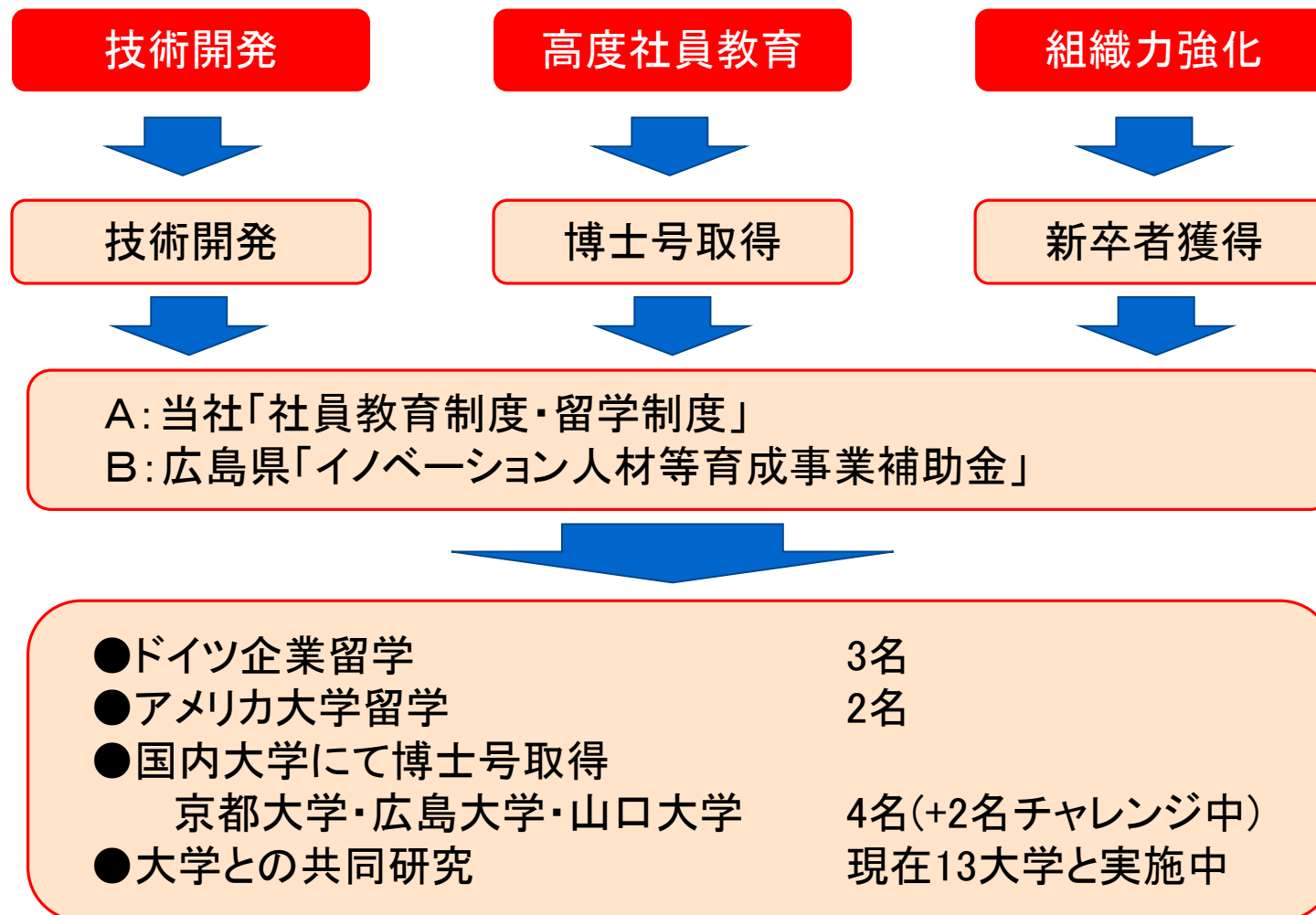
【人財育成制度】

ビーアールホールディングスの主要資格取得者(率)



【共同研究】

教育機関との連携強化



【共同研究】

研究開発方針

- 市場拡大が見込める補修・補強事業分野で、高いシェアと利益率が見込める独自技術(K-LIP・MP・K-PREX)の事業化・用途拡大・競争力向上に対する取り組みを優先して研究開発を実施する。
- 技術開発・新卒者獲得・人材育成の両立を目指し、各教育機関との共同研究や研究助成・技術者留学を推進する。

平成29年度 研究開発計画(極東興和)

		補修・補強分野			新設橋梁	その他	合計
		K-LIP	MP・K-PREX	補修・補強 その他			
共同研究	大学	9	2	1	1	1	14
	団体・その他	2	1			3	6
	小計	11	3	1	1	4	20
独自研究				1	2	1	4
合計		11	3	2	3	5	24

年度別新卒採用実績(極東興和)

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度 (7/31現在)
採用者数	11	11	13	14
うち共同研究実施校	4	3	7	7

【共同研究】

■工学博士の研究概要

所属部署	氏名	論文題目	取得学校	主査教授氏名
営業本部技術企画課	河金 甲	高強度コンクリートの自己収縮の影響を取り入れたRCはりの斜めひび割れ発生強度算定式の提案	広島大学大学院	佐藤良一 教授
営業本部補修営業課	稲富 芳寿	マイクロパイルとプレキャストコンクリートの結合構造システムの開発	山口大学大学院	三浦房紀 教授 吉武勇 准教授
営業本部補修技術課	江良 和徳	K-LIP工法:リチウムイオン内部圧入によるASR抑制メカニズムとリチウムの浸透に関する研究	京都大学大学院	宮川豊章 教授
営業本部技術企画課	三本 竜彦 (イノベーション人材育成事業)	K-PREX工法:既設コンクリート構造物にプレストレスを導入して補強対策を行なう技術の実用化	山口大学大学院	吉武勇 准教授
広島支店技術課	谷 慎太郎 (イノベーション人材育成事業) 博士課程留学中	鋼-コンクリート複合化による合理的構造物の開発に関する研究	広島大学大学院	藤井堅 教授
営業本部補修技術課	三原 孝文 博士課程留学準備中	K-PREX工法:既設コンクリート構造物にプレストレスを導入して補強対策を行なう技術の研究	山口大学大学院	

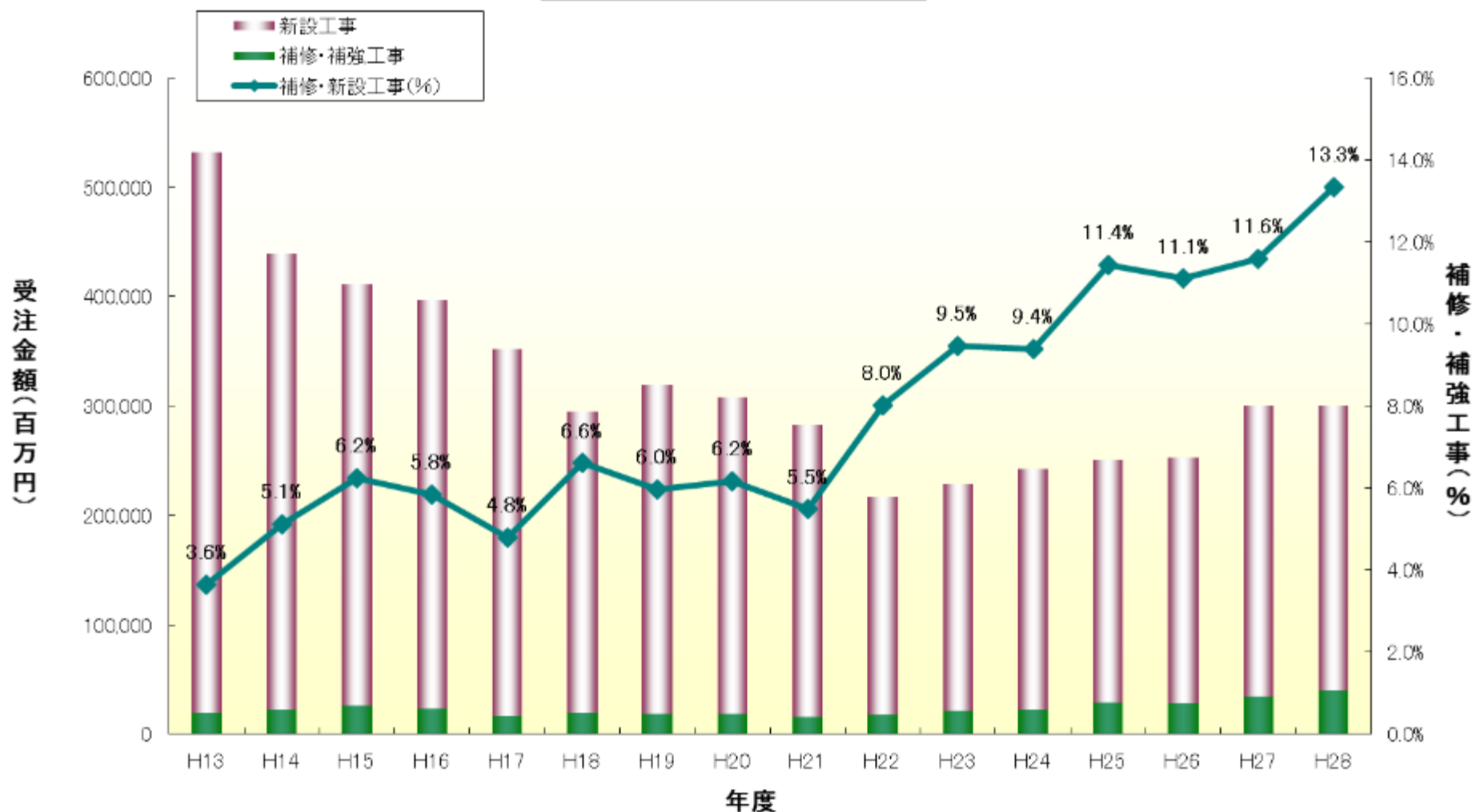
【共同研究】

広島県「イノベーション人材等育成事業補助金」の活用

No	留学先	期間	目的
1	サウスカロライナ州立 クレムソン大学大学院 (アメリカ合衆国)	H25.4～H27.6	コンクリート構造物の補修・補強に拘わる 新技術開発を目的とし、欧米の技術を習 得した幅広い知識・技術力を有する技術 者を養成する。
2	山口大学大学院 理工学研究科博士課程	H25.10～H29.3	プレストレスト・コンクリート技術を応用し た既存コンクリート構造物の補強技術(K- PREX工法)の開発による競争力の強化と、 高度な専門知識を有する技術者の育成。
3	広島大学大学院 工学研究科博士課程	H27.10～H30.9 (予定)	構造物の維持補修事業等において、構造 の合理化や現場施工の短期化が図れる プレキャスト複合床版の新規開発と、高 度な専門知識を有する技術者の育成。

【補修・補強】

新設工事&補修・補強工事の推移



※PC建協(プレストレスト・コンクリート建設業協会)調査による、業界受注総額のうち新設工事と補修・補強工事の割合をグラフ化

【補修・補強】

補修・補強分野における当グループの独自技術

カテゴリー	工種・工法	対象構造	建設市場における技術の優位性	業界における当グループの優位性	
補修	経年劣化や化学作用に伴って損傷した構造物の損傷を止める、あるいは機能を回復させる。	ひび割れ注入工法	RC	RC構造物の補修における一般工法	なし
		断面修復工法	RC	RC構造物の補修における一般工法	なし
		表面被覆工法	RC	RC構造物の補修における一般工法	なし
		電気防食工法	RC	RC構造物内の鉄筋に通電し、電気化学的に腐食を防止する工法 塩害に対して効果的	なし
		K-LIP工法 亜硝酸リチウム 内部圧入工法 (ASR)	RC	アルカリ骨材反応劣化に対する唯一の根本的な対策工法 塩害に対しても効果的	当社グループが保有する特許、および設計施工ノウハウをベースに、当社グループが中心となり工法協会を設立。協会加盟社の中で、卓越した技術力、営業力、および専用特殊施工機械の保有により、国内市場の約90%を占有。 当社グループが本工法に関する特許保有。
補強	設計車両荷重や設計地震力の増加に伴って、既設構造物を増強する。	RC巻立工法	RC	橋脚耐震補強における一般工法	なし
		鋼板接着工法	RC/PC/S	鋼橋やPC橋の床版補強における一般工法	なし
		PC巻立工法	RC	橋脚耐震補強における一般工法	なし
		炭素繊維接着工法	RC/PC	橋梁床版等の補強における一般工法	なし
		外ケーブル工法	RC/PC	RC・PC橋の補強における一般工法 PC専門業者が独占施工	一般ゼネコンによる施工は不可 PC専門業者間における競争
		落橋防止装置設置	RC/PC/S	橋梁の落橋を防止する対策における一般工法	なし
		マイクロパイル工法	RC/PC/S	狭隘な施工環境で、既存構造物に近接して杭を増設できる唯一の工法。 基礎の耐震補強において、高い採用率	当社グループが発起人となって、米国企業が保有する特許技術を輸入・国内事業化し、工法研究会を設立。研究会のリーディングカンパニーとして、長年に渡る研究・開発・設計施工ノウハウの蓄積により、国内市場の約60%を占有
		スーパーNDR工法	RC/PC/S	海中構造物の基礎を補強する際、大規模な締切をしないで増し杭施工ができる工法	五洋建設と当社グループの共同開発工法 特許にともなう独占施工権保有
K-PREX工法	RC/PC	既存のコンクリート構造物にプレストレスを導入できる唯一の工法。 地中構造物を、従来の1/2以下のコストで補強できる工法。	当社グループが出願中の特許をベースに、本工法の技術開発に4社が参画。 当社グループが中心となり、工法協会を設立する予定。		

RC:鉄筋コンクリート構造, PC:プレストレストコンクリート構造, S:鋼構造

【共同研究】

耐震技術：マイクロパイル工法

主な対象構造物

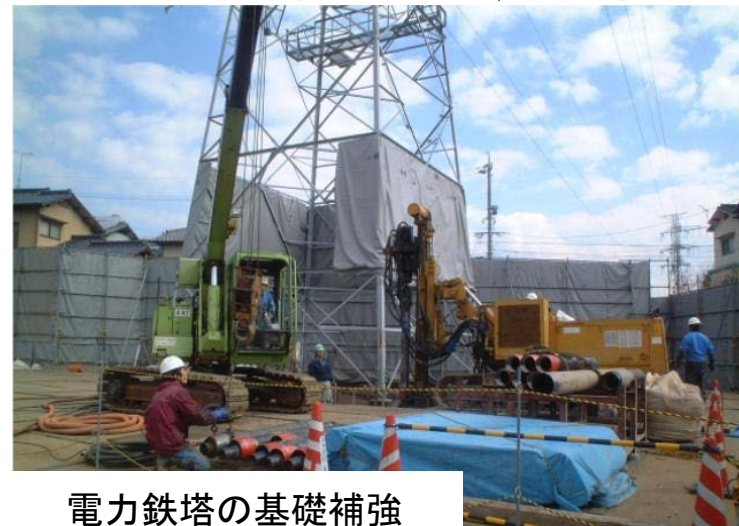
- ・橋
- ・水道タンク
- ・電力鉄塔
- ・トンネル
- ・擁壁
- ・建築物
- ・ロックシェッド



津波氾濫流水路実験施設工事(電力中央研究所 千葉県我孫子市)

【共同研究】

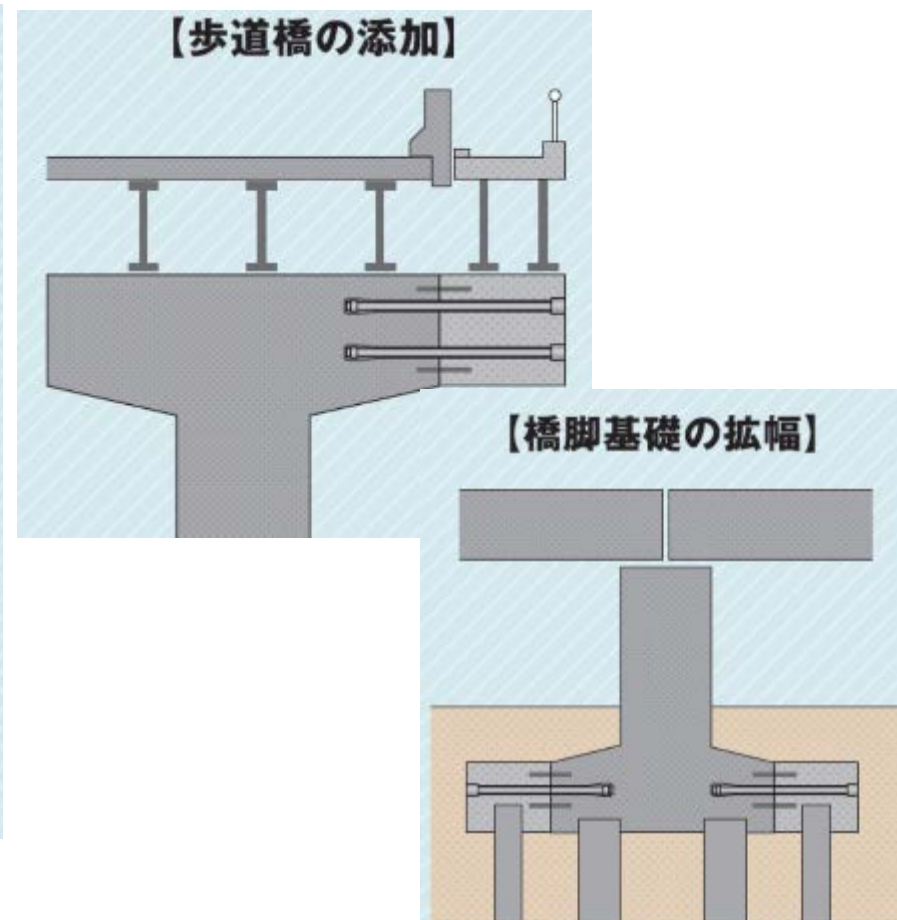
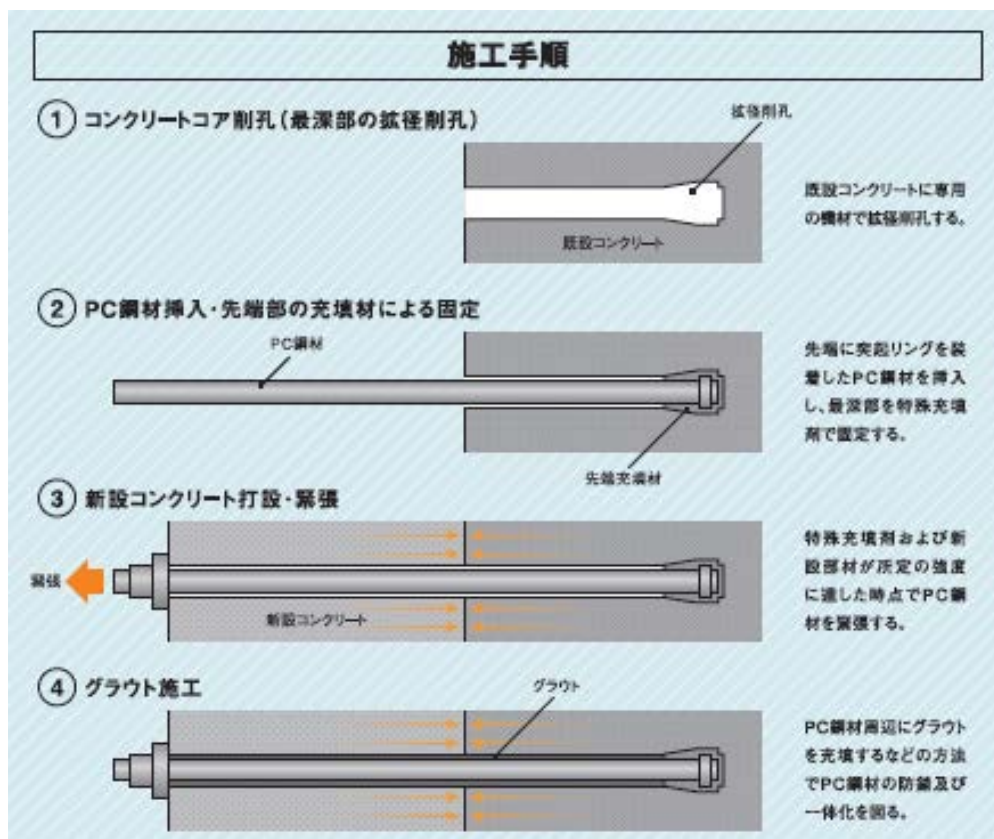
マイクロパイル工法による水道・電力施設の耐震補強



【共同研究】

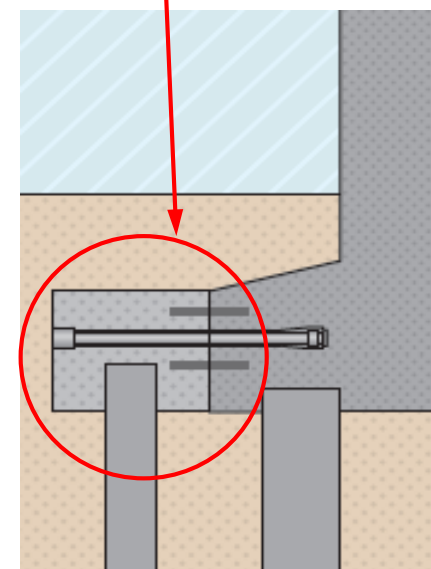
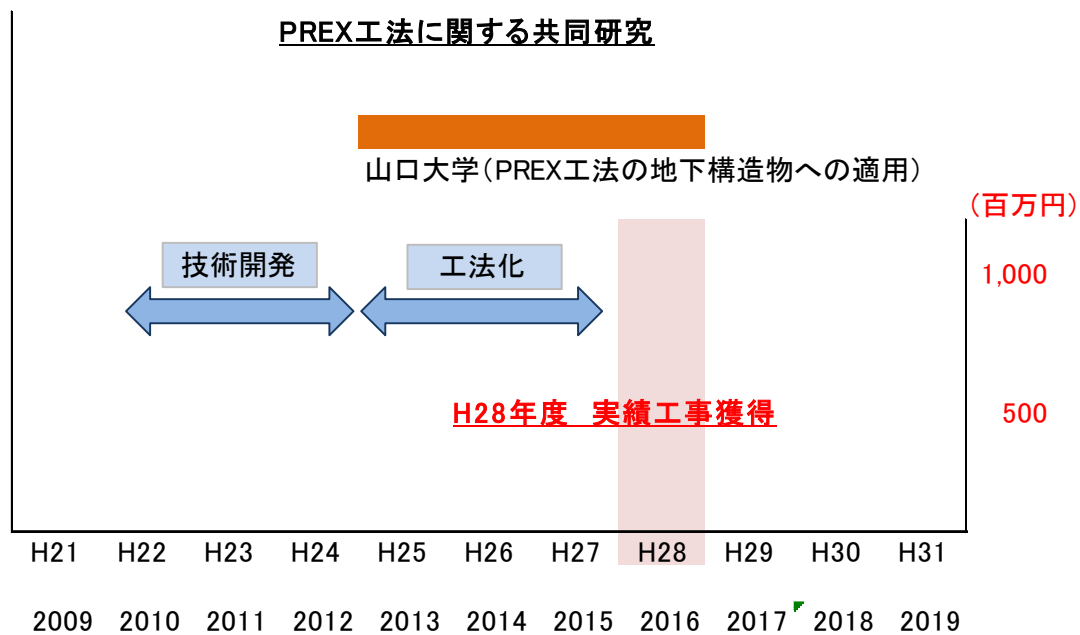
補強技術：K-PREX工法

既存のコンクリート構造物に圧縮力を導入できる
世界で唯一の工法



【共同研究】

K-PREX工法



【共同研究】

コンクリート構造物の長寿命化 K-LIP工法

亜硝酸リチウムをコンクリート内部に圧入することにより、
塩害およびアルカリ骨材反応(ASR)による劣化を抑制する。



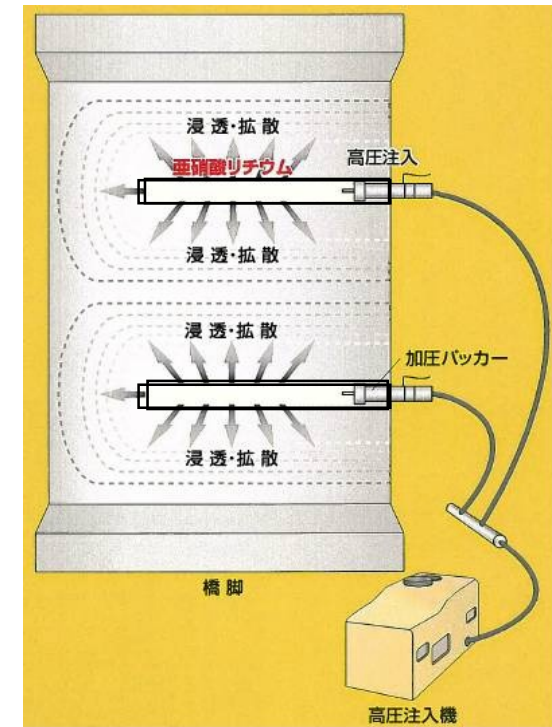
亜硝酸イオン NO_2^-
不動態被膜の再生により
鉄筋腐食を抑制する

『塩害対策』



リチウムイオン Li^+
アルカリシリカゲルを
非膨張化する

『ASR対策』



【共同研究】



K-LIP工法



【福利厚生】

極東興和株式会社は、建設業で初めて 子育てサポート企業として認定されました！

※平成 26 年 8 月 28 日の広島労働局発表より

次世代育成支援対策推進法に基づき、行動計画に定めた目標を達成し、
一定の基準を満たした企業は「子育てサポート企業」として、厚生労働省から認定を受けることができる制度です。

育児休業で
次男の出産の
サポートが
できました。



本社 営業本部
中森さんご家族

当社は、少子高齢化社会が進行するなかで、次代を担う子どもの子育てや教育を、社員が安心して行えるよう、積極的に支援したいと考えています。

育児休業制度には特に注力し、社員の意識も確実に変化していると実感しています。今後も、社員が仕事と生活のバランスを取りながら働き続けることができる職場環境整備を更に推進して参ります。

極東興和株式会社
代表取締役社長 長谷部 正和

【藤井高架橋:愛知県】



高校生を対象とした見学会



当社女性技術職員による説明状況

【新須崎橋・新桜橋:岩手県大船渡市】



新須崎橋:復興支援横断幕



台風災害による緊急災害復旧工事
折立橋仮橋設置:奈良県十津川村
近畿地方整備局 局長表彰受賞

【歌高架橋2工区・3工区：新潟県糸魚川市】



【社会情勢】

- ・一時的な財政出動があっても、
人口は減少し高齢化。
- ・財政再建が今後の課題で、
社会保障費の増加もあり、

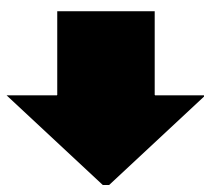
公共事業関係費の継続的な増加は望めない。
(国費)

【共同研究】

出来るだけ Low Cost で
低い予算

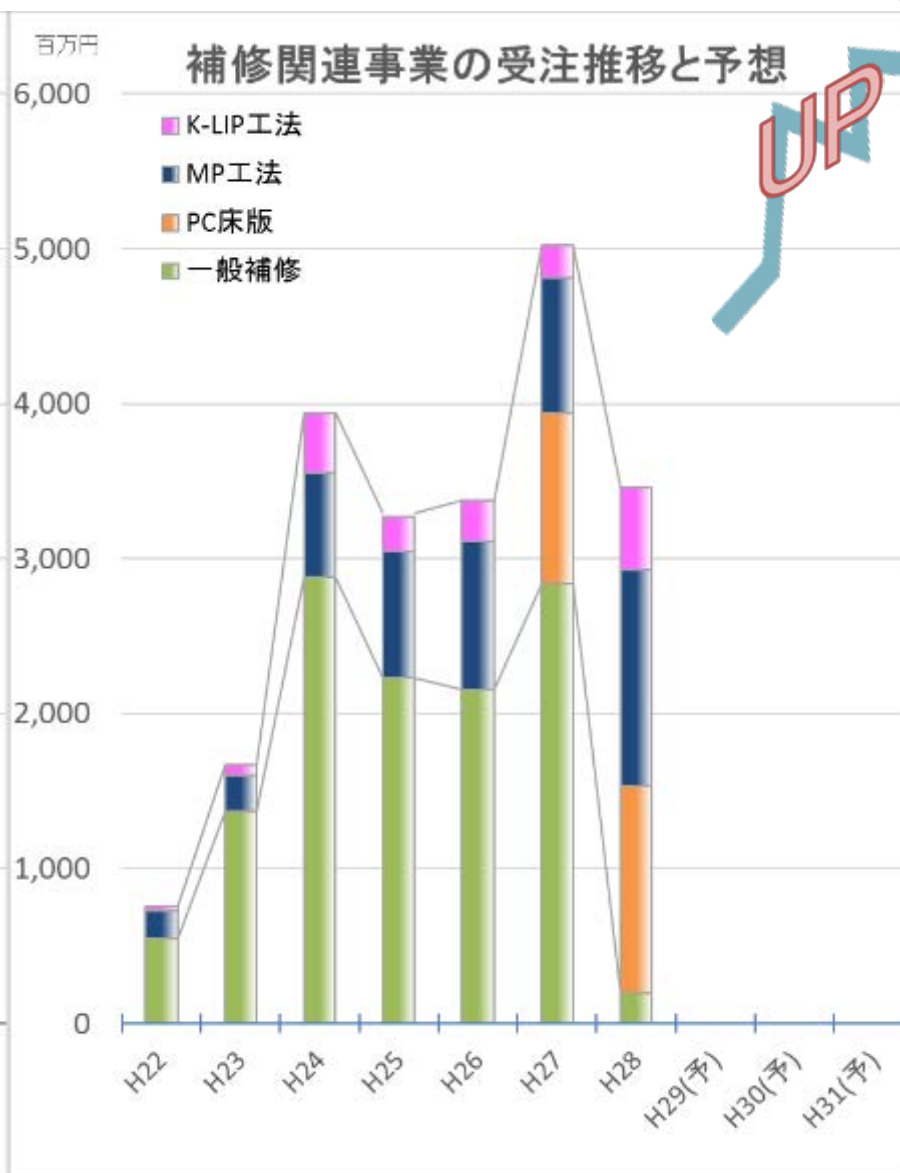
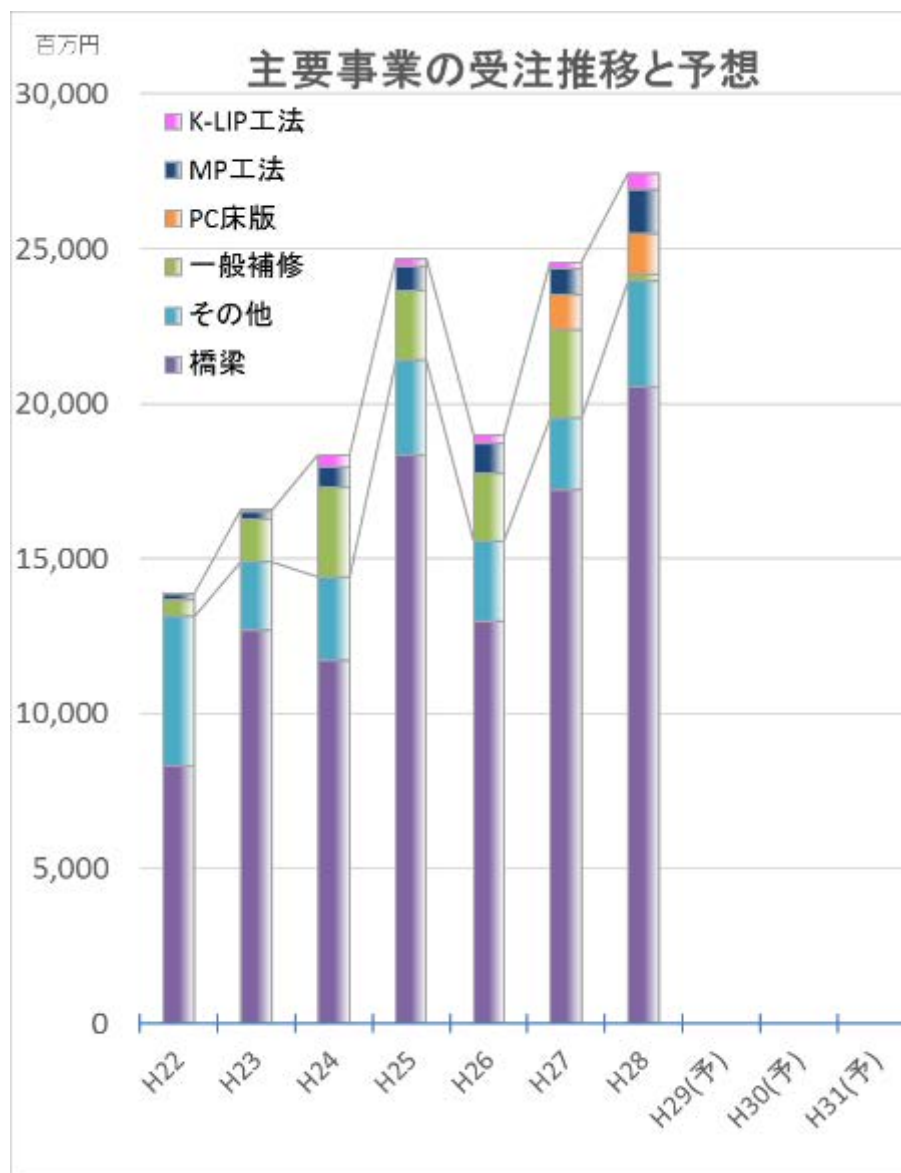
持続可能な

維持・補強技術 を開発し、



社是:『技術で社会に貢献する』

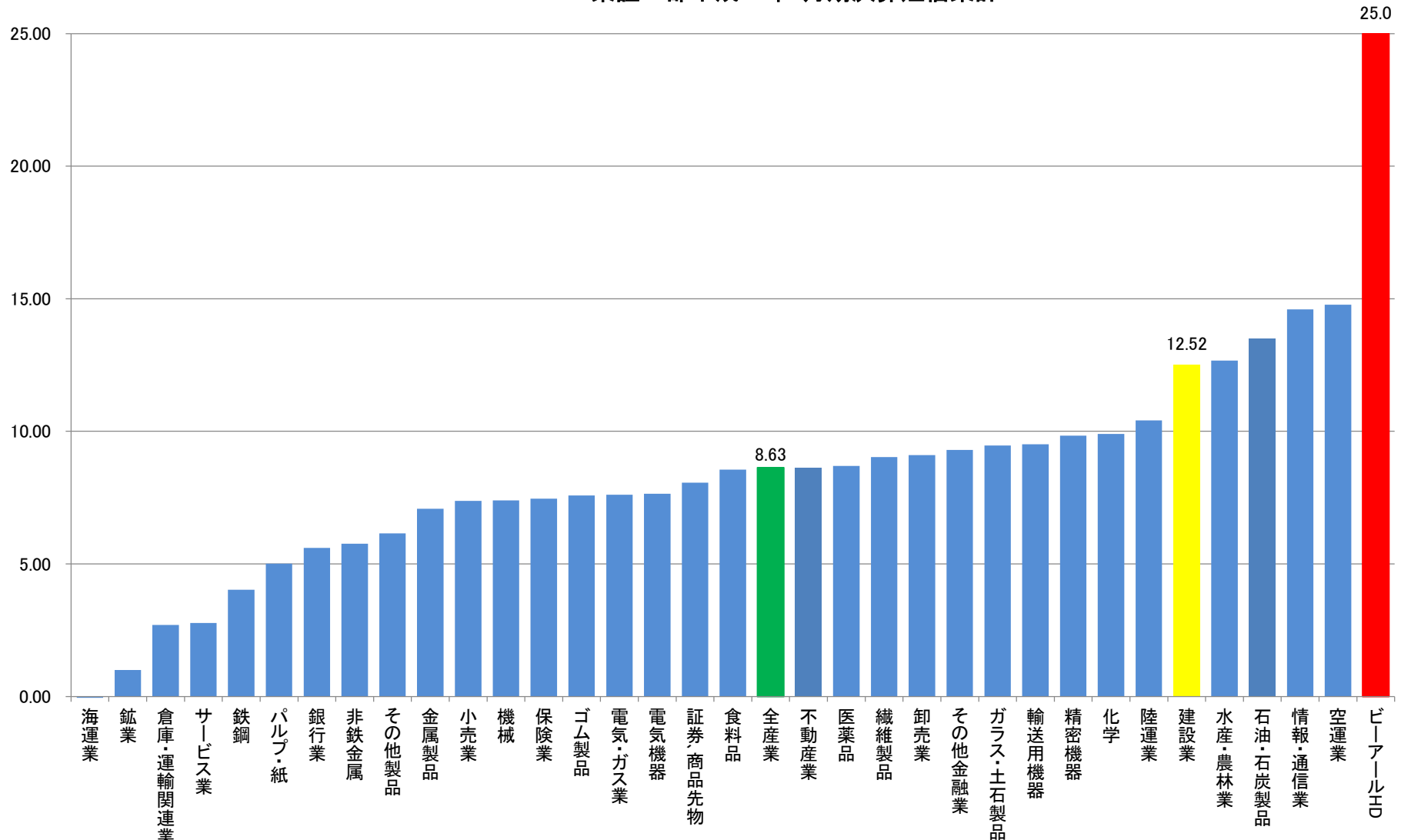
【共同研究】



【株価推移】

業種別ROE(株主資本利益率)比較

東証一部平成29年3月期決算短信集計



出典: 日本取引所グループHP H29年3月期決算短信集計結果をグラフ化

(株)ビーアールホールディングス株価推移



※ 株価は次の株式分割の結果を遡って換算しています。
 (1)2014.10.1付株式分割(1株→2株)、(2) 2016.10.1付株式分割(1株→2株)

◎配当

安定した配当を継続しています。

・平成29年3月期は、中間期 3円※1(実績:記念配1円含む) + 期末 2円(予想)の配当としています。

※1.中間期配当(3円)は、平成28年10月1日付で実施した、当社普通株式1株につき2株の株式分割前の、実際の配当金額を記載しております。

◎株主優待制度

(1)対象となる株主様

毎年3月31日および9月30日現在の株主名簿に記載または記録された、
当社株式100株(1単位)以上保有の株主様を対象といたします。



(2)株主優待の内容

保有株式数 ※2	優待内容
100株以上 1,000株未満	当社オリジナル クオカード 500円分
1,000株以上 10,000株未満	当社オリジナル クオカード2,000円分
10,000株以上	当社オリジナル クオカード3,000円分

※2.保有株式数は、毎年3月31日および9月30日現在の株主名簿に記載または記録された当社株式数より確定します。

(3)贈呈時期

毎年2回

3月31日現在の株主様には7月上旬、9月30日現在の株主様には12月上旬の発送を予定しております。

ご清聴ありがとうございました。

なお、(株)ビーアールホールディングスについての詳細情報は、
下記のホームページに掲載しておりますので、是非ご覧下さい。

URL : <http://www.brhd.co.jp/>



お問合せ：  株式会社 ビーアールホールディングス

管理本部 IR管理部

TEL: 082-261-2860

FAX: 082-261-2861

E-mail: brhd-ir@kkn.co.jp